FOLHA DO MOTORISTA

JORNAL DO TAXISTA

O Nosso Jornal

Jornalista Responsável
Salomão Pereira da Silva

Edição Rio
Distribuição gratuita

Redação: Rio de Janeiro - Rua Santana, 73 S/loja 206 - CEP 20230-260 - Tel.: (021) 2252-6071 Tel/Fax: 2242-8550 e-mail:folhadomotorista@uol.com.br

ANO XXIV • Nº 706 • Circulação: de 20/01 a 07 de fevereiro de 2014 • Tiragem: 45 mil exemplares www.jornaldotaxista.com.br / www.folhadomotorista.com.br

Código Disciplinar do taxista carioca não agradou a todos

Foto: Cláudio Rangel

Taxistas lotaram as dependências da antiga SMTU, na Estrada do Guerenguê, dia 10 de janeiro de 2014, para esclarecimentos quanto ao novo Código Disciplinar da categoria. A reunião foi promovida pela Secretaria Municipal de Transportes com o objetivo de esclarecer as dúvidas de permissionários e auxiliares. **Pág. 02**

Uso de películas nos táxis

Apesar da regulamentação e da evolução tecnológica usada na produção de películas, a Secretaria Municipal de Transportes do Rio de Janeiro proibiu a utilização nos táxis. O secretário Carlos Roberto Osório participou de operações no Galeão e na Rodoviária que obrigou os taxistas a retirarem o item. **Pág. 14**

Veja as promoções da Squadra Rio com o João Carlos, na página 14

Oportunidade na Central Coop Rio de Janeiro.
Veja na página 5

Honestidade na praça pelo Brasil e no mundo

Na véspera de Natal, um taxista de Las Vegas, nos Estados Unidos, encontrou US$ 300 mil (aproximadamente R$ 717 mil) esquecidos por um passageiro em seu táxi, e devolveu ao dono. **Pág. 04**

Vai trocar o seu táxi?

Sua preferência aos clientes da Folha do Motorista lhe garante melhor resultado. Eles têm sempre profissionais preparados para o trâmite do faturamento de um táxi com isenção dos impostos. Agradecemos a sua preferência a eles. **Pág. 02**

Foto: Divulgação

Anuncie na Folha do Motorista

São 32 mil taxistas esperando a divulgação de seus produtos. Folha do Motorista: 30 anos de informações aos taxistas. Para anunciar, Ligue: (21) 2252-6071/ 2242-8550 ou folhadomotorista@uol.com.br

Anúncio barato é jogar seu dinheiro no lixo!

Taxistas e advogados pressionam contra o novo Código Disciplinar do táxi carioca

Categoria reclama da SMTR por ter ouvido apenas um grupo pequeno de taxistas

Foto: Cláudio Rangel

Dezenas de motoristas de táxi lotaram as dependências da antiga SMTU, na Estrada do Guerenguê, no dia 10 de janeiro de 2014, para esclarecimentos quanto ao novo Código Disciplinar da categoria. A reunião foi promovida pela Secretaria municipal de Transportes com o objetivo de esclarecer as dúvidas de permissionários e auxiliares, mas os organizadores ouviram críticas a diversos pontos da nova norma.

A principal reclamação era dirigida a SMTR. Taxistas criticaram a Secretaria por ter ouvido apenas um pequeno grupo de taxistas colocados como 'representantes' da categoria. Foram várias reuniões até a redação final do novo Código.

Entre os pontos mais criticados do novo Código estão a obrigatoriedade de 40 horas semanais de atividade para cada táxi, a proibição do insulfilme nos táxis, a perda da autorização por conta de atos praticados pelo auxiliar, aos cursos de qualificação, entre outros.

Em relação às horas de trabalho, todos concordam que os taxistas trabalham muito mais do que 40 horas semanais. O advogado Renato Raposo, um dos integrantes do Programa Taxiando, na rádio Manchete, lembra a possibilidade de criar vínculo empregatício entre permissionário e motorista auxiliar. Principalmente devido ao item que responsabiliza o permissionário pelas violações cometidas por seu auxiliar.

