FOLHA DO MOTORISTA

JORNAL DO TAXISTA

O Nosso Jornal

Jornalista Responsável
Salomão Pereira da Silva

Edição Rio

Distribuição gratuita

Redação: Rio de Janeiro - Rua Santana, 73 S/loja 206 - CEP 20230-260 - Tel.: (021) 2252-6071 Tel/Fax: 2242-8550 e-mail:folhadomotorista@uol.com.br

ANO XXIV • Nº 680 • Circulação: de 14/1 a 01 de fevereiro de 2013 • Tiragem: 45 mil exemplares www.jornaldotaxista.com.br / www.folhadomotorista.com.br

Copa do Mundo de 2014

ESTÁ CHEGANDO

E FROTA DE TÁXI PRECISA ESTAR EM ORDEM

Foto: Mário Sergio Almeida

A isenção do ICMS, para a compra do carro zero destinada aos taxistas, que vencia no fim de dezembro de 2012, foi prolongada até 31 de dezembro de 2015. A prorrogação ocorreu na 146ª reunião do Confaz, realizada em 22 de junho, em Maceió (AL). O governador do Rio Sérgio Cabral, prorrogou por mais um ano, por meio de lei estadual. Até 2016. **Pág. 03**

Multa de álcool ao volante subiu para R$ 1.915,40

A presidente Dilma Rousseff sancionou em 20 de dezembro mudanças na lei seca. A multa para o condutor pego dirigindo embriagado passou a custar R$ 1.915,40. O valor dobra para R$ 3.830,08 em caso de reincidência no período de 12 meses. **Pág. 05**

Veja as promoções da Squadra Rio com o João Carlos, na página 11

Profissão de taxista

Foto: Cláudio Rangel

O melhor texto para legalização da profissão de taxista e sancionado pela presidente Dilma, foi elaborado pelo editor da FM e Federação SP. **Pág. 10**

Transferências de permissões no RJ

Liminar concedida pela juíza Maria Teresa Pontes Gazineu, da 2ª Vara da Fazenda Pública da Capital, a pedido da Associação dos Taxistas do Brasil (Abratáxi) em 18 de dezembro proíbe o município do Rio de Janeiro de fazer a transferência da autorização. **Pág. 06**

Taxista o seu táxi Ok, ou outros serviço consulte nossos clientes

Sua preferência aos nossos clientes é uma forma de ter a Folha do Motorista sempre em suas mãos. Prezado cliente para anunciar ligue 2242-8550 e solicite um representante. Aqui seus produtos chegam às mãos de todos os taxistas.

SPIN 1.8 LS apartir de R$32.667,00

Point 191®
veículos

Cobalt 1.4LS apartir de R$28.320,00

A MAIOR LOJA DO TÁXI DO RIO DE JANEIRO

Alugo Autonomia

e Pago R$ 5.000,00 de Luva

MENOR TAXA DO MERCADO, DAMOS TODA ASSISTÊNCIA NA COMPRA DO SEU CARRO OKM ATRAVÉS DO FINANCIAMENTO DO BANCO DO BRASIL

TAXÍMETRO COMPUTADORIZADO C/ IMPRESSORA E "LIVRE" DE LED ACOPLADO-2 ANOS DE GARANTIA

FUL-MAR

- O primeiro aprovada sob a resolução 15/01 do MERCOSUL e a resolução 169/2001 do Programa de Metrologia Legal Nº DNCI 59/2007.
- Impressora técnica de alta velocidade de 24 caracteres.
- Registro detalhado dos últimos 14 turnos.
- Bandeira de led de alta luminosidade incorporada.*
- Registro de arrecadação dos últimos 12 meses.
- Registro de velocidade dos últimos 5 minutos.
- Pagamento através de cartões de crédito e de Débito.
- 6 tarifas de horários independentes.

LIVRE

COMPRAMOS SUA AUTONOMIA MELHOR AVALIAÇÃO DO MERCADO

SERVIÇOS: PINTURA, GNV E PERMUTA

RESOLVEMOS TODO O PROCESSO DE INVENTÁRIO, BENEFÍCIO, BUSCA APREENSÃO OU ENTREGA AMIGÁVEL

VENDO CARRO COM AUTONOMIA

COMPRAMOS SEU USADO COM A MELHOR AVALIAÇÃO DO MERCADO

SERVIÇO DE DESPACHANTE E SEGURO NO LOCAL

RETIRAMOS SUA CARTA DE IPI E ICMS SEM CUSTOS DE DESPACHANTE

3296-6850 **3282-9200**

ALEMÃO 7837-7895 / ID: 46*4061

AGOSTINHO 7836-5726 / ID: 23*50359

RUA PADRE MANOEL DA NÓBREGA, 191

CARLOS 7806-3410 / ID: 12*587920

EDUARDO 7835-0865 / ID: 46*4270

RUA PADRE MANOEL DA NÓBREGA, 1069

Copa do Mundo de 2014 está chegando e frota de táxi precisa estar em ordem

"Benéfico do ICMS vai até 31 de dezembro de 2015"

A isenção do ICMS, que vencia no fim de dezembro de 2012, já foi prorrogada até 31 de dezembro de 2015. A prorrogação do benefício ocorreu na 146ª reunião do Confaz, realizada em 22 de junho, em Maceió (AL).

O pedido ao governador de São Paulo, foi feito na festa de aniversário da Folha do Motorista em Abril de 2013, pelo editor da FM Salomão Pereira e o presidente da Federação dos taxistas do Estado SP. Disse o governador:

"Não podemos deixar o benefício vencer, o carro é a ferramenta de trabalho do taxista, vamos encaminhar, para a pauta da próxima reunião do Confaz. Em 2014 teremos a Copa do Mundo, um dos maiores eventos e precisamos que os táxis de nossa cidade estejam em ordem, para atender os turistas e empresários que vem a São Paulo, para ajudar na organização deste grande evento", declarou o governador Geraldo Alckmin.

O passageiro não gosta de tomar táxi velho, além de dá despesas com manutenção, o taxista ainda pode perder passageiro, quando o seu veículo apresenta defeito. Agora temos tempo suficiente para a renovação. A Copa do Mundo de 2014, vai trazer muita gente, para São Paulo, e Rio de Janeiro, como também outras capitais que terão jogos da Copa do Mundo, o táxi é o cartão de visita. Se o atendimento for bom, uma boa imagem do taxista é levado para outros países", citou Fioravante.

