FOLHA DO MOTORISTA

24 anos

JORNAL DO TAXISTA

O Nosso Jornal

Jornalista Responsável
Salomão Pereira da Silva

Edição Rio
Distribuição gratuita

Redação: Rio de Janeiro - Rua Santana, 73 S/loja 206 - CEP 20230-260 - Tel.: (021) 2252-6071 Tel/Fax: 2242-8550 e-mail:folhadomotorista@uol.com.br

ANO XXIV • Nº 697 • Circulação: de 02 a 20 de setembro de 2013 • Tiragem: 45 mil exemplares www.jornaldotaxista.com.br / www.folhadomotorista.com.br

Fotos: Cláudio Rangel

SÉRGIO CABRAL SANCIONA LEI QUE LIBERA TRANSFERÊNCIA DE TÁXI EM TODO O ESTADO

O governador do Rio de Janeiro, Sérgio Cabral, sancionou a lei **6504/13,** de autoria do deputado Dionísio Lins, que regulamenta a profissão de taxista em todo o Estado, de acordo com a legislação federal. Com isso, todos os municípios fluminenses ganham mais um fator legal para ordenar a atividade, inclusive com autorização da transferência da permissão. A medida foi publicada no Diário Oficial do Estado em 19 de agosto de 2013. **Pág. 02**

O seu táxi 0 km tem desconto de 30%

Esse percentual você só consegue se adquirir o seu carro 0 km diretamente nas concessionárias, somando os descontos de 18% do IPI e 12% do ICMS. Os motoristas que estão ingressando na praça só terão direito à isenção do IPI se o alvará estiver em seu nome, e ao ICMS depois de 12 meses. **Pág. 10**

Mutirão político

Ficou para terça-feira, dia três de setembro de 2013, a votação da Medida Provisória 615/13 que, entre outras deliberações, visa garantir a transferência hereditária das permissões de táxi em todo o território nacional. **Pág. 06**

Anuncie na Folha do Motorista

Ligue (21) 2252-6071/ 2242-8550
folhadomotorista@uol.com.br

Aferição dos taxímetros

A presidente do Instituto de Pesos e Medidas do Estado do Rio de Janeiro, Soraya Santos, fixou o calendário de aferições dos taxímetros para 2013 através da portaria 629, de 15 de agosto de 2013, publicada no Diário Oficial em 22 de agosto. **Pág. 12**

Veja as promoções da Squadra Rio com o João Carlos, na página 12

Sérgio Cabral sanciona lei que libera transferência de táxi em todo o Estado

De autoria do deputado Dionísio Lins, nova norma regulamenta a lei do taxista no RJ

Foto: Cláudio Rangel

O governador do Rio de Janeiro, Sérgio Cabral, sancionou a lei 6504/13, de autoria do deputado Dionísio Lins, que regulamenta a profissão de taxista em todo o Estado, de acordo com a legislação federal. Com isso, todos os municípios fluminenses ganham mais um fator legal para ordenar a atividade, inclusive com autorização da transferência da permissão. A medida foi publicada no Diário Oficial do Estado em 19 de agosto de 2013.

Apesar da nova lei, os taxistas do município do Rio de Janeiro continuam impossibilitados de transferir a permissão para outra pessoa, mesmo ao herdeiro, por conta de uma liminar contra a Prefeitura do Rio.

A regulamentação manteve os direitos dos taxistas presentes na lei federal. A capacidade do táxi foi mantida em 07 passageiros. A nova lei estadual faz distinção entre taxista auxiliar e taxista permissionário, e também tem a figura do locatário (pessoas jurídicas autorizadas pela Prefeitura a alugar táxis para outros).

O assunto mais discutido na praça é a possibilidade ou não de transferências de autonomias. O dispositivo legal estadual diz que sim. O artigo 6º garante o direito de transferência e a substituição de motorista auxiliar.

Veja abaixo a lei estadual dos taxistas:

LEI Nº 6504 DE 16 DE AGOSTO DE 2013 DISPÕE SOBRE A APLICAÇÃO DA LEI 12.468 DE 26 DE AGOSTO DE 2011 NO TOCANTE A REGULAMENTAÇÃO DA PROFISSÃO DE TAXISTAS NO ÂMBITO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

O GOVERNADOR DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Faço saber que a Assembléia Legislativa do Estado do Rio de Janeiro decreta e eu sanciono a seguinte Lei:

Art. 1º- Fica no âmbito do Estado do Rio de Janeiro, regulamentada a aplicação da Lei 12.468 de 26 de agosto de 2011 a todos os profissionais taxistas consoantes as condições básicas para o devido exercício profissional.

Art. 2º- Entendem-se como profissionais taxistas todos aqueles que:

I- Possuam habilitação para conduzir veículo automotor, próprio ou de terceiros, para o transporte público individual remunerado de passageiros, cuja capacidade será de, no máximo, 07 (sete) passageiros;

II – Possuam veículo autorizado e certificado de acordo com as características previstas pela autoridade de trânsito e Poder concedente;

III – Possuam documentação específica para o devido exercício da profissão, expedida pelos órgãos competentes, tanto para taxistas auxiliares, autônomos e locatários.

a – Taxistas são profissionais autônomos que utilizam taxímetro em seu veículo, tendo obrigatoriedade do cumprimento das exigências legais para sua implantação e certificação do aparelho pelos órgãos competentes;

b – Taxistas auxiliares são motoristas profissionais autônomos inscritos devidamente no Instituto Nacional de Seguridade Social como tal e declarados pela administração pública como auxiliares;

c- Taxistas autônomos são profissionais inscritos no Instituto Nacional de Seguridade Social e autorizados pela administração pública que poderão ser assistidos por um motorista auxiliar também inscrito naquele instituto como tal;

d – Locatários são as pessoas jurídicas já autorizadas pela administração pública a locarem veículos de aluguel a taxímetro.

Art. 3°- A exploração de serviço de utilidade pública de táxi depende de autorização do poder público local, que poderá ser outorgada a qualquer interessado que satisfaça os requisitos estabelecidos em lei relativos à segurança, higiene e conforto dos veículos e à habilitação dos condutores.

Parágrafo Único- O poder público manterá registro dos títulos de autorização e dos veículos vinculados ao serviço de táxi.

Art. 4°- A autorização para a exploração de serviço de táxi não poderá ser transferida sem anuência prévia do poder público autorizatário, assegurado o direito de sucessão na forma da legislação civil.

Parágrafo Único- Após a transferência, a autorização somente poderá ser exercida por outro condutor titular que preencha os requisitos exigidos para a outorga.

Art. 5°- Em caso de transferência em decorrência de direito de sucessão, o novo autorizatário sucederá o anterior em todos os direitos e obrigações decorrentes da isenção tributária de que trata o art. 1º da Lei nº 8.989, de 24 de fevereiro de 1995.

Art. 6º- Fica garantido o direito à transferência do detentor da concessão (autorização), em vida, a substituição do profissional taxista para outro qualificado de acordo com o que preceitua a legislação em vigor, para continuidade do exercício regular da profissão de taxista, bem como a substituição de seus auxiliares.

Art. 7º- Fica vedada a autoridade competente, a imposição de qualquer restrição ao devido exercício da profissão de taxista e de seus direitos garantidos nesta Lei.

Art. 8º- Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Rio de Janeiro, 16 de agosto de 2013
SÉRGIO CABRAL

FIND NEW ROADS™

VOCÊ QUE GOSTA DE UMA CORRIDA, VENHA CORRENDO PARA NÃO PERDER ESSA PROMOÇÃO.

TAXISTAS COM ISENÇÃO DE IPI E ICMS

COBALT LTZ 1.4 2014 ECONOFLEX

A partir de R$ 31.950

- AR-CONDICIONADO - DIREÇÃO HIDRÁULICA - AIRBAG DUPLO - TRAVAS ELÉTRICAS - FREIOS ABS COM EBD
- RODAS DE LIGA LEVE DE 15" - SISTEMA MULTIMIDIA MYLINK - FARÓIS DE NEBLINA

Respeite os limites de velocidade.

Cobalt LTZ 1.4 Econoflex (config. R7J) ano/modelo 2013/2014, com preço promocional à vista a partir de R$ 31.950,00. Valores para taxistas com isenções de IPI e ICMS. Ofertas válidas de 02 de setembro de 2013 a 07 de setembro de 2013 ou enquanto durarem os estoques, no Estado do Rio de Janeiro, para veículos Chevrolet 0km adquiridos nas Concessionárias Chevrolet e mediante a confirmação da aprovação do processo de vendas pela concessionária com a apresentação da documentação necessária e a inclusão do mesmo no sistema VDWeb (Vendas Diretas Web) dentro do período de validade da promoção. Consulte condições em sua Concessionária Chevrolet. Os veículos Chevrolet estão em conformidade com o PROCONVE - Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores. www.chevrolet.com.br - SAC: 0800 702 4200. Ouvidoria GMAC: 0800 722 6022.

EDITORIAL EDITORIAL

Hora da união

Cresce a insatisfação geral da categoria contra as medidas tomadas por setores da Justiça contra os taxistas. Liminares e decisões judiciais, a despeito de estarem sendo provocadas por uma minoria, na verdade mostram a falta de visão e de experiência sobre as reais necessidades, tanto de passageiros, quanto de taxistas, para um serviço que atravessa centenas de anos.