Foto: Mário Sergio Almeida

"Sem o apoio do Salomão, esta categoria pode ter grandes prejuízos, se a prorrogação não ocorresse antecipadamente, poderia no ano 2013 e 2014, não se trocar carro. Já temos exemplo de outras datas que a isenção venceu e se levou quase dois anos para reconquistá-la. A parceria Salomão Pereira com o Governador Geraldo Alckmin, e a Federação dos Taxistas do Estados de São Paulo, tem trazido bons resultados para esta classe".

"Se não for liberado pelo Confaz a isenção, e ter aprovação do governo do estado de São Paulo, onde concentra-se maior parte das montadoras. Mesmo que governos de outros estados conceda através de lei aprovado pelo legislativo do estado, acaba tornando-se sem efeito. Por não terem produção de veículos em seus estados", orientou Salomão Pereira editor da FM.

CONVÊNIO ICMS 67, DE 22 DE JUNHO DE 2012.

Publicado no DOU de 27.06.12

Ratificação Nacional no DOU de 16.07.12, pelo Ato Declaratório 11/12.

Prorroga disposições dos Convênios ICMS 38/01 e 04/08.

O Conselho Nacional de Política Fazendária - CONFAZ, na sua 146ª reunião ordinária, realizada em Maceió, AL. no dia 22 de junho de 2012, tendo em vista o disposto na Lei Complementar nº. 24, de 7 de janeiro de 1975, resolve celebrar o seguinte:

C O N V Ê N I O

Cláusula primeira Ficam prorrogadas até 31 de dezembro de 2014, as disposições contidas no **Convênio ICMS 04/08**, de 4 de abril de 2008, que autoriza os Estados da Bahia, Piauí e do Rio Grande do Norte a conceder isenção do ICMS nas operações e prestações destinadas às entidades que relaciona.

Cláusula segunda A cláusula décima terceira do **Convênio ICMS 38/01**, de 6 de julho de 2001, passa a vigorar com a seguinte redação:

"Cláusula décima terceira O benefício previsto neste convênio entra em vigor a partir da data da publicação de sua ratificação nacional, produzindo efeitos até 30 de novembro de 2015, para as montadoras, e até 31 de dezembro de 2015, para as concessionárias".

Cláusula terceira Este convênio entra em vigor na data da publicação de sua ratificação nacional.

Obs: "O convênio que concede o beneficio ao taxista é o da cláusula segunda (Convênio ICMS38/01)", **orientou Salomão Pereira.**

No Rio de Janeiro o Prefeito Eduardo Paes, em outras edições da Folha do Motorista mandou um recado para os taxistas, quer a frota de táxi renovada. Agora com aprovação da Lei também autorizando a isenção é um reforço a mais.

O que precisa é desburocratizar a parte de documentos. Não adiante exigir do taxista e não dá condições.

EDITORIAL

Natureza das tragédias climáticas

Entra ano, sai ano, e os problemas com as chuvas permanecem os mesmos. Não podemos controlar a natureza, devastada pela ganância do homem. Mas temos certamente que nos preparar para eventos como as grandes tempestades que costumam ocorrer entre os meses de dezembro a março de qualquer ano.

Hoje, estamos vendo a tragédia de Duque de Caxias e Angra dos Reis. A pergunta que fica é: como podemos evitar tantos transtornos? E a resposta é a prevenção. É imperioso o cumprimento das promessas de verbas feitas pelos políticos. O Estado ainda não solucionou os problemas ocasionados em decorrência das chuvas que devastaram a Região Serrana, em 2011. Nenhuma das seis mil casas prometidas aos desabrigados daquela tormenta foi entregue até hoje.

Tragédia mais antiga, as chuvas que acabaram com o Morro do Bumba, em Niterói, ainda provocam dor aos sobreviventes. Aconteceu em abril de 2010 e, apesar dos anos, três mil famílias desabrigadas ainda esperam pelas ajudas prometidas e anunciadas. Onde estão as verbas destinadas para o auxílio às vítimas?

O problema é maior nos anos de mudança de comando dos municípios. Prefeitos não reeleitos deixam obstáculos aos novos mandatários. Em Duque de Caxias, o prefeito recém-empossado Alexandre Cardoso recebeu a cidade coberta de lixo. A coleta que não foi feita durante os últimos dias da gestão anterior certamente contribuiu para ampliar os efeitos negativos das fortes chuvas que caíram principalmente em Xerém. O resultado oficial – um morto. Centenas de desabrigados e a paralisação da vida comercial da cidade. O serviço de táxis e transporte em geral também foram prejudicados, não só pela natureza da chuva, mas também pela desorganização da cidade nos últimos dias de um mandato.

É preciso, antes de tudo, um plano de ação preventiva para as regiões Metropolitana, Costa Verde e Serrana, principais áreas atingidas todos os anos por fortes chuvas de verão. Este plano deve prever um fundo capaz de rapidamente ser utilizado para fazer com que as cidades atingidas sejam recuperadas rapidamente, voltando à vida.

Outra questão a ser discutida é a reforma eleitoral. Um município não pode ficar sem comando, de outubro a dezembro, por conta da perda de um prefeito nas urnas. É preciso estudar a redução desse prazo. Trata-se de uma época de atenção redobrada, não só em relação às condições climáticas. O Estado e os municípios não podem ficar paralisados, a espera de um novo comando.

Todos os recursos materiais e de inteligência devem ser usados nesta época de chuvas fortes, no Rio, sob pena de omissão. Quanto às chuvas fortes, somos pequenos demais para controlar a natureza.

EXPEDIENTE
FOLHA DO MOTORISTA/RIO

Editora Unida Brasileira Empresa Jornalística Ltda.
Rio de Janeiro: Rua Santana, 73 - sobreloja, 206 - CEP 20230-260
Periodicidade - Rio de Janeiro a cada 20 dias - **Tiragem** - 45 mil exemplares
E-mail:folhadomotorista@uol.com.br
• Tel.: (21) 2252-6071 •Fax: 2242-8550
Matriz: (***Folha do Motorista/SP***) - R. Dr. Bacelar, 17
CEP: 040-26000 - Vila Clementino - São Paulo/SP
Periodicidade - Quinzenal - **Tiragem** - 63 mil exemplares
• Tel. (011) 5575-2653 • • Fax: (011) 5579-4387
E-mail:folhadomotorista@terra.com.br / Site: www.folhadomotorista.com.br
Editor Responsável: Salomão P. da Silva - MTb 20.802 - **Colaboradora:** Carla Guedes Ferreira - MTB 46235 **- Paginação Eletrônica:** Alexandre da Conceição
Jornalista Rio de Janeiro: Cláudio Rangel - MTb RJ 16.981
Fotografia - Mário Sérgio de Almeida
Impressão: Taiga Gráfica Contato: (3693-8027)-(3658-1370)

Veículos de frota poderão ter bloqueio de partida para condutor alcoolizado

O carro não dará partida se o motorista estiver bêbado

Foto: Cláudio Rangel

A Câmara analisa proposta que determina a instalação de bafômetros em veículos de frota. Pela proposta, o condutor deverá fazer o teste de nível alcoólico sempre antes da partida do veículo. Caso o resultado seja acima de um parâmetro pré-estabelecido, a partida será bloqueada. A medida está prevista no Projeto de Lei 4394/12, do deputado Manato (PDT-ES).

De acordo com a proposta, a instalação do aparelho será obrigatória em veículos destinados ao transporte escolar, em táxis e em frotas de caminhões, ônibus e vans. Esse será um item de fábrica obrigatório para veículos desses tipos produzidos a partir de 2014.

Custo de instalação

O autor do projeto explicou que esses aparelhos já foram testados nos Estados Unidos e na Suécia. Segundo ele, o custo de instalação seria de aproximadamente R$ 1 mil por veículo. "É um valor baixo se comparado aos prejuízos e acidentes caríssimos que a direção combinada com álcool pode acarretar. Ademais, as empresas teriam um gasto que, com certeza, seria mínimo em relação aos enormes prejuízos causados por acidentes no trânsito que, espera-se, diminuiriam muito", argumentou.

De acordo com o texto, as empresas que descumprirem a nova regra estarão sujeitas a multa. Além disso, os condutores condenados por dirigir alcoolizados e causar acidentes terão penas mais duras.

O valor das multas, o tamanho das penas e os níveis de álcool permitidos no organismo dos motoristas serão definidos em um regulamento específico elaborado pelo Executivo. A regulamentação da lei deverá prever também mecanismos de abatimento fiscal que possam subsidiar a instalação do bafômetro que impede a partida dos veículos de frota.

Tramitação

A proposta, que tramita em caráter conclusivo, será analisada pelas comissões de Desenvolvimento Econômico, Indústria e Comércio; Viação e Transportes; e Constituição e Justiça e de Cidadania.

25 x 16,5 25 x 8

Beber e dirigir custa caro para o motorista. Multa sobe de R$ 957,70 para R$ 1.915,40

Você motorista que gosta de beber e depois dirigir é bom tomar cuidado. A presidente Dilma Rousseff sancionou em 20 de dezembro mudanças na lei seca endurecendo a fiscalização da embriaguez ao volante. As alterações foram publicadas na edição de 21 de dezembro do "Diário Oficial da União", e já estão em vigor. A multa aplicada para o condutor pego dirigindo embriagado passa dos atuais R$ 957,70 para R$ 1.915,40. O valor dobra em caso de reincidência no período de 12 meses. **R$ 3.830,08.**

Aprovada em 18 de dezembro pelo Senado, a medida torna válidos novos meios para identificar um condutor alcoolizado, além do bafômetro. O Planalto tinha até 10 de janeiro para sancionar o projeto, mas a presidente acelerou o trâmite da lei para que as novas medidas passem a valer para as festas de fim de ano, quando há aumento do consumo de álcool e elevação dos acidentes.

O endurecimento da lei seca atende aos resultados de um levantamento realizado pela Polícia Rodoviária Federal (PRF). Em 2011, segundo os dados, foram registrados 192.188 acidentes, com 8.661 mortes. Desse total, 7.551 (3,93%) das colisões e 345 (2,98%) mortes estavam associados à ingestão de álcool.

NOVAS PROVAS

Atualmente, o condutor parado em uma blitz pode se recusar a fazer o teste do bafômetro ou exame de sangue. Mas, com a nova legislação a comprovação de embriagues poderá ser identificada também por fotos, vídeos e até testemunhas.

Essa parte da lei depende ainda de uma regulamentação do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) e a previsão é que isso seja publicado nos próximos dias.

São Paulo
207 motoristas embriagados
Foram presos em 12 dias

A polícia do Estado de São Paulo prendeu 207 motoristas por embriaguez ao volante entre os dias 21 de dezembro e 1º de janeiro após ser sancionada a alteração da lei seca. A média foi 17 detidos por dia.

Desde a mudança na lei, 4.471 motoristas foram abordados e submetidos ao teste do etilômetro (bafômetro) no estado. Destes, 870 foram multados por infringirem os limites de alcoólico permitido.

Justiça proíbe novamente transferências de permissões no Rio de Janeiro

Órgãos municipais ainda não receberam notificações

Liminar concedida pela juíza Maria Teresa Pontes Gazineu, da 2ª Vara da Fazenda Pública da Capital, a pedido da Associação dos Taxistas do Brasil (Abratáxi) em 18 de dezembro proíbe o Município do Rio de Janeiro de fazer novas concessões de permissões para taxistas; de autorizar a transferência para terceiros, na hipótese do óbito do titular da permissão; de admitir novos motoristas auxiliares em empresas de locação ou junto aos titulares de permissão e de permitir a transferência de permissões cassadas para terceiros sem licitação.

A juíza alega que o Município do Rio de Janeiro está mantendo a conduta ilegal.

"Novamente o Município pretende manter a sua conduta já impugnada, o que o faz agora com fundamento na Lei Municipal de 19 de julho de 2012, que de igual forma regulamenta, em arrepio à lei, o procedimento de concessão de permissão em casos tais.

Com efeito, a concessão de permissão de prestação de serviço público é ato precário, de efeitos individuais, e somente pode ser concedido mediante a submissão ao devido procedimento licitatório. O periculum in mora é evidente, considerando o prejuízo para a sociedade em razão da exploração deste serviço público por pessoas estranhas à administração, indiscriminadamente", concluiu a juíza Maria Tereza na decisão.

Procurada, a Secretaria municipal de Transportes do Rio de Janeiro informou que o assunto está a cargo da Procuradoria do Município. Por outro lado, a Procuradoria informa que, em 9 de janeiro, ainda não havia sido notificada da referida decisão.

AUTORIZADO PELO IPEM

MELHORES PREÇOS DO MERCADO

PEÇAS ORIGINAIS DE FÁBRICA

FIP AT EVOLUTION
6X SEM JUROS

NA FLOR TÁXI E ZAAP NÃO EXISTE SORTEIO. VOCÊ GANHA NA HORA!