O transporte de passageiros surgiu antes mesmo da criação do primeiro veículo a motor. Talvez não era chamado de táxi. Não tinha **chauffeur** ou mesmo taxista. O fato é que nascia de uma necessidade básica – locomoção.

Há uma perigosa tendência de legisladores, executivos públicos e até juízes de tomarem decisões sem a necessária visão de resultados. É o que está acontecendo na Praça. Primeiramente, limitam em nove mil a quantidade de táxis "necessária" a cidade. Isso mesmo, entre aspas. Não é possível que uma decisão seja tomada de modo arbitrário, ou apenas buscando comparações com as cidades estrangeiras preferidas dos governantes.

Um exemplo nunca adotado está em Hong Kong, onde o sistema de táxi funciona de modo diferente. Lá, o motorista auxiliar tem a oportunidade de, com muito trabalho e empenho, crescer e ter uma pequena frota. Ele ganha dinheiro com o próprio trabalho. Tem que ser eficiente. Sem interferência de qualquer poder público.

O serviço de táxi do Rio de Janeiro é diferenciado. A cidade é diferenciada. A população está acostumada a usar os amarelinhos, que por sinal são os mais baratos entre as grandes cidades do mundo. Mas o valor da tarifa nunca é baseado no cobrado em Nova Iorque ou Londres.

Está na hora de um basta. Os taxistas estão cansados de tanta onda. Pessoas com interesses individualistas estão se aproximando da categoria. Com discursos inflamados, tentam pousar como salvadores da pátria. Salvadores dos trabalhadores. Mas a verdadeira intenção é conquistar espaço, voto, para depois garantir o próprio interesse.

Por outro lado, o taxista também tem que estar atento. É difícil obter um consenso. Neste momento, diversos grupos estão se reunindo para discutir questões que fogem do básico. Este é outro fator de enfraquecimento. A categoria é muito dividida no Rio de Janeiro, talvez pela natureza da atividade, já que o taxista tem que triplicar esforços todos os dias para levar o sustento e ainda pagar diárias.

Está na hora de mudar o jogo. A categoria criou várias instituições no Rio de Janeiro. Em São Paulo, novos grupos surgiram, bem como em Belo Horizonte , Curitiba e Brasília. Uma central sindical pode dar força ao motorista de táxi neste momento em que todas as garantias de trabalho e sustento estão sendo ameaçadas por motivos completamente inadequados ao trabalhador.

EXPEDIENTE
FOLHA DO MOTORISTA/RIO

Editora Unida Brasileira Empresa Jornalística Ltda.
Rio de Janeiro: Rua Santana, 73 - sobreloja, 206 - CEP 20230-260
Periodicidade - Rio de Janeiro a cada 20 dias - **Tiragem** - 45 mil exemplares
E-mail:folhadomotorista@uol.com.br
• Tel.: (21) 2252-6071 •Fax: 2242-8550
Matriz: (***Folha do Motorista/SP***) - R. Dr. Bacelar, 17
CEP: 040-26000 - Vila Clementino - São Paulo/SP
Periodicidade - Quinzenal - **Tiragem** - 63 mil exemplares
• Tel. (011) 5575-2653 • • Fax: (011) 5579-4387
E-mail:folhadomotorista@terra.com.br / Site: www.folhadomotorista.com.br
Editor Responsável: Salomão P. da Silva - MTb 20.802
Colaboradora: Fabiana Cuba Rubio **-** MTB 43378
Paginação Eletrônica: Alexandre da Conceição
Jornalista Rio de Janeiro: Cláudio Rangel - MTb RJ 16.981
Fotografia - Mário Sérgio de Almeida
Impressão: Taiga Gráfica Contato: (3693-8027)-(3658-1370)

Grandes eventos deixam a desejar para os taxistas do Rio de Janeiro

Jornada trouxe poucos passageiros. No Rock in Rio taxista não entra

Foto: Cláudio Rangel

Apesar do grande feriadão durante a Jornada Mundial da Juventude, no Rio de Janeiro, os taxistas não foram beneficiados. A maioria dos que ficaram na cidade para trabalhar reclamam da falta de passageiros. O tipo de público atraído pelo evento e a falta de passageiros habituais por conta da folga tornaram a praça fraca.

O chamado 'legado' que poderá ou não ser deixado para a cidade do Rio após os grandes eventos é motivo de preocupação tanto para os governantes quanto para a população. Com a intenção de debater o assunto, o Fórum Permanente de Desenvolvimento Estratégico do Estado do Rio, em conjunto com o Sebrae-RJ e a Secretaria de Estado de Esporte e Lazer, lançou o programa "Lidera Rio no Esporte" com o objetivo de preparar os gestores municipais, parlamentares e profissionais da área para os grandes eventos que estão por acontecer na capital do estado nos próximos anos. E a primeira reunião ocorreu no dia 30 da agosto de 2013.

O presidente da Alerj e do Fórum, deputado Paulo Melo (PMDB) explica o papel estratégico da entidade na construção desta herança:

"Este programa se soma a uma série de iniciativas promovidas pelo Fórum para tornar real o legado dos megaeventos esportivos. É uma oportunidade de capacitar os municípios para que aproveitem o momento" define Melo.

O debate ocorreu no Auditório da Escola do Legislativo do Estado (Elerj), localizado no Prédio Administrativo da Alerj, na Rua da Alfândega, 08, sétimo andar, no Centro. Contou com as presenças do autor do Atlas Brasileiro de Esportes, professor Lamartine da Costa, e da professora da Universidade do Estado do Rio de Janeiro (Uerj) Andreia Acioli.

Para o Rock'n Rio, a expectativa da categoria é negativa. A região onde serão realizados os shows estará fechada para o táxi. O passageiro será obrigado a andar cerca de dois quilômetros ou usar os ônibus.

Carros híbridos ganham espaço em todo o mundo

Toyota planeja lançar 15 novos modelos em 2015

Foto: Cláudio Rangel

A Toyota pretende aumentar a participação de modelos híbridos ao redor do mundo. A montadora está estimulada com o crescimento das vendas de híbridos no mercado norte-americano e implantação de carros movidos a células de hidrogênio. E, para isso, implementará mudanças em seu principal modelo, o Prius, com objetivo de manter a liderança no mercado de híbridos.

Durante evento mundial sobre híbridos, realizado na cidade de Ypsilanti (EUA), em agosto de 2013, representantes da montadora anunciaram que a próxima geração do Prius marcará uma evolução da tecnologia híbrida que existe hoje, apresentando uma melhora significativa em performance e eficiência, além de ampliar a gama de modelos Toyota e Lexus que utilizam o sistema híbrido.

De acordo com Satoshi Ogiso, diretor-superintendente da Toyota Motor Corporation, o próximo Prius contará com baterias melhoradas, com maior densidade de energia. A Toyota, que é líder em tecnologia avançada de bateria para automóveis híbridos, tem intensificado suas pesquisas para produzir fontes de energia de hidreto de níquel-metálico e íon-lítio, para usá-las em seu projeto de aumentar a "eletrificação" do automóvel.

O novo modelo ainda terá motor elétrico menor do que o atual. Além disso, o rendimento térmico do motor a gasolina no Prius, que é de 38,5%, ultrapassará 40% na próxima geração, tornando-se o mais eficiente do mundo.

"Ao longo de suas três gerações, cada modelo do Prius apresentou uma melhora de aproximadamente 10% em eficiência. O desafio de continuar melhorando nesse ritmo, batendo nosso próprio recorde, torna o projeto ainda mais difícil e desafiador. Estamos muito motivados para superar essa marca", completou Ogiso.

A Toyota também trabalha em avanços para a versão Plug-in do híbrido. A montadora pretende criar uma geração com maior autonomia elétrica e possibilidade de carregamento sem fio. Até o final de 2015 a empresa planeja lançar 15 novos veículos híbridos, com novas motorizações que permitam maior economia de combustível, mais leves e de menor custo. A fábrica vendeu mais de cinco milhões de modelos híbridos em todo o mundo, incluindo o Lexus. No Brasil, a Toyota lançou o Prius em janeiro de 2013, inaugurando, assim, sua gama de modelos híbridos no País. Desde seu lançamento, cerca de 260 unidades foram vendidas.

Mutirão político no Congresso visa liberar transferências de táxi a herdeiros

Senadores, deputados, Governo e taxistas tentam mais uma vez garantir o benefício

Ficou para terça-feira, dia três de setembro de 2013, a votação da Medida Provisória 615/13 que, entre outras deliberações, visa garantir a transferência hereditária das permissões de táxi em todo o território nacional, caso seja aprovada. O relator da MP, senador Gim Argello (PTB/DF) desenvolveu o novo texto em conjunto com senadores, deputados, com a ministra-chefe da Casa Civil, Gleisi Hoffmann e o advogado-geral da União, Luis Inácio Adams, de modo a não interferir na competência dos municípios.

Apesar da aprovação da transferência pelo Congresso Nacional, a presidente Dilma Rousseff vetou a proposta por duas vezes. Seus assessores, como a chefe da Casa Civil e a AGU, a convenceram da inconstitucionalidade do texto.

A alegação de Dilma nos dois casos foi de que, ao dispor sobre a prestação de serviço de táxi o Congresso invadiu a competência dos municípios, conforme o art. 30 da Constituição.