IPEM PELA INTERNET
AGENDAMOS E PAGAMOS A SUA TAXA

- PERMUTAS
- VENDAS
- INSTALAÇÕES
- IMPRESSORAS
- BIGURRILHOS
- CONSERTO DE TAXÍMETRO

FAZEMOS CONTRATOS CONVÊNIOS COM COOPERATIVA

ACEITAMOS CARTÕES

VISA MasterCard Hipercard

FLOR TAXI
www.flortaxi.com.br
Rua do Amparo, 850 - A - Piedade

Tel/Fax:3271-9584
Tel:2289-9744
2289-9356

zaap

DISTRIBUIDOR DE TAXÍMETRO
Rua Padre Manuel da Nóbrega, 801 - Piedade - RJ
3822-2202 / 3296-1926

HONDA É NA KIOTO
ESCOLHA UM HONDA E SINTA A DIFERENÇA.
Mais clientes, mais faturamento, mais conforto para você.
PROMOÇÃO PARA TAXISTAS.
GRÁTIS:
Tapetes, Protetor de Cárter, Película protetora nos vidros na compra do seu Honda 0km.
FIT 2013
CITY 2013
NOVO CIVIC 2014
MELHOR COMPRA 2012
HONDA
Kioto
A mais carioca da Honda
Tijuca 2323-9393
Campinho 2196-9393
Nova Iguaçu 3216-9393
Visite nosso site - www.kioto-honda.com.br
NO TRÂNSITO, SOMOS TODOS PEDESTRES.
FIAT
VENDA DIRETA
TAXISTA, COMPRE SEU VEÍCULO COM QUEM MELHOR ATENDE
Traga esse anúncio e ganhe todas as cartas de isenções na compra do SEU TÁXI NA MILOCAR
ACEITAMOS FINANCIAMENTO
FAT BANCO DO BRASIL.
Grand Siena
Idea ADVENTURE 1.8 FLEX
Doblò
Palio ADVENTURE
Linea
Validade 15/02/13
PROMOÇÃO: TROCA DE ÓLEO + FILTRO • GRÁTIS: LAVAGEM DE CARROCERIA • CHECK-UP 18 ITENS • PREÇOS ESPECIAIS
FAÇA A REVISÃO PROGRAMADA FIAT. É QUALIDADE ASSEGURADA • 6X SEM JUROS
PINTURA ESPECIAL (AMARELO JAVA) EM ESTUFA (TINTA DUPONT)
SEGUNDA A SEXTA, ATÉ ÀS 19H.
SÁBADO, ATÉ ÀS 18H.
FERIADOS, ATÉ ÀS 14H.
VEJA ESTAS E MUITAS OUTRAS OFERTAS EM NOSSAS LOJAS OU NO SITE:
WWW.MILOCAR.COM.BR
CAMPINHO 3369-5155 Est. Intendente Magalhães, 336
CENTRO/LEOPOLDINA 3878-9900 (RAMAL 2) Av. Francisco Bicalho, 234
CINTO DE SEGURANÇA SALVA VIDAS.
Milocar
Você em primeiro lugar!
TOYOTA
Pensando mais longe
Diferenciais exclusivos Kaizen
Corolla 2013
A partir de R$48.098,
• Test drive em sua cooperativa
• Equipe de atendimento especializado
• Despachante por nossa conta "do SMTR até a permuta"
• Atendimento prioritário em nossa oficina
• Desconto em peças e mão de obra
ETIOS
A partir de R$23.459,
Quem mais vende Toyota para Táxi no Rio.
KAIZEN MEGASTORE
FÁCIL DE CHEGAR.
FÁCIL DE COMPRAR.
SAÍDA 4 DA LINHA AMARELA
3219-7070
Av. Dom Hélder Câmara, 6523 - Pilares
www.toyotakaizen.com.br
RESPEITE OS LIMITES DE VELOCIDADE.

Para consultores carro elétrico não emplaca no Brasil

Custo de produção caro e pouca procura inviabilizam a produção

Sinal vermelho para o carro elétrico. Segundo um estudo divulgado pela consultoria Maksen, em parceria com o Insper e com o Lisbon MBA, o mercado para o veículo elétrico é insignificante no Brasil. A procura será pequena e a produção será cara. Estima-se que serão necessários R$ 3,5 bilhões de investimentos apenas para aquisição de carros.

De acordo com o estudo, são quatro os principais motivos para a produção de carros elétricos: ambiental; mercado, matriz energética e liderança tecnológica. Os estudiosos acham que apenas a liderança tecnológica justificaria a entrada do Brasil na corrida mundial pela implantação do carro elétrico.

Em relação às emissões de poluentes, o Brasil é um dos que menos emitem CO2. O País está na 105ª posição. Os analistas acham que não existe mercado, mesmo com a redução dos custos. O motor elétrico seria duas a três vezes mais caro do que os movidos a gasolina.

Há ainda uma indefinição em relação a tecnologia a ser adotada. Existem as tecnologias hibridas – mistura de motor elétrico e a combustível - híbridos plug-in e várias tecnologias de puramente elétricos. “Isso, certamente, prejudica a escala de produção, o que por consequência impacta no custo e na propensão ao consumo”, alerta Sérgio do Monte Lee, da Maksen no Brasil.

Em todo mundo, apenas 0,3% das frotas são de carros elétricos ou híbridos. Nos Estados Unidos, 250 milhões de carros são a gasolina e apenas 57 mil elétricos, na França 32 milhões são a combustão, enquanto somente 15 mil são elétricos. No Brasil, existem apenas cerca de 100 carros elétricos e 64 milhões a combustão.

Mesmo sem impostos, o veículo elétrico é mais caro, o que é um grande obstáculo à adoção do modelo. A pesquisa mostrou que aproximadamente 65% dos consumidores com vontade de comprar um veículo desses só o farão se o preço for igual ou menor ao carro comum. E o preço de um veículo desses chega a ser R$ 12 mil mais caro.

Foto: Divulgação

Motor parcial Original,direto da fábrica para você!

Temos o mais completo estoque de motores parciais GM

Energia Criativa

E quem não quer ter seu carro sempre como novo?

Os motores parciais são peças genuínas, produzidas pelas fábricas da General Motors, seguindo os mesmos padrões de qualidade mundialmente estabelecidos pela General Motors Corporation. Da produção das peças à montagem, os motores parciais passam por diversas etapas de controle de qualidade. Essas etapas de verificação ocorrem ao longo da fabricação para garantir o funcionamento correto do conjunto.

Vantagens:

Melhor relação CUSTO X BENEFÍCIO, comparando com o reparo oferecido no mercado.
Garantia de procedência. O número de série gravado no bloco do motor é descrito na nota fiscal.
Maior agilidade no reparo, ou seja, menor tempo de espera.

PEÇAS GENUÍNAS GM É NA

ACCIOLY

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS GENERAL MOTORS

O ESTOQUE +completo DE PEÇAS GENUÍNAS GM

Tradição de mais de 60 anos em peças Chevrolet!!!

(21) 3266-5000

Matriz (Centro- SP) - Tel: (11) 3352 8800
Filial 1 (Zona Leste-SP) - Tel: (11) 2020-6800
Filial 2 (ABC - SP) - Tel: (11) 4972-8800

www.acciolygm.com.br

Filial 3 (Londrina-PR) - Tel: (43) 3372-8800
Filial 4 (Maringa - PR) - Tel: (44) 3218-7800
Filial 5 (R.de Janeiro - RJ) - Tel: (21) 3266-5000

O melhor texto para a profissão de taxista foi elaborado por Salomão da FM e Federação SP

Aprovado em 5 de dezembro pelo Senado o projeto que altera o regulamento da profissão de taxista. No texto a autorização poderá ser passada de pai para filho, de modo que o herdeiro não precise entrar com novo pedido para seguir explorando o serviço.

Além disso, o projeto também regulamenta a contribuição previdenciária dos que trabalham no setor. Os auxiliares de taxistas autônomos terão direito à contribuição para a Previdência Social, mas sem configurar vínculo empregatício. A contribuição será feita como autônomos. O projeto segue para sanção presidencial. *(Com informações da ABr)*.

Veja abaixo a Lei que regulamentou a profissão de taxista. Interferência política, fez com que a presidente Dilma vetasse os itens mais importante em favor do taxista. O projeto foi elaborado por Salomão Pereira em parceria com a Federação Estadual dos Taxistas do Estado de São Paulo e parte de sua liderança.

A presidente Dilma Sancionou o projeto apresentado pelo Senador Renan Calheiros, em nada avançou nos interesses dos taxistas. Permanece da mesma forma, o texto elaborado por Salomão Pereira e Federação dos Taxistas e protocolado pelo deputado Federal Silvio Torres e sancionada pela Presidente Lei: 12.468.

Presidência da República
Casa Civil
Subchefia para Assuntos Jurídicos

LEI Nº 12.468, DE 26 DE AGOSTO DE 2011.

Mensagem de veto Regulamenta a profissão de taxista; altera a Lei nº 6.094, de 30 de agosto de 1974; e dá outras providências.

A PRESIDENTA DA REPÚBLICA Faço saber que o Congresso Nacional decreta e eu sanciono a seguinte Lei:

Art. 1º Fica reconhecida, em todo o território nacional, a profissão de taxista, observados os preceitos desta Lei.

Art. 2º É atividade privativa dos profissionais taxistas a utilização de veículo automotor, próprio ou de terceiros, para o transporte público individual remunerado de passageiros, cuja capacidade será de, no máximo, 7 (sete) passageiros.

Art. 3º A atividade profissional de que trata o art. 1º somente será exercida por profissional que atenda integralmente aos requisitos e às condições abaixo estabelecidos:

I - habilitação para conduzir veículo automotor, em uma das categorias B, C, D ou E, assim definidas no art. 143 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997;

II - curso de relações humanas, direção defensiva, primeiros socorros, mecânica e elétrica básica de veículos, promovido por entidade reconhecida pelo respectivo órgão autorizatário;

III - veículo com as características exigidas pela autoridade de trânsito;

IV - certificação específica para exercer a profissão, emitida pelo órgão competente da localidade da prestação do serviço;

V - inscrição como segurado do Instituto Nacional de Seguridade Social - INSS, ainda que exerça a profissão na condição de taxista autônomo, taxista auxiliar de condutor autônomo ou taxista locatário; e

VI - Carteira de Trabalho e Previdência Social - CTPS, para o profissional taxista empregado.

Art. 4º (VETADO).

Art. 5º São deveres dos profissionais taxistas:

I - atender ao cliente com presteza e polidez;

II - trajar-se adequadamente para a função;

III - manter o veículo em boas condições de funcionamento e higiene;

IV - manter em dia a documentação do veículo exigida pelas autoridades competentes;

V - obedecer à Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 - Código de Trânsito Brasileiro, bem como à legislação da localidade da prestação do serviço.

Art. 6º São direitos do profissional taxista empregado:

I - piso remuneratório ajustado entre os sindicatos da categoria;

II - aplicação, no que couber, da

Foto: Cláudio Rangel

legislação que regula o direito trabalhista e da do regime geral da previdência social.

Art. 7º (VETADO).

Art. 8º Em Municípios com mais de 50.000 (cinquenta mil) habitantes é obrigatório o uso de taxímetro, anualmente auferido pelo órgão metrológico competente, conforme legislação em vigor.

Art. 9º Os profissionais taxistas poderão constituir entidades nacionais, estaduais ou municipais que os representem, as quais poderão cobrar taxa de contribuição de seus associados.

Parágrafo único. (VETADO).

Art. 10. (VETADO).

Art. 11. (VETADO).

Art. 12. (VETADO).

Art. 13. (VETADO).

Art. 14. (VETADO).

Art. 15. (VETADO).

Brasília, 26 de agosto de 2011; 190º da Independência e 123º da República.

DILMA ROUSSEFF
José Eduardo Cardozo
Guido Mantega
Garibaldi Alves Filho
Luís Inácio Lucena Adams

Este texto não substitui o publicado no DOU de 29.8.2011

Presidência da República
Casa Civil
Subchefia para Assuntos Jurídicos

LEI Nº 12.765, DE 27 DE DEZEMBRO DE 2012.

Vigência

Mensagem de veto Altera as Leis nºs 12.468, de 26 de agosto de 2011, e 6.094, de 30 de agosto de 1974; e dá outras providências.

A PRESIDENTA DA REPÚBLICA Faço saber que o Congresso Nacional decreta e eu sanciono a seguinte Lei:

Art. 1º (VETADO).

Art. 2º O art. 1º da Lei nº 6.094, de 30 de agosto de 1974, passa a vigorar com a seguinte redação:

"Art. 1º .....

§ 1º Os auxiliares de condutores autônomos de veículos rodoviários contribuirão para o Regime Geral de Previdência Social de forma idêntica à dos contribuintes individuais.

§ 2º O contrato que rege as relações entre o autônomo e os auxiliares é de natureza civil, não havendo qualquer vínculo empregatício nesse regime de trabalho.

....." (NR)

Art. 3º Esta Lei entra em vigor após decorridos 90 (noventa) dias da data de sua publicação oficial.

Brasília, 27 de dezembro de 2012; 191º da Independência e 124º da República.