Senadores, deputados, Governo e taxistas tentam mais uma vez garantir o benefício

Pressão

Muitos setores da sociedade pressionam a presidência da República pela liberação das transferências. Em agosto, o presidente da Abracomtaxi, Edmilson Americano, disse à TV Senado que os taxistas reivindicam a quebra do veto da presidente Dilma Rousseff. O taxista revelou que houve um acordo com a presidente para rever o texto:

"Caso isso não seja feito, há um compromisso do presidente do Senado e de vários senadores para a quebra do veto em favor de nossa categoria", disse.

Alguns parlamentares já deram apoio à transferência do táxi para herdeiros. O senador Inácio Arruda (PC do B/ CE) disse que o governo sentou com os senadores para produzir uma nova redação da matéria. "O texto agora é feito a quatro mãos. É o texto dos taxistas, dos deputados, dos senadores e também do governo, para não dar nenhuma interpretação de que nós estamos ferindo o princípio básico constitucional de que o serviço é municipal, e que nós estaríamos atropelando a gestão municipal", disse Arruda.

Foto: Cláudio Rangel

O senador Gim Argello disse que é muito melhor um acordo do que o ajuizamento do tema deixando-o sem solução. Gim explicou ainda que o texto a ser apresentado na comissão determinará a hereditariedade sem entrar nas competências municipais. "Acredito que na semana que vem estará resolvido o problema dos taxistas na Medida Provisória 615. o novo texto vai ser incorporado nesta MP que será votada", concluiu o relator.

Atendimento ao passageiro por celular com aplicativo

Pedir um táxi pelo smatphone é algo que está se tornando muito comum em grandes cidades como São Paulo e Rio de Janeiro. Através de aplicativos, empresas estão conquistando os passageiros que gostam de tecnologia, e que optam pela segurança e comodidade na hora que necessitam de um táxi.

Salomão Pereira, editor da Folha do Motorista, alerta os taxistas: "aqueles que não aderirem a essas novas tecnologias irão perder passageiros". Por não exigirem exclusividade, os taxistas podem aumentar o faturamento quando fazem parte de empresas como essas. O táxi pode continuar atendendo em um ponto livre, ponto privativo ou até mesmo por sistema de rádio-táxi.

O aplicativo é prático e fácil para ser baixado pelos taxistas e passageiros. Com o celular, as corridas podem ser pagas por cartão de crédito. Nesse caso, as empresas têm um prazo para repassar o valor para a conta corrente do taxista.

"Estas empresas estão tomando conta das praças São Paulo, Curitiba, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Brasília, Porto Alegre e vários países do Mercosul. Estão utilizando os meios de comunicação para divulgar o serviço para o passageiro e, assim, vão ganhando notoriedade. Os líderes da categoria precisam acordar, e não correr atrás do prejuízo depois", alertou. "Não vejo como impedir esta tecnologia, afinal, todas as pessoas hoje têm celular. Isso é o futuro", finalizou Salomão.

Taxistas realizam tradicional evento de confraternização em homenagem à categoria

Fotos: Cláudio Rangel

Evento promovido por cooperativas de táxi teve muito churrasco, música e bebida

Centenas de pessoas estiveram presentes na confraternização anual dos taxistas realizada na sede do São Cristóvão Futebol e Regatas. O evento ocorreu em 24 de agosto de 2013 para comemorar o Dia do Taxista (25 de julho).

A festa foi organizada por cooperativas de táxi, encabeçados pelos taxistas Henrique, Antônio e Manuel, da AerosDumont. Também contou com a presença do secretário municipal de Transportes, Carlos Roberto Osório, do presidente da OCB-RJ, Marcos Diaz, além de centenas de taxistas e convidados.

Com muita música, churrasco e futebol, o torneio tradicional foi mais uma vez vencido pela equipe da AerosDumont. Em segundo, ficou a equipe da Servimar. As cooperativas Rodotáxi, Aerotáxi e Rio de Janeiro também participaram do evento. Outro grupo de taxistas vestiu a camisa da Agility.

O secretário municipal de Transportes fez a entrega dos prêmios aos que se destacaram no torneio de futebol. O goleiro menos vazado foi Rodrigo, da Servimar. O artilheiro, com três gols, foi Cláudio "Gordo", da AerosDumont. O quarto lugar ficou com a Coopariocа. Na terceira colocação, a Táxi Méier. A segunda colocação ficou com a Servimar, que perdeu nos pênaltis para a AerosDumont, vencedora do torneio.

O secretário Carlos Roberto Osório destacou a importância da confraternização e da união da categoria. Fez questão de dizer que o taxista do Rio de Janeiro é um bom profissional. Ao final, Osório recebeu uma camisa com o número 100 da AerosDumont.

Agora o seu Táxi aceita Cartões de Crédito
akatus Mobile
SEM MENSALIDADE
Com o aplicativo grátis Akatus Mobile, você aceita pagamentos por cartão de crédito com seu smartphone.
12x Parcele suas vendas em até 12 vezes e receba à vista
Feito para pessoa física e jurídica
Transação 100% segura com dados criptografados
VISA MasterCard American Express elo Diners Club International
Feito para iOS e Android*
Saiba mais em akatusmobile.com
* Verifique os dispositivos compatíveis em www.akatusmobile.com. Leitor de Cartões vendido separadamente.
R$ 120,00
akatus
+ fácil pagar + fácil receber

Gás Imperial faz aniversário e presenteia clientes

Oficina repete o sucesso da promoção de 2012

Foto: Cláudio Rangel

A oficina convertedora Gás Imperial promove novo sorteio de fim de ano entre os taxistas clientes da casa. Como no ano passado, quando o taxista Luciano Ataliba foi presenteado com R$ 2.000,00, em 2013, um novo taxista poderá ser contemplado com abastecimento grátis e outros brindes.

A promoção começa em outubro, mês de aniversário da oficina. O sorteio será realizado em novembro, com a presença da Folha do Motorista. Entre os prêmios, quem instalar kit no táxi poderá ganhar abastecimento de GNV, entre outros prêmios.

A loja da Rua Francisco Eugênio 400 é gerenciada por Sílvia Lescault. Já realizou mais de cinco mil instalações desde a sua inauguração. No último sorteio, até a equipe que trabalhou no carro de Luciano foi contemplada. Todo trabalho da Gás Imperial visa a excelência no atendimento a clientes.

A Gás Imperial se destaca por oferecer atendimento especial ao taxista. A loja se especializou no segmento e passou a ser referência para o motorista de táxi. Nos últimos 12 anos, tornou-se a principal referência em GNV para os taxistas.

Gás Imperial Líder em GNV

GAS IMPERIAL
REFERÊNCIA ABSOLUTA EM MANUTENÇÃO, REINSTALAÇÃO E INSTALAÇÃO DE GNV

Excelência no atendimento a clientes
Uma questão de ATITUDE!!!

12 ANOS DE SUCESSO ABSOLUTO
Vem ai outubro, nosso aniversário estamos de braços abertos para receber nossos clientes. Com muito orgulho e satisfação.

Inovando e investindo em alto padrão de qualidade.

Mais de 5000 mil instalações agora só falta você !!!!

Faça sua instalação e concorra a R$ 2.000,00* EM GNV. E OUTROS PREMIOS . Vide regulamento)

Super promoção
KIT 5ª Geração apartir de:
10x 399,00* Cilindro de 16m3 cheque ou cartão

Kit Básico super Promoção:
Cilindro de 16m3 e 18m3
12x 224,00* Imbatível

VISA MasterCard Diners Club International American Express VISA Electron REDE SHOP

Obs.: Promoção do kit 5ª Geração não possui Variador de avanço, preço pode alterar de acordo com motorização do veículo, crédito cheque sujeito análise financeira. Promoção vide regulamento Sorteio realizado em novembro pelo Jornal do Motorista e será publicado, no maior meio de comunicação escolhido pelos taxistas.

BRC LANDIRENZO

VISITE NOSO SITE: www.gasimperial.com.br
Rua Francisco Eugênio, 400 São Cristóvão
Estamos localizados dentro do Posto BR EM SÃO CRISTOVÃO na rua hospital Quinta D'or
2569-3046/3234-5571
Id24*57198

FIAT VENDA DIRETA

LUGAR DE TAXISTA É NA MILOCAR

Grand Siena

Idea ADVENTURE 1.8 FLEX

Doblò

Palio ADVENTURE

Linea

Validade 15/09/13

ACEITAMOS FINANCIAMENTO FAT BANCO DO BRASIL

PROVIDENCIAMOS SUAS CARTAS DE ISENÇÕES

FIAT

SEGUNDA A SEXTA, ATÉ ÀS 18H.
SÁBADO, ATÉ ÀS 14H.
FERIADOS, ATÉ ÀS 14H.
VEJA ESTAS E MUITAS OUTRAS OFERTAS EM NOSSAS LOJAS OU NO SITE:
www.milocar.com.br
vendadireta@milocar.com.br

CAMPINHO
3369-5155
Est. Intendente Magalhães, 336

CENTRO/LEOPOLDINA
3878-9900 (RAMAL 2)
Av. Francisco Bicalho, 234

CINTO DE SEGURANÇA SALVA VIDAS.

Milocar
Você em primeiro lugar!