DILMA ROUSSEFF
José Eduardo Cardozo
Aguinaldo Ribeiro
Luís Inácio Lucena Adams

Este texto não substitui o publicado no DOU de 28.12.2012

O projeto de Senador Renan Calheiros, alterando a Lei 12.468, em nada avançou, nos interesses dos taxistas. O que a presidente sancionou, já constava e (consta) na lei anterior. Apenas repetiu o que consta na Lei 6.094. Orientou Salomão Pereira.

Rio Coopsind
Táxi
Atenção, taxistas!
Sistema GPS de envio automático de corridas
Maior abrangência de cobertura
Contrato com mais de 600 empresas
Fundo de Assistência / benefícios de viaturas
Trabalho e renda garantidos
SOMENTE 20 VAGAS
Rua Sinimbu, 232 ☎ 2189-4503 ramal 4150/4151

SULEBLON
GPS Táxi
Mensalidades abaixo do mercado
Central 24h com GPS
APARELHOS POR NOSSA CONTA
Central estruturada e informatizada para atendimento personalizado
FAÇA PARTE DESSA EQUIPE
ABERTURA DE NOVO PA EM SHOPPING NA ZONA SUL
5 PA`S DE MAÇANETA
CONTRATOS COM EMPRESAS
R$ 100,00 POR SEMANA, SEM ADESÃO
DOIS MOTORISTAS APENAS UM VALOR
www.suleblon.com.br
suleblon@gmail.com
(21) 7735-6222
7760-1944 / 9665-0779

Squadra Rio
A maior força Fiat do Rio
MANUTENÇÃO NO SEU TÁXI É NO TÁXI CENTER
ATENDIMENTO EXCLUSIVO É COM QUEM ENTENDE DE TÁXI
SERVIÇOS GERAIS A CLASSE DOS TAXISTAS
Contato facebook: taxicenter@squadrario.com.br
TAXI CENTER
FIAT
ATENÇÃO TAXISTA
MANTENHA SUA VIATURA SEMPRE REVISADA
Revisões programadas
F I A T
COMECE 2013 BEM!
Faça revisão no seu táxi, economize seu QSJ, compare os nossos preços.
E-mail: taxicenter@squadrario.com.br
*AGORA TAMBÉM COM OUTRO SEGUIMENTO: ATENDIMENTO EXCLUSIVO DUCATO.
ESTRADA DO GABINAL, 433 - FREGUESIA - JACAREPAGUÁ - 2107-9997

GÁS IMPERIAL LIDER DE GNV
ATENÇÃO TAXISTA!
Neste mês de janeiro - super promoção
KIT GÁS EM ATÉ 12X/Sem
JUROS EM TODOS OS CARTÕES
KIT 5a GERAÇÃO
13m³ A PARTIR DE:
3.550,*
IMBATÍVEL COM 02 ANOS DE GARANTIA
NÃO FIQUE FORA DESSA
KIT 15M
A PARTIR DE:
2.499,*
COMPLETO + CORTESIA VALVULA EXTERNA
NESTE MÊS DE JANEIRO, INSTALANDO
SEU KIT GÁS, CORTESIA 02 ANOS DE GARANTIA
*OBS. O preço pode ser alterado de acordo com a motorização do veículo. Preços válidos enquanto durar o estoque.
www.gasimperial.com.br
REDE SHOP
GÁS IMPERIAL
REFERÊNCIA ABSOLUTA EM MANUTENÇÃO, REINSTALAÇÃO E INSTALAÇÃO DE GNV
SÃO CRISTÓVÃO
RUA FRANCISCO EUGÊNIO, 400
No Posto Imperial 2000 ao lado do quinta D'or
2569-3046
3234-5571 ID: 24*57198
MELHOR PREÇO
*Promoção enquanto durar o estoque. Kit injetado indicado para carros 1.6/1.8. Preço pode sofrer alteração de acordo com a motorização. Resguardamo-nos de possíveis erros de digitação. Aprovação do cartão somente o titular e dono do cartão pode realizar a compra por telefone.

Sérgio Cabral sanciona lei de isenção de ICMS até 2016 com novidades

Pessoas jurídicas também podem comprar carro zero com isenção de imposto

O governador Sérgio Cabral sancionou a lei aprovada pela Alerj e de autoria do Poder Executivo que ampliou o prazo de isenção de ICMS para a compra de táxis novos no Rio de Janeiro para até 31 de dezembro de 2016. O benefício havia terminado em dezembro de 2012 e a nova lei 6.374/12 pretende facilitar a renovação de 100% da frota fluminense, inclusive de empresas, cooperativas e autônomos.

A Assembléia Legislativa havia aprovado a prorrogação da isenção de ICMS em regime de urgência, no dia 19 de dezembro. Foi sancionada pelo governador Sérgio Cabral em dois de janeiro de 2013.

Segundo o Governo, o ICMS representa 12% do preço total do veículo. Somando-se à isenção de IPI, o desconto pode chegar a 35%. Uma lei de 1996 limitava a isenção do imposto a apenas um quarto da frota. Este limite foi derrubado pela lei. Agora, todos os taxistas tem direito ao benefício, inclusive as empresas que destina os veículos ao serviço de táxi.

Em sua justificativa, o governador Sérgio Cabral explica que um prazo maior de isenção possibilitaria a renovação total da frota de todo o Estado. "O objetivo é estimular a renovação da frota de táxis para oferecer melhor serviço de transporte durante os eventos que vão acontecer nos próximos anos", justificou.

O projeto havia recebido 56 emendas na Assembléia Legislativa do Rio de Janeiro. A maioria delas foi retirada no dia 19 de dezembro, durante a votação do texto em regime de urgência. Ficaram apenas as emendas que garantiam o direito a pessoas jurídicas (frotas de táxis) e aos autônomos.

Durante a sessão, o deputado Paulo Melo pediu esclarecimentos quanto aos efeitos da nova lei. Em seus cálculos, apenas um quarto dos táxis seriam renovados até 2012. Com a extensão do limite para 2016, a totalidade dos táxis poderia ser renovada. Assim oferecendo um melhor serviço ao usuário deste meio de transporte, que é o cartão de visita de quem chega.

IPEM-RJ premia oficinas que se destacaram em 2012

Auto Taxímetro e Paz Táxi estão entre as vencedoras

Foto: Cláudio Rangel

O governo do estado do Rio de Janeiro concedeu o "Prêmio IPEM Rio, ano 2012" às oficinas Paz Táxi (JB Taxímetro Ltda.) na categoria taxímetro, e para a Auto Taxímetro na categoria Empreendedor.