O-TT

Honda é na Kioto ホンダはKiotoにあります。

DEPOIS QUE VOCÊ COMPRAR O SEU HONDA NA KIOTO,
VAI TER MUITA GENTE FAZENDO SINAL PRA VOCÊ.

CIVIC 2014 NÃO PERCA A CHANCE DE TER O MELHOR SEDAN DO PAÍS

CITY 2014

FIT 2014

PROMOÇÃO PARA TAXISTAS.

GRÁTIS: TAPETES, PROTETOR DE CÁRTER, PELÍCULA PROTETORA NOS VIDROS NA COMPRA DO SEU HONDA 0KM.

HONDA Kioto
A mais carioca da Honda

Tijuca 2323-9393 Rua Mariz e Barros, 900 (Esquina com Prof. Gabizo)

Campinho 2196-9393 Est. Intendente Magalhães, 290 Jacarepaguá

Nova Iguaçu 3216-9393 Rod. Presidente Dutra, 15.280 Posto 13

Visite nosso site - www.kioto-honda.com.br

Ofertas válidas até 15/09/13 ou alteração da tabela Honda para Táxis. Documentos como isenção de IPI e ICMS sem responsabilidade por parte da Honda Kioto. Valores anunciados somente para taxistas com toda Documentação para isenção. Os veículos Honda estão em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores). Pintura tável não inclusa. Reservamo-nos o direito de corrigir possíveis erros de digitação.

NO TRÂNSITO, SOMOS TODOS PEDESTRES.

O-TT

TOYOTA Pensando mais longe

Toyota Táxi é na Kaizen

Corolla GLi 2014
ENTRADA, R$0,00 + R$68,14 POR DIA.

- Test drive em sua cooperativa
- Equipe de atendimento especializado
- Despachante por nossa conta "do SMTR até a permuta"
- Atendimento prioritário em nossa oficina
- Desconto em peças e mão de obra

ETIOS SD XS
• Completo • Air Bag e ABS
ENTRADA, R$0,00 + R$41,27 POR DIA.

Parceria FAT Banco do Brasil

Quem mais vende Toyota para Táxi no Rio.

KAIZEN MEGASTORE
A CASA DO TAXISTA

FÁCIL DE CHEGAR. FÁCIL DE COMPRAR.
SAÍDA 4 DA LINHA AMARELA

3219-7070
Av. Dom Hélder Câmara, 6523 - Pilares
www.toyotakaizen.com.br

RESPEITE OS LIMITES DE VELOCIDADE.

O-TT

Preços com isenções de IPI e ICMS - Corolla GLi MT 13/14 Branco R$ 68.090,42 financiado sem entrada em 48 parcelas de R$ 1.635,46, ou R$ 68,14 por dia, considerando 24 dias trabalhados e Etios Sedan XS 1.5 qualquer cor (exceto pintura tável) R$ 29.746,51, financiado sem entrada em 48 parcelas de R$ 990,83, ou R$ 41,27 por dia, considerando 24 dias trabalhados. Financiamento através de CDC. Cesta de serviços no valor de R$ 950,00 e IOF já inseridos nas parcelas, com CET de 27,74% ao ano, e juros de 1,89% ao mês e 25,21% ao ano. Crédito sujeito a aprovação pelo Banco Toyota do Brasil mediante análise próprias de análise. O prazo de entrega máximo solicitado pelo montadora é de 180 dias após a entrega de toda a documentação junto à fábrica, podendo ser drasticamente abreviado (consultar prazos no momento da efetivação do pedido/entrega da documentação junto à Kaizen Automóveis). Preços e condições de pagamento podem ser alterados sem prévio aviso. Gratuidade de serviço de despachante indicado pela concessionária para auxílio e acompanhamento na obtenção de autorizações e/ou isenções de SMTR, IPI e ICMS, bem como ofícios, agendamento e acompanhamento junto ao DETRAN e IPEM para realização da PERMUTA, sem responsabilidade por parte da Kaizen Automóveis pelo deferimento ou não dos mesmos. Preços podendo oscilar de acordo com a política de preços do fabricante. Descontos de 15,0% em serviços (mão-de-obra) e 10,0% em peças, sobre o preço sugerido de venda divulgado pela montadora/concessionária. Fotos ilustrativas. Os veículos Toyota estão em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores). Promoções válidas para pedidos inseridos no sistema da fábrica até 15/09/2013. Garantia de 03 anos ou 100.000km (o que ocorrer primeiro), desde que cumpridos os requisitos estabelecidos no manual do proprietário do veículo.

O seu táxi 0 km tem desconto de 30%, quando adquirido em concessionárias

Foto: Cláudio Rangel

Somando os descontos de 18% do IPI e 12% do ICMS, chega-se a um desconto de 30% na compra do carro zero quilômetro. Esses percentuais podem variar de acordo com o modelo de veículo escolhido. Os motoristas que estão ingressando na praça só terão direito à isenção do IPI se o alvará estiver em seu nome, e ao ICMS depois de 12 meses.

"A sua preferência pelos clientes da Folha do Motorista só tende a valorizar a sua profissão. Na hora de trocar de carro, escolha uma das concessionárias que anuncia seus produtos na Folha do Motorista e veja a marca de automóvel que melhor lhe atende", orientou Salomão Pereira.

"A Copa do Mundo está chegando e a frota de táxi precisa estar em ordem. A isenção do ICMS vai até 31 de dezembro de 2015. A prorrogação ocorreu na 146ª reunião do Confaz, realizada em 22 de junho de 2012, em Maceió, Alagoas. Você pode escolher um carro até **2.01,** independente da quantidade de HP ou cilindradas.

CONVÊNIO ICMS 67, DE 22 DE JUNHO DE 2012. Publicado no DOU de 27.06.12 Ratificação Nacional no DOU de 16.07.12, pelo Ato Declaratório 11/12. Prorroga disposições dos Convênios ICMS 38/01 e 04/08. O Conselho Nacional de Política Fazendária - CONFAZ, na sua 146ª reunião ordinária, realizada em Maceió, AL. no dia 22 de junho de 2012, tendo em vista o disposto na Lei Complementar nº. 24, de 7 de janeiro de 1975, resolve celebrar o seguinte:

Cláusula primeira: Ficam prorrogadas até 31 de dezembro de 2014 as disposições contidas no Convênio ICMS 04/08, de 4 de abril de 2008, que autoriza os Estados da Bahia, Piauí e do Rio Grande do Norte a conceder isenção do ICMS nas operações e prestações destinadas às entidades que relaciona.

Cláusula segunda: A cláusula décima terceira do Convênio ICMS 38/01, de 6 de julho de 2001, passa a vigorar com a seguinte redação: "Cláusula décima terceira: O benefício previsto neste convênio entra em vigor a partir da data da publicação de sua ratificação nacional, produzindo efeitos até 30 de novembro de 2015, para as montadoras e até 31 de dezembro de 2015, para as concessionárias".

Cláusula terceira: Este convênio entra em vigor na data da publicação de sua ratificação nacional.

Obs: "O convênio que concede o benefício ao taxista é o da cláusula segunda (Convênio ICMS 38/01)", orientou Salomão Pereira.

Os dispositivos a seguir, do Convênio ICMS 38/01, de 06 de julho de 2001, passam a vigorar com as seguintes redações:

I – "caput" da cláusula primeira:

"Cláusula primeira: Ficam isentas do ICMS as saídas internas e interestaduais promovidas pelos estabelecimentos fabricantes ou por seus revendedores autorizados, de automóveis novos de passageiros equipados com motor de cilindrada não superior a **dois mil centímetros cúbicos (2.0l),** quando destinados a motoristas profissionais (taxistas), desde que, cumulativa e comprovadamente".

Taxistas de SP com mais segurança: imagem do passageiro será registrada

O idealizador do projeto e vereador suplente Salomão Pereira, juntamente com uma renomada empresa de tecnologia, uma operadora de celular, um representante de produtos eletrônicos da China e a Coopetasp, acreditam que o novo sistema irá inibir a ação de indivíduos mal intencionados ao tomar um táxi e também auxiliará a polícia na identificação de bandidos.

Um aparelho smartphone será instalado no veículo e, por meio de um dispositivo, mandará a imagem dos passageiros para uma central. Caso o taxista venha a ser assaltado, ou até mesmo levarem o seu táxi, é só comparecer na central e solicitar a imagem de quem cometeu o crime. "O objetivo não é só prender os bandidos que assaltam o taxista, e sim fazer com que eles deixem de usar o táxi.

Com o tempo os criminosos ficarão sabendo que, ao entrar em um táxi, poderão ser capturados. "Um selo será fixado no vidro indicando que o táxi é monitorado com registro de imagem para uma central, e certamente o indivíduo com más intenções pensará duas vezes", lembrou Salomão.

O taxista acionará discretamente um botão ao ligar o taxímetro, e o registro será feito 24 horas. O sistema de segurança está sendo aprovado pela ampla maioria dos taxistas de São Paulo, que trabalham com medo de assaltos, mesmo durante o dia. "Os testes já foram finalizados, e nos próximos dias começaremos as instalações. Vamos instalar inicialmente em 15 táxis, mas todos que tenham interesse podem nos procurar, inclusive taxistas de outros estados e municípios. O aparelho smartphone será fornecido em sistema de comodato, e o taxista irá assinar um contrato de responsabilidade com a operadora e a Coopetasp", orientou Salomão Pereira.