Um evento em 17 de dezembro de 2012 marcou a entrega aos premiados no auditório da Fecomércio/RJ, com a presença do secretário estadual de Desenvolvimento, Energia, Indústria e Serviços, Julio Bueno; da presidente do IPEM-RJ, Soraya Santos; do presidente da AgeRio, José Domingos Vargas; do gerente de Educação e Cultura do Sebrae, Francisco Martins; e do superintendente geral da Fecomércio RJ, Sérgio Alves.

O objetivo foi premiar a qualidade do atendimento também em outras categorias de oficinas registradas no IPEM/RJ. O Instituto avaliou 232 oficinas.

João Batista, da Paz Táxi, disse que teve sorte:

"Todas as oficinas são boas. O que faço é um trabalho honesto. A minha melhor forma de trabalhar é com honestidade e com capricho em relação ao freguês", disse.

O relojoeiro acrescenta que havia sido convidado a fazer um curso de gestão empresarial no IPEM, durante um sábado inteiro.

"Eu era o único relojoeiro no curso. Depois, descobri que valia cinco pontos. Outros critérios que adotaram foi a existência de quadro de avisos na oficina, o número de funcionários, a qualidade da sala de espera, a existência de ar condicionado, entre outros itens".

Batista explica ainda que mantém o preço constante ao longo do prazo de aferição dos taxímetros. "Não sou de fazer leilão durante a mudança de tarifa. Começo com um preço e vou até o fim. Bom atendimento é fundamental para o freguês".

Marcos Gutemberg B. Araújo, e Alemão são os sócios da Auto Taxímetro. A empresa ganhou o prêmio na categoria Empreendedor. Ele disse que a premiação se deve ao desempenho reconhecido pelo IPEM.

"Eles acham que o nosso crescimento manifesta o lado empreendedor. Começamos com taxímetro e hoje temos outras empresas, como Point 191, a Ponte Nova Gás, provedores de seguro, entre outras. É um orgulho. Todo reconhecimento é bom", disse.

De acordo com a presidente do Instituto, Soraya Santos, o prêmio buscou valorizar as boas práticas exercidas pelas empresas que promovem a eficiência e a melhoria dos seus serviços.

"Todas as empresas que concorrem ao Prêmio IPEM Rio foram avaliadas pela sua gestão técnica e empresarial, e também pela motivação na melhoria do serviço oferecido aos seus clientes", disse.

Confraternizações de fim de ano reúnem centenas de taxistas no Rio

Uma pausa para reunir amigos

Taxistas do Rio de Janeiro realizam comemorações pelo final de 2012. No dia 29 de novembro, a Coopnorte Táxi realizou almoço de aniveraário e final de ano no restaurante Porcão do Norte Shopping, com a presença de muitos cooperativados, além de convidados e a diretoria da Fecaperj.

No dia 20 de dezembro, foi a vez da Federação das Cooperativas, Associações e Prestadoras de Táxi do Rio de Janeiro (Fecaperj) realizar o churrasco de confraternização. Dezenas de líderes de cooperativas estiveram presentes na sede da Cooperativa Táxi Tijuca e participaram do churrasco de fim de ano.

Foto: Cláudio Rangel

Foto: Cláudio Rangel

A Folha do Motorista esteve presente nos eventos e deseja a todos um ótimo 2013, repleto de conquistas.

SEST SENAT promove cursos gratuitos de idiomas e gestão de negócios a taxistas

Motoristas podem estudar nas horas vagas e à distância

Centenas de taxistas já aderiram ao curso gratuito de inglês do programa "Taxista Nota Dez". No Rio, este número ultrapassa 700 profissionais, principalmente ligados aos aeroportos e porto da capital fluminense. Está em estudo a adoção do curso para capacitar novos taxistas que venham entrar na praça.

O curso é promovido pelo SEST SENAT, com o apoio do SEBRAE numa parceria nacional, como explica Edelcio Tirado Luduvice, diretor da unidade de Deodoro do SEST SENAT:

"No Rio, priorizamos a formação dos taxistas que tem possibilidade de contato direto com turistas, com a recepção da cidade, que atuam na área sensível do Rio".

Depois de uma reunião com presidentes de cooperativas, o programa ganhou adesão de 600 taxistas. São noções de inglês, espanhol e gestão de negócio.

"Para ter sucesso, o taxista deve gerir o seu negócio como um microempresário. Não precisa estar em uma sala de aula para fazer um curso. Na medida em que faz a inscrição, o taxista recebe o material com um CD e diálogos. Ele vai estudando de acordo com o tempo. No final do programa, faz as avaliações. Vai fazer uma prova de consolidação e recebe certificação com validade em todo o território nacional", explicou Luduvice.

Foto: Cláudio Rangel

Edelcio Luduvice, diretor do SEST SENAT capit Deodoro

O Sest Senat desenvolve parceria com a prefeitura carioca, com o apoio da SMTR, para promover a profissionalização do taxista. Promovem estudos para permitir a entrada na praça apenas daqueles que passarem por cursos de capacitação. A meta e fazer com que o taxista carioca não fique devendo nada aos taxistas das maiores cidades do mundo:

"Não se faz serviço de táxi apenas com o carro. É um binômio táxi – taxista que está envolvido. Se a gente tem que ter um veículo preparado em condições para fazer esse serviço, nos também temos que ter um homem preparado para desenvolver esse serviço. Qualquer um pode ser taxista? Então não tem nenhum valor ser taxista. Mas se ele tem que ter competência ele investe em si. Esse é o diferencial", disse o diretor do Sest Senat.

Gestão

O curso de gestão promovido pelo Sest Senat tem por objetivo ensinar como fazer para que o negócio seja rentável e como cativar clientes.

"Recentemente, peguei um táxi e percebi que o taxista tinha uma maneira diferenciada de atendimento. Conversando com ele percebi que ele tinha um prepara o diferente. Era um comissário de bordo que trabalhava como taxista. Ele colocava informativos de jornais, cartões, tinha postura ao receber a pessoa no táxi e a maneira de conduzir e se despedir. Ele foi capacitado para isso. Resultado: fidelização".

O presidente da Aerocoop, Nilton Rodrigues Cruz, disse que a maioria dos taxistas da cooperativa aderiu ao curso. Só não se inscreveu quem já tinha noções de inglês. Marcos Lorenz, presidente da Aerotáxi, disse que é fundamental que o taxista se profissionalize. A maioria de seus colegas faz o curso.

Para novas inscrições, basta o taxista ir até a Estrada do Camboatá 135, em Deodoro. Depois de preencher a documentação, é só levar o kit, sem custo, e financiado pelo sistema CNT sest senat. São serviços que devem aproveitar. Também existe a possibilidade de atendimento direto nas cooperativas. Basta ligar para (21) 3503-0500.