"Mesmo que o ladrão venha a levar o aparelho smartphone ou mesmo o carro, a imagem dele estará registrada no servidor. Com o comparecimento do taxista em nossa central, poderemos passar para a polícia a imagem do bandido, que certamente será preso com facilidade. Em breve teremos um link com o Copom para realizar um trabalho em parceria com a polícia".

Foto: Mário Sergio Almeida

"São Paulo perdeu 14 taxistas nos três primeiro meses do ano vítimas de bandidos, e nenhum foi preso", lembrou Salomão. O custo para a instalação será de R$ 250, mais R$ 110 por mês, com o smartphone em sistema de comodato. Informações: salomaosilva@terra.com.br

Prefeitura começa a recuperação de viadutos da capital fluminense

Obras custarão R$ 300 mil. Viaduto da Lagoa está na lista

Depois de alguns acidentes fatais, a Prefeitura do Rio de Janeiro, por meio da Coordenadoria Geral de Projetos, órgão vinculado à Secretaria Municipal de Obras responsável pelos viadutos da cidade, está finalizando obras de manutenção no Viaduto Saint Hilaire, na Lagoa Ropdrigo de Freitas, na Zona sul da cidade.

Já foram executados reparados dos danos sofridos no fundo da laje da estrutura do equipamento, que teve sua parte inferior atingida duas vezes por veículos de grande porte.

Operários realizaram, também, a retirada de partes do viaduto com risco de desplacamento. Está programada, ainda, pintura luminosa de sinalização para a estrutura. Os serviços são realizados sempre de madrugada, de 22h às 5h, para não causar reflexos no trânsito da cidade.

Em outro ponto da cidade, no Viaduto Rufino Pizarro, a SMO está atuando na remoção de algumas caixas de drenagem com falha na fixação. Estão sendo executados, ainda, serviços de reforço na fixação de outras caixas de drenagem, no trecho de São Cristóvão.

A Coordenadoria Geral de Projetos informou que já possui projeto de recuperação estrutural finalizado, com pintura dos guarda-rodas, pórticos e pilares, recuperação das juntas de dilatação, substituição de pavimento asfáltico e execução de sinalização horizontal do Viaduto Rufino de Almeida Pizarro, orçado em cerca de R$ 8 milhões e, após ser licitado, as obras devem começar ainda este ano.

Na Praça da Bandeira, outro equipamento bastante utilizado pelos moradores da cidade, no Viaduto dos Marinheiros, já pode ser percebido o progresso nas intervenções que vêm sendo feitas para maior segurança dos usuários. Foram realizados trabalhos de prospecção na estrutura (bate choco) visando a retirada do concreto desprendido e na proteção das armaduras do equipamento com pintura anticorrosiva.

Todas estas obras de modernização e requalificação do mobiliário urbano são realizadas por meio do contrato de manutenção e orçados em R$300 mil reais. (Agência Rio de Notícias)

Ipem/RJ inicia aferição dos taxímetros da capital fluminense

Serviço começa dia três de setembro e termina em 12 de dezembro para táxis comuns

Foto: Cláudio Rangel

A presidente do Instituto de Pesos e Medidas do Estado do Rio de Janeiro, Soraya Santos, fixou o calendário de aferições dos taxímetros para 2013, através da portaria 629, de 15 de agosto de 2013, publicada no Diário Oficial em 22 de agosto do mesmo ano.

O serviço do IPEM/RJ será realizado na sede do órgão, na Rua Padre Manoel da Nóbrega, 539, Piedade, das 9h30 às 16h30, sem interrupção para o almoço.

O taxista deverá apresentar originais e cópias dos documentos, além do pagamento da Guia de Recolhimento da União – GRU, no valor de R$ 37,50.

Nos casos de permuta e de transferência de propriedade, somente será realizada a atualização do cadastro junto ao IPEM/RJ com a presença do proprietário/permissionário ou de seu representante legal, estes portando procuração específica para esse fim, com firma reconhecida em cartório.

O Agendamento deverá ser feito pela internet através do endereço eletrônico www.ipem.rj.gov.br, ou dos telefones (21) 2332-4185 ou 0800-282-3040, das 9h às 17h, de segunda-feira a sexta-feira.

Casos de "sinistros" somente serão realizados na Sede do IPEM/RJ, na Rua Padre Manoel da Nóbrega, 539, Piedade, mediante agendamento prévio.

DATA	DIA	TIPO PLACA
27/08/2013	Terça-Feira	Especial 0-9
28/08/2013	Quarta-Feira	Especial 0-9
29/08/2013	Quinta-Feira	Especial 0-9
30/08/2013	Sexta-Feira	Especial 0-9
	Táxis comuns	
03/09/2013	Terça-Feira	Comum 0-1
04/09/2013	Quarta-Feira	Comum 0-1
05/09/2013	Quinta-Feira	Comum 0-1
06/09/2013	Sexta-Feira	Comum 0-1
09/09/2013	Segunda-Feira	Comum 0-1
10/09/2013	Terça-Feira	Comum 0-1
11/09/2013	Quarta-Feira	Comum 0-1
12/09/2013	Quinta-Feira	Comum 0-1
13/09/2013	Sexta-Feira	Comum 0-1
16/09/2013	Segunda-Feira	Comum 0-1
17/09/2013	Terça-Feira	Comum 0-1
18/09/2013	Quarta-Feira	Comum 0-1
19/09/2013	Quinta-Feira	Comum 0-1
20/09/2013	Sexta-Feira	Comum 0-1
23/09/2013	Segunda-Feira	Comum 2-3
24/09/2013	Terça-Feira	Comum 2-3
25/09/2013	Quarta-Feira	Comum 2-3
26/09/2013	Quinta-Feira	Comum 2-3
27/09/2013	Sexta-Feira	Comum 2-3
30/09/2013	Segunda-Feira	Comum 2-3
01/10/2013	Terça-Feira	Comum 2-3
02/10/2013	Quarta-Feira	Comum 2-3
03/10/2013	Quinta-Feira	Comum 2-3
04/10/2013	Sexta-Feira	Comum 2-3
07/10/2013	Segunda-Feira	Comum 2-3
08/10/2013	Terça-Feira	Comum 2-3
09/10/2013	Quarta-Feira	Comum 2-3
10/10/2013	Quinta-Feira	Comum 2-3
11/10/2013	Sexta-Feira	Comum 4-5
14/10/2013	Segunda-Feira	Comum 4-5
15/10/2013	Terça-Feira	Comum 4-5
16/10/2013	Quarta-Feira	Comum 4-5
17/10/2013	Quinta-Feira	Comum 4-5
18/10/2013	Sexta-Feira	Comum 4-5
21/10/2013	Segunda-Feira	Comum 4-5
22/10/2013	Terça-Feira	Comum 4-5
23/10/2013	Quarta-Feira	Comum 4-5
24/10/2013	Quinta-Feira	Comum 4-5
25/10/2013	Sexta-Feira	Comum 4-5
28/10/2013	Segunda-Feira	Comum 4-5
29/10/2013	Terça-Feira	Comum 4-5
30/10/2013	Quarta-Feira	Comum 4-5
31/10/2013	Quinta-Feira	Comum 6-7
04/11/2013	Segunda-Feira	Comum 6-7
05/11/2013	Terça-Feira	Comum 6-7
06/11/2013	Quarta-Feira	Comum 6-7
07/11/2013	Quinta-Feira	Comum 6-7
08/11/2013	Sexta-Feira	Comum 6-7
11/11/2013	Segunda-Feira	Comum 6-7
12/11/2013	Terça-Feira	Comum 6-7
13/11/2013	Quarta-Feira	Comum 6-7
14/11/2013	Quinta-Feira	Comum 6-7
18/11/2013	Segunda-Feira	Comum 6-7
19/11/2013	Terça-Feira	Comum 6-7
21/11/2013	Quinta-Feira	Comum 6-7
22/11/2013	Sexta-Feira	Comum 6-7
25/11/2013	Segunda-Feira	Comum 8-9
26/11/2013	Terça-Feira	Comum 8-9
27/11/2013	Quarta-Feira	Comum 8-9
28/11/2013	Quinta-Feira	Comum 8-9
29/11/2013	Sexta-Feira	Comum 8-9
02/12/2013	Segunda-Feira	Comum 8-9
03/12/2013	Terça-Feira	Comum 8-9
04/12/2013	Quarta-Feira	Comum 8-9
05/12/2013	Quinta-Feira	Comum 8-9
06/12/2013	Sexta-Feira	Comum 8-9
09/12/2013	Segunda-Feira	Comum 8-9
10/12/2013	Terça-Feira	Comum 8-9
11/12/2013	Quarta-Feira	Comum 8-9
12/12/2013	Quinta-Feira	Comum 8-9

Motor parcial Original,direto da fábrica para você!

Temos o mais completo estoque de motores parciais GM

Energia Criativa

E quem não quer ter seu carro sempre como novo?

Os motores parciais são peças genuínas, produzidas pelas fábricas da General Motors, seguindo os mesmos padrões de qualidade mundialmente estabelecidos pela General Motors Corporation. Da produção das peças à montagem, os motores parciais passam por diversas etapas de controle de qualidade. Essas etapas de verificação ocorrem ao longo da fabricação para garantir o funcionamento correto do conjunto.