Codefat prorroga linha de crédito para a compra de táxis novos

Recusros são do Fundo de Amparo ao Trabalhador

O Conselho Delibarativo do Fundo de Amparo ao Trabalhador (Codefat) prorrogou a linha de crédito especial para taxistas (FAT Taxista) até 31 de dezembro de 2014. Uma resolução publicada no Diário Oficial da União em 17 de dezembro formalizou a prorrogação.

O crédito tem a finalidade de facilitar a renovação da frota de táxis no Brasil. Existe desde 2009 e para ter acesso é necessário ser titular da permissão para a prestação do serviço. Apenas um carro pode ser solicitado por CPF.

Com o crédito, são financiáveis veículos novos de fabricação nacional e de quatro portas, movidos a combustíveis renováveis ou com sistema reversível de combustão. Desde a Resolução nº 631/2010, também é possível financiar a conversão dos veículos para o uso de gás natural veicular.

O FAT possibilita o financiamento de até 90% do valor total do bem, respeitando o teto de R$ 60 mil. O prazo para o pagamento pode ser de até 60 meses, com três de carência.

(Fonte: Agência Brasil)

FOLHA DO MOTORISTA
ATENÇÃO
Empresário ou diretor de vendas
Quer divulgar seus produtos aos taxistas?
Não fique pingando verba, dê logo um banho de informação. A Folha do Motorista é o veículo dirigido à classe com distribuição gratuita
Ligue (21) 2252-6071

DETRAN divulga o calendário de vistoria de veículos para 2013

O Detran-RJ divulgou o calendário de vistoria anual de veículos de 2013. Veja:

O licenciamento anual somente poderá ser realizado mediante quitação integral dos débitos relativos a tributos, encargos e multas de trânsito e ambientais, vinculados ao veículo, independentemente da responsabilidade pelas infrações cometidas.

ALGARISMO FINAL DA PLACA DO VEÍCULO	PERÍODO PARA O LICENCIAMENTO ANUAL
0 e 9	Até 30/06/2013
8 e 7	Até 31/07/2013
6 e 5	Até 31/08/2013
4 e 3	Até 30/09/2013
2 e 1	Até 31/10/2013

ADVOGADOS
PARCELA ALTA?
JUROS ABUSIVOS, TAC,
SERVIÇO DE TERCEIROS
Contrato em andamento ou quitado?
Sua parcela pode cair em até 40%
Revisão Judicial de valores abusivos.
Traga seu contrato.
AFC CONSULTORIA
(21)2220-4620

SEU CARRO QUEBROU
ERCOS REBOQUE
A solução rápida, com preço justo
EMPRESA ESPECIALIZADA EM REBOCAR 24HS COM RAPIDEZ E SEGURANÇA
Reboque até 40km rodado, Somente
R$ 80,00
Dentro do Município Rio de Janeiro
Sujeito a alteração sem aviso prévio
Disk-Ercos Reboque 24HS
(21) 7751-8269 (21) 7738-3899
ID. 924*577 ID. 112*58496

PAGUE SEU KIT EM 10X S/JUROS
COM ESTE ANÚNCIO O CLIENTE TEM DESCONTO DE 10% C/PAGAMENTO A VISTA.
CARRO A GÁS, POTÊNCIA COM CONTROLE
Economia Inteligente é ter Carro a Gás
Até 75% Desconto no IPVA
GNV
RETESTE DE CILINDROS
ANÁLISE DE GASES
INSTALAÇÃO DE GNV
MANUTENÇÃO DE GNV
LIMPEZA DO CILINDRO
LIMPEZA DO REDUTOR
INJEÇÃO ELETRÔNICA COMPUTADORIZADA
LIMPEZA DE BICO
LIMPEZA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO
TROCA DE CORREIAS
TROCA DE ÓLEO
SUSPENSÃO
ALINHAMENTO
MANUTENÇÃO DE AR CONDICIONADO
CARROAGÁS CONVERTEDORA DE GÁS
Praça da Bandeira
Rua Paulo Fernandes, 8
2520-0000/2213-5516/4056
www.carrogas.com.br - comercial@carroagas.com.br

VIAMAR: NINGUÉM FAZ MELHOR!

COMPRE COM QUEM É LÍDER DE VENDAS E GARANTA O MELHOR NEGÓCIO!

Amigo taxista, na Viamar você tem sempre descontos especiais, com ou sem isenção!

Retiramos toda a documentação, SMTU, IPI e ICMS sem custos de despachante!

Parceria com o FAT do Banco do Brasil

Faça as revisões de seu veículo regularmente.

TAXISTA,
SEU TEMPO É DINHEIRO!

POR ISSO, A VIAMAR TIJUCA PRESTA
SERVIÇOS RÁPIDOS
SEM A NECESSIDADE DE AGENDAMENTO,
DE 2ª A 6ª, DAS 13:15 ÀS 17:00

Cobalt 1.4 e agora, também, na versão 1.8, MT e AT, e novo Spin 1.8 5 e 7 lugares

TIJUCA
HADDOCK LOBO, 40
2502 1020
AO LADO DO DETRAN
André Luiz: 9848 9264
Marcos: 8329 6666 / 25946* 62
Juliana: 7891-5801 / 8*70358
Edna: 7715 4580/ 113*20080
Paulo: 9125 5689 / 9356 2866

BAIXADA (SÃO JOÃO DE MERITI)
MARIA SOARES SENDAS, 305
3542 7000
Denis: 9956 9884
João: 7803 1606
120*59957

NITERÓI OCEÂNICA
ESTR. FCO. DA C. NUNES, 4930
3568 3000
Guilherme: 7832 3845
8*51881

NITERÓI MEGASTORE
R. SÃO LOURENÇO, 178
3568 2000
Farley :7818 2040
23*9493
Eduardo: 7732 6869
112*97660

Viamar Rio
A ÚNICA ESPECIALIZADA EM VOCÊ
www.viamar.com.br

FOTOS ILUSTRATIVAS/ CONDIÇÕES VÁLIDAS ATÉ 25/12/2012. SUJEITAS A ALTERAÇÕES SEM PRÉVIO AVISO/ PARA RETIRADA DAS ISENÇÕES SERÃO COBRADAS AS DESPESAS DE DECLARAÇÃO DE ISENÇÃO TRIBUTÁRIA (R$ 3,80) E O DARJ PARA ICMS (R$ 128,00)/ A VIAMAR RESERVA-SE AO DIREITO DE CORRIGIR ERROS GRÁFICOS DESTA PEÇA/ VEICULAÇÃO: 10/12/12