Vantagens:

Melhor relação CUSTO X BENEFÍCIO, comparando com o reparo oferecido no mercado.

Garantia de procedência. O número de série gravado no bloco do motor é descrito na nota fiscal.

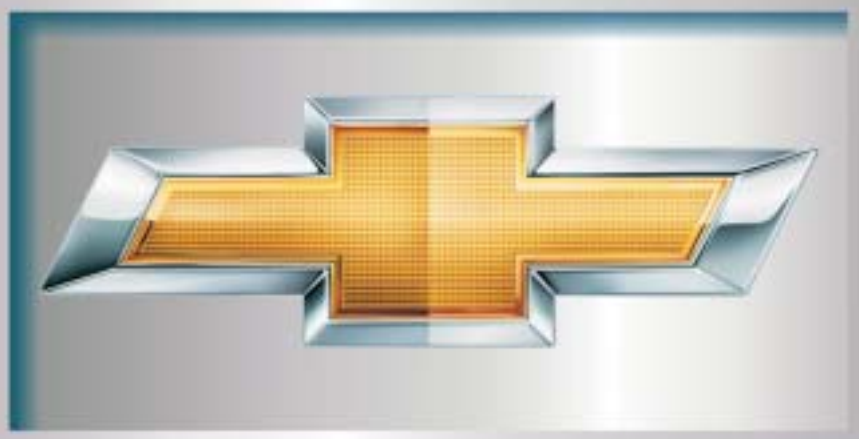
Maior agilidade no reparo, ou seja, menor tempo de espera.

PEÇAS GENUÍNAS GM É NA

ACCIOLY

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS GENERAL MOTORS

O ESTOQUE +completo DE PEÇAS GENUÍNAS GM



Tradição de mais de 60 anos em peças Chevrolet!!!

(21) 3266-5000

Matriz (Centro- SP) - Tel: (11) 3352 8800
Filial 1 (Zona Leste-SP) - Tel: (11) 2020-6800
Filial 2 (ABC - SP) - Tel: (11) 4972-8800

www.acciolygm.com.br

Filial 3 (Londrina-PR) - Tel: (43) 3372-8800
Filial 4 (Maringa - PR) - Tel: (44) 3218-7800
Filial 5 (R.de Janeiro - RJ) - Tel: (21) 3266-5000

Taxista da Aerotáxi devolve R$ 42 mil à passageira que esqueceu carteira no carro

Secretário reconhece e concede a primeira medalha de mérito na mobilidade urbana

Foto: Cláudio Rangel

O taxista auxiliar Marco Aurélio Fernandes Aguiar Correa colocou mais uma vez a categoria no noticiário durante o mês de agosto de 2013. E, desta vez, os meios de comunicação falaram bem da profissão. No final de um dia de trabalho, ele encontrou no piso de seu táxi uma carteira com 13 mil euros, o equivalente a R$ 42 mil. Marco Aurélio devolveu a quantia para a proprietária, uma portuguesa que chegava da Europa onde participou do enterro do pai.

Marco Aurélio tem 13 anos de profissão. Ele disse que a passageira esquecida foi a sua última corrida, já de madrugada, às 3h. "Fui para a casa e no dia seguinte a central da cooperativa me ligou pedindo para verificar se tinha alguma carteira no carro. Verifiquei e a carteira estava lá. Quando vi que a quantia era grande, pedi para a central ligar para a passageira e tranqüilizá-la, porque eu devolveria o dinheiro".

Fala-se muito mal do taxista do Rio. A passageira, que não quis se identificar, não concorda mais com esta imagem. Ela recompensou Marco Aurélio com R$ 1.000,00. "A maioria dos taxistas são trabalhadores. Essa coisa de dizer que somos ruins não procede", disse o taxista.

Como auxiliar, Marco trabalha 12 horas por dia, arrecada R$ 250,00 e paga diárias de R$ 140,00. Ele explica que é comum esquecerem celulares e outros objetos no táxi, mas diz que sempre os devolve. "Nunca ficaria com dinheiro de outra pessoa", exclama.

O fato estimulou o secretário municipal de transportes, Carlos Roberto Osório, a criar a medalha do mérito da mobilidade urbana. E o primeiro a receber a condecoração foi o taxista Marco Aurélio. "Ele deu um exemplo importante para todos nós. Principalmente para mostrar à sociedade que o taxista merece respeito. O serviço de táxi do Rio de Janeiro tem que ser respeitado. O Marco Aurélio, taxista da Aerotáxi, é um exemplo. Ele representa tudo de bom que a categoria do Rio de Janeiro tem. Mostra que temos profissionais sérios que servem ao Rio há muito tempo. Em hipótese nenhuma vamos permitir que o direito de vocês seja negligenciado", declarou Osório, ao entregar a medalha ao taxista.

Dificuldades para suspensão de multas leva taxistas à Justiça contra a Prefeitura

Centenas de recursos não foram julgados conforme a legislação

Taxista que tenta recurso contra multa tem um grande caminho pela frente. Aqueles que buscam o efeito suspensivo das punições encontram dificuldades para garantir direitos nos órgãos de trânsito. Cerca de duzentos motoristas procuraram o Ministério Público para forçar os órgãos de trânsito a cancelar multas indevidas.

O advogado Rui Sangi explica que fez uma representação criminal junto ao MP, mas a lentidão da Justiça tem prejudicado os taxistas. "O andamento está muito lento. Recolhi umas duzentas assinaturas dos taxistas e vou fazer outra representação, direto com o Procurador-Geral do Rio de Janeiro. Vou levar também todas as provas", disse o advogado.

Sangi explica que os taxistas do município do Rio de Janeiro solicitaram intervenção do Ministério Público. O objetivo é ajuizar uma ação civil pública para obter o cancelamento das multas de todos os veículos da capital. O advogado justifica com a alegação de que o Município se nega a dar efeito suspensivo das multas de trânsito aplicadas no período entre 2008 e 2013.

Foto: Cláudio Rangel

"Alegam os funcionários da Ouvidoria da SMTR que a Coordenação de Infrações de Trânsito é o órgão responsável pelo fato. Já a Ouvidoria do Detran-RJ alega que a SMTR não disponibilizou os recursos das multas no Sistema Nacional de Recursos de Multas de Trânsito", disse.

Rui Sangi explica ainda que o efeito suspensivo das multas de trânsito está previsto no artigo 285 do Código de Trânsito Brasileiro. "O recurso contra multas deve ser julgado em 10 dias. Caso isso não aconteça, será concedido o efeito suspensivo da multa. A lei é clara. Quando faz menção à multa, não fala se é multa já vencida ou não. O Código Tributário Nacional dispõe que, suspende-se a exigibilidade do crédito através de recursos ou através de concessão de liminar em mandado de segurança. Ora, se foi impetrado recurso da multa terá obrigatoriamente que haver o efeito suspensivo, conforme previsto no devido processo legal e no CTB, para suspender a exigibilidade do crédito", explicou o advogado.

RENAULT

BARRA DA TIJUCA I
Av. Ayrton Senna, 3243
2187-8000

BARRA DA TIJUCA II
Av. das Américas, 1800
2187-2000

NOVA IGUAÇU
Av. Gov. Roberto Silveira, 217
(esquina com Via Light)
2122-8988

DUQUE DE CAXIAS
Rodovia Washington Luís, 1001
3218-2800

Conceito A pelo InMetro para Logan Authentique/Expression 1.0 16V manual. Prazos e preços de acordo com a fábrica. Veículos anunciados com pintura sólida. Confira demais condições das ofertas na concessionária. Ofertas válidas por tempo limitado ou enquanto durar o estoque. Fotos meramente ilustrativas.

Respeite os limites de velocidade.

PARA DESCONTRAIR...

Um eletricista vai até a UTI de um hospital, olha para os pacientes ligados a diversos tipos de aparelhos e diz: Respirem fundo: vou trocar o fusível.

CAÇA-PALAVRAS

www.coquetel.com.br © Revistas COQUETEL 2013

Procure e marque, no diagrama de letras, as palavras em destaque no texto.

O importante é ter limite

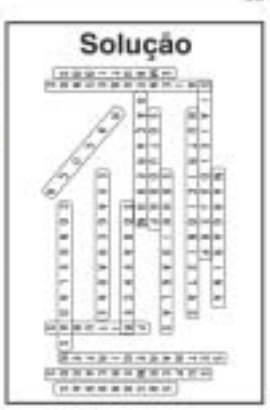
A cada momento, novos **PRODUTOS** têm surgido nas prateleiras dos **SUPERMERCADOS**, e nós somos tentados a levá-los para casa por serem mais **SABOROSOS** ou mais práticos nos nossos dias tão corridos. Porém, esses incrementos também trazem algumas **CONSEQUÊNCIAS** ao nosso organismo, caso tais alimentos sejam consumidos em quantidades **EXAGERADAS** ou com uma frequência acima da ideal. Com o auxílio de alguns **NUTRICIONISTAS**, foi criada uma lista de dez itens bastante **PREJUDICIAIS** à nossa saúde, mas que podem ser inseridos em nossa alimentação contanto que haja **MODERAÇÃO**:

- Refeições prontas **CONGELADAS**
- **EMBUTIDOS**, como presunto, linguiça, salsicha, mortadela e outros
- Caldos e temperos industrializados
- Biscoitos **RECHEADOS**
- **SALGADINHOS**
- **REFRIGERANTES**
- **FRITURAS**
- Churrasco
- **MARGARINA**
- **AÇÚCAR**

Z	K	W	R	Z	N	M	M	A	R	G	A	R	I	N	A	A	Y	Z	S	D	N
Z	S	I	A	I	C	I	D	U	J	E	R	P	D	P	Y	X	K	X	E	S	B
L	A	B	N	U	T	R	I	C	I	O	N	I	S	T	A	S	P	J	T	U	T
R	I	Y	D	D	Q	F	N	Y	C	F	M	B	K	F	D	Z	Z	R	N	P	Z
E	C	I	C	E	X	W	S	O	H	N	I	D	A	G	L	A	S	B	A	E	S
M	N	Z	S	O	T	U	D	O	R	P	R	L	D	Z	F	X	P	D	R	R	O
B	E	O	Ã	Ç	A	R	E	D	O	M	P	Y	G	X	C	B	F	W	E	M	S
U	U	T	Y	L	P	R	E	O	S	O	D	A	E	H	C	E	R	D	G	E	O
T	Q	Y	R	N	G	B	H	Y	N	G	P	R	X	X	Y	P	I	J	I	R	R
I	E	J	W	A	W	Z	E	X	A	G	E	R	A	D	A	S	T	S	R	C	O
D	S	B	J	Q	C	Z	G	F	F	X	B	R	W	X	C	X	U	N	F	A	B
O	N	L	O	W	H	U	T	A	Q	T	V	M	D	X	Q	B	R	L	E	D	A
S	O	P	E	G	T	T	Ç	A	C	O	N	G	E	L	A	D	A	S	R	O	S
O	C	G	M	J	W	L	L	A	L	F	L	Z	G	K	F	J	S	Z	M	S	X

33

Solução



Salada ao Pesto e Atum

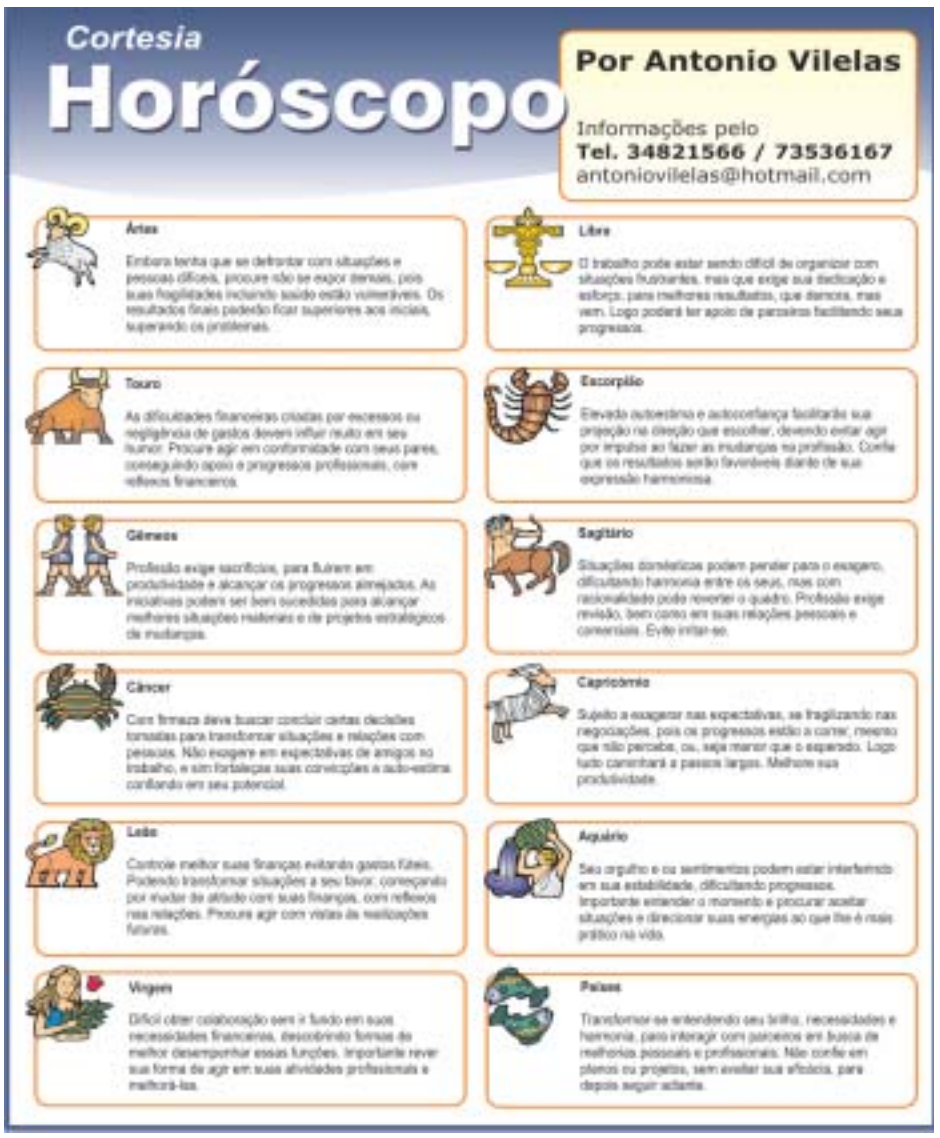
Foto: Divulgação

Ingredientes da salada:
1 embalagem de macarrão Gravata Adria
2 latas de atum, em pedaços
3 tomates maduros, em cubos
200g de mussarela, em cubos
150g de azeitonas pretas sem caroço, picadas
150g de castanha-do-pará, trituradas
Sal a gosto
Ingredientes do pesto de atum:
6 colheres (sopa) de azeite (acrescente também o azeite das latas de atum)
1 dente de alho pequeno
½ maço de salsinha
½ xícara (chá) de queijo parmesão
50g de castanha-do-pará
Sal a gosto

Modo de Preparo:
Bata no liquidificador todos os ingredientes do pesto de atum e reserve. Numa panela grande ferva 5 litros de água com sal e cozinhe a massa por 10 a 12 minutos ou até que fique "al dente". Escorra e esfrie em água corrente. Acrescente o pesto de atum, junte o atum, o tomate, o queijo mussarela, as azeitonas pretas e misture tudo delicadamente. Polvilhe a castanha-do-pará e sirva a seguir.

Rendimento: 6 porções.

Oferecimento: Adria



www.vw.com.br

Polo Sedan
Com ar-condicionado, direção hidráulica, airbag, ABS e trio elétrico.

Voyage City 1.6
Com ar-condicionado, direção hidráulica, airbag, ABS e trio elétrico.

SpaceFox
Com ar-condicionado, direção hidráulica, airbag, ABS e trio elétrico.

Confira descontos especiais em uma Concessionária Volkswagen.

Ninguém entrega tanto para você quanto um Volkswagen.

Se você quer ter um táxi e sucesso em seu negócio, conte com a qualidade, o baixo custo de manutenção, o excelente valor de revenda, o conforto e o espaço que só a Volkswagen tem. Volkswagen Vendas Corporativas. Faz toda diferença para o seu negócio.

A maior Rede de Concessionárias do Brasil

Excelente custo-benefício

A confiança da engenharia alemã

Volkswagen Vendas Corporativas.

Das Auto.

CONCESSIONÁRIAS PARTICIPANTES

GUANDU - Av. Santa Cruz, 1.765 3331-3250

REAL - Av. Vicente de Carvalho, 1.017 2132-0088

Respeite os limites de velocidade.

Avanço da tecnologia permite novas funções para o táxi

Propaganda interna e serviços bancários podem elevar a renda do taxista

Foto: Cláudio Rangel

Foto: divulgação reprodução de internet

O Brasil conta com mais de 128 mil e seiscentos táxis regulamentados cuja única função é levar passageiros individualmente a destinos por eles mesmos programados. Esta é a única fonte de renda do taxista, em sua maioria autônomo que arca com as despesas de aquisição e manutenção do veículo. Mas não precisa ser sempre assim. Um grupo de empresários visualiza um novo modo de utilização da frota de táxi por parte da população, além do transporte ponto a ponto. E com o consequente aumento de renda do profissional. Trata-se da utilização da tecnologia para transformar o táxi em correspondente bancário, posto de check in e até para comercialização de ingressos a espetáculos da cidade.

A ideia está sendo desenvolvida pelo engenheiro Sérgio Rubin, da AutocredTI. Ele conta que tudo começou quando ele viu os serviços de táxi em outros países, sempre oferecendo algo mais ao passageio. Depois de trabalhar durante anos na implantação de redes de gás natural em uma grande empresa, viu a possibilidade de desenvolver um serviço de táxi de alta qualidade no Brasil.

Por meio de equipamentos modernos, uma central computadorizada é instalada no veículo possibilitando até mesmo a veiculação de propaganda em telas colocadas nos encostos dos bancos. A propaganda visual interna pode ser outra fonte de arrecadação para o taxista.

Em paralelo, o sistema agrega equipamentos para leitura de cartões de débito e crédito e um taxímetro com impressora. Um passageiro apressado em direção ao aeroporto pode efetuar pagamento de contas, transferências bancárias, check in de viagens, em um minuto, sem a necessidade de enfrentar filas. Todo este serviço pode ser realizado durante a corrida.

Além de dotar o táxi de meios de pagamento de contas, com leitores de código de barras, o sistema permite a recarga de aparelhos celulares, de bilhetes de transporte, compra de produtos e uma gama de serviços oferecidos pela tecnologia atual.

As principais empresas de tecnologia bancária estão ligadas ao projeto. Isto garante a segurança na transformação do táxi em correspondente bancário. A Caixa Econômica é uma das interessadas. A instituição já credenciou diversas lojas em todo o País para o recebimento de contas, jogos oficiais e outros serviços onde não existem agências disponíveis à população. Para a Caixa, o táxi-agência será bastante útil.

Empresas especializadas em segurança também estão envolvidas no processo. O taxista não vai precisar lidar com dinheiro nessas transações. Outras empresas são a FIP, especializada em taxímetros, bem como uma multinacional francesa produtora de cartões magnéticos, entre outras.

O avanço tecnológico oferece opções cada vez mais vantajosas. O táxi do futuro está cada vez mais próximo de nosso tempo.

MAIS PROTEÇÃO
PROTEÇÃO VEICULAR
www.maisprotecao.org
Pacotes Especiais para Clubes, Grupos e Empresas
PROTEJA SEU VEÍCULO CONTRA: ROUBO, FURTO, COLISÃO E MUITO+
Assistência 24h.
EM TODO TERRITÓRIO NACIONAL
Táxi
Reboque
Chaveiro
Pane Seca
Carro Reserva
Danos a Terceiro
Hospedagem em Hotel
Socorro Mecânico/Elétrico
SEM CONSULTA AO SPC / SERASA SEM PERFIL DE CEP E IDADE QUALQUER PESSOA HABILITADA PODE DIRIGIR O VEÍCULO.
Veículo 100% coberto
Carro a partir de R$ 127,00
e moto a partir de R$ 85,00
7764-8470 / 3384-8327 / ID 113*84061
www.maisprotecao.net.br
contato@maisprotecao.net.br
Av. Cesário de Melo, 3802 Loja A- C. Grande

Vistoria Anual Detran
RECURSO DE MULTAS DE TRANSITO
RECORRA DA NOTIFICAÇÃO DE CASSAÇÃO DE CARTEIRA DE HABILITAÇÃO POR EXCESSO DE PONTUAÇÃO OU PELA LEI SECA.
NÃO PAGUE MULTAS PARA RETIRAR O SEU VEÍCULO DO DEPÓSITO
NÃO PAGUE MULTAS PARA FAZER VISTORIA
O SEU VEÍCULO FOI APREENDIDO DE FORMA ILEGAL ?
ESTÃO LHE COBRANDO JUROS ABUSIVOS ?
O SEU VEÍCULO VEIO COM ALGUM DEFEITO DE FABRICAÇÃO?
MAIORES INFORMAÇÕES NOS TELS. 21-2504-2700 21 8642-5835 21-8318-6524

Para anunciar na Folha do Motorista,
Ligue: 2252-6071 / 2242-8550

Prefeitura do Rio começa a multar cidadãos por jogar lixo nas ruas

Foto: Cláudio Rangel

Apesar de papeleira, cidadão insiste em jogar lixo no chão

Atenção taxista, não jogue o lixo no chão. O Rio agradece. Com este tema, a prefeitura iniciou o programa Lixo Zero, ao aplicar penalidades para quem jogar restos no espaço público. No dia 20 de agosto, equipes formadas por guarda municipal, agente da Comlurb e polícia militar iniciaram o programa e percorreram as ruas do centro da cidade aplicando multas que vão de R$ 157,00 a R$ 3.000,00, dependendo do tamanho do volume descartado. Ao final da primeira semana, a Comlurb havia aplicado 467 infrações, a maioria de R$ 157,00, por descarte de lixo em pequena quantidade. Foram fiscalizadas 75 ruas no centro. A partir de 03 de setembro, a fiscalização se estenderá para a Zona Sul.

Segundo o presidente da Comlurb, Vinícius Roriz, o programa mudou o comportamento do cidadão carioca e a rotina do gari. A redução do lixo recolhido foi de 34%. "O balanço mais positivo que a gente tem é que, de fato, as ruas estão ficando mais limpas. Houve um ordenamento desse lixo. A coleta é a mesma porque a produção de lixo é igual, mas temos tirado muito menos lixo do chão e muito mais lixo das papeleiras. Antes o gari dedicava muito mais tempo para varrer as ruas, a partir de agora, ele precisa esvaziar com mais freqüência as papeleiras, que estão enchendo mais".

A Avenida Rio Branco foi a campeã de autuações, com 90 casos. Em segundo ficou a Praça Floriano – Cinelândia, com 72. A Avenida Presidente Vargas teve 31 autuações. Ninguém foi conduzido à delegacia policial por recusa em fornecer o documento de identificação. A operação de fiscalização no centro conta com 192 profissionais, divididos em 58 grupos.

Roriz revela que a Prefeitura do Rio pretende ampliar em quase 50% o número de lixeiras na cidade. Em Copacabana, o programa Lixo Zero terá reforço de policiamento contra a sujeira. Serão 38 equipes e 126 fiscais. Uma semana depois será a vez de Leblon, Ipanema e Lagoa. Na seqüência, os bairros do Flamengo, Botafogo, Catete e Glória receberão o programa. Na segunda etapa, Tijuca, Méier, Madureira e Campo Grande. Além desses locais de atuação permanente, a Comlurb fará blitz, como as da Lei Seca, em áreas com problemas no descarte correto do lixo.

Funcionamento

A repressão ao lixo jogado no chão é bastante simples. O agente de limpeza urbana, ao verificar alguém jogando algo no solo aborda o cidadão, informa a infração cometida e solicita seu CPF para o guarda municipal emitir Auto de Constatação. O guarda imprime a multa, utilizando smartphone e impressora portátil, contendo a descrição da infração, orientações, prazos para pagamento e eventual recurso. Quem for multado e deixar de pagar poderá ter seu nome protestado e até inscrito no SERASA e SPC.

A tabela é progressiva de acordo com o tamanho do lixo. Os menores, até o tamanho de uma lata de refrigerante, são penalizados em R$157,00. Esta é a maioria das infrações. Muitos foram pegos jogando restos de cigarro na calçada. Caso o lixo chegue a até 1 m³, o valor será de R$ 392,00. O volume superior a 1 m³ tem multa de R$ 980,00. Grande quantidade de entulho descartado e formando depósitos irregulares são penalizados em R$ 3.000,00.

O infrator deve informar o número do CPF quando solicitado pelo policial. Caso se recuse, o guarda municipal e o policial militar podem encaminhar o infrator à delegacia para ser feito registro de ocorrência (RO). No caso de conflito e agressão, o policial atua de forma a estabelecer a ordem e comunica o fato à Equipe de Supervisão.

VIAMAR: A CHEVROLET DO TAXISTA!

NINGUÉM FAZ MELHOR!

Amigo taxista,
na Viamar você tem sempre descontos especiais, com ou sem isenção!

Retiramos toda a documentação, SMTU, IPI e ICMS sem custos de despachante!

Cobalt 1.4 e 1.8, MT e AT, e Spin 1.8 5 e 7 lugares

Parceria com o FAT do Banco do Brasil

Faça as revisões de seu veículo regularmente.

SPIN LT 2014
AR | DIREÇÃO, TRIO ELÉTRICO | ABS E AIR BAG

R$ 33.020,
FATURAMENTO IMEDIATO

TAXISTA,
SEU TEMPO É DINHEIRO!
POR ISSO, A VIAMAR TIJUCA PRESTA
SERVIÇOS RÁPIDOS
SEM AGENDAMENTO,
DE 2ª A 6ª, DAS 13:15 ÀS 17:00

TIJUCA
R. haddock Lobo, 40
2502 1020
César: 7837 1523
Edna: 7715 4580 | 113*20080
Farley: 7818 2040 | 23*9493
Paulo: 9356 2866 | 9125 5689
Marcão: 8329 6666 | 8*70358
Marcos Gomes: 7854-8037 | 83*39581

BAIXADA (SJM)
R. Maria S. Sendas, 305
3542 7000
Anderson: 7832 9445
83*59104
Miceli: 7873 0759
120*34485

NITERÓI OCEÂNICA
Est. Fco. da Cruz Nunes, 4930
3568 3000
Marcelo: 7804 8211
104*154092

NITERÓI CENTRO
R. São Lourenço, 178
3568 2000
Eduardo: 7801 0056
644*27725

Viamar
A SUA CHEVROLET NO RIO
www.viamar.com.br

FOTOS ILUSTRATIVAS/ CONDIÇÕES VÁLIDAS ATÉ 30/07/2013. SUJEITAS A ALTERAÇÕES SEM PRÉVIO AVISO/ PARA RETIRADA DAS ISENÇÕES SERÃO COBRADAS AS DESPESAS DE DECLARAÇÃO DE ISENÇÃO TRIBUTÁRIA (R$ 3,80) E O DARJ PARA ICMS (R$ 128,00)/ A VIAMAR RESERVA-SE AO DIREITO DE CORRIGIR ERROS GRÁFICOS DESTA PEÇA/ VEICULAÇÃO: 21/07/13