A proibição de uso do insulfilme também foi questionada. A ex-presidente do Sindicato dos Taxistas do Município, Adriana Iório, participou da reunião. Lembrou que o uso da película era uma reivindicação dos passageiros durante a sua gestão. E está de acordo com as normas do Contran.

Um grupo de advogados também participou da reunião. Questionaram pontos inconstitucionais, como o uso ou não do insulfilme, de competência do Contran.

Custo elevado também entrou na pauta. Os taxistas querem saber quem vai pagar a conta dos novos equipamentos de monitoramento tornados obrigatórios pelo novo Código. O assunto está sendo amplamente debatido no programa Taxiando, à meia-noite de sexta-feira.

Adriana Iório atualmente preside o Instituto Brasileiro e Turismo e disse que vai apresentar propostas de mudança do Código Disciplinar.

Táxi zero garante melhor atendimento, ao passageiro e atualização de seu capital

Ao trocar de carro, procure os anunciantes da Folha do Motorista. Um jornal que há 30 anos é dirigido aos taxistas.

O jornal Folha do Motorista está no mercado há 30 anos, prestando informações e defendendo os taxistas. Hoje, muitos empresários investem neste segmento, oferecendo seus produtos e valorizando os profissionais da praça. As empresas que privilegiam os táxis merecem a sua preferência, quer na troca pelo carro 0 km ou em serviços de manutenção.

As isenções de impostos são um facilitador no momento da troca do veículo usado por um novo. Somando a isenção de 12% do ICMS e 18% do IPI, chega-se a um desconto de 30%. O percentual varia, de acordo com o modelo do automóvel escolhido, mas é válido apenas se a compra for realizada diretamente nas concessionárias.

O financiamento através do FAT (Fundo de Amparo ao Trabalhador) do Banco do Brasil está ativo, e oferece as melhores taxas para financiamentos.

A Copa do Mundo e as Olimpíadas em 2016 estão chegando, e a frota de táxi precisará ser renovada. O táxi é o cartão de visitas da cidade, e com ele o turista terá o primeiro contato e se deslocará, a passeio ou a negócios. É necessário que o taxista invista em seu instrumento de trabalho para atrair cada vez mais passageiros e causar uma boa impressão para todos que visitarão o Rio de Janeiro.

Aconselhamos os amigos que irão adquirir o seu veículo zero quilômetro, ou que pretendem realizar qualquer serviço em seu táxi, que dêem preferência para os anunciantes da Folha do Motorista.

A isenção do IPI é válida até o dia 31 de dezembro de 2016, e do ICMS até 31 de dezembro de 2014.

Os motoristas que estão ingressando na praça terão direito às isenções após 12 meses.

FIND NEW ROADS™

binder | salleschemistri

MUITO MAIS ESPAÇO INTERNO: NADA COMO UMA FOLGA ENQUANTO VOCÊ ESTÁ TRABALHANDO.

TAXISTAS COM ISENÇÃO DE IPI E ICMS

COBALT LTZ 1.4 2014 ECONO.FLEX

A partir de R$ 36.599

- AR-CONDICIONADO - DIREÇÃO HIDRÁULICA - AIRBAG DUPLO - TRAVAS ELÉTRICAS - FREIOS ABS COM EBD
- RODAS DE LIGA LEVE DE 15" - SISTEMA MULTÍMIDIA MYLINK - FARÓIS DE NEBLINA

Respeite os limites de velocidade.

Cobat LTZ 1.4 Econoflex (confi g. R7J) ano/modelo 2013/2014, com preço promocional à vista a partir de R$ 36.599,00. Valores para taxistas com isenções de IPI e ICMS. Ofertas válidas de 20 a 25 de janeiro de 2014 ou enquanto durarem os estoques, no Estado do Rio de Janeiro, para veículos Chevrolet 0 km adquiridos nas Concessionárias Chevrolet e mediante a confirmação da aprovação do processo de vendas pela concessionária com a apresentação da documentação necessária e a inclusão do mesmo no sistema VDWeb (Vendas Diretas Web) dentro do período de validade da promoção. Consulte condições em sua Concessionária Chevrolet. Os veículos Chevrolet estão em conformidade com o PROCONVE - Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores. www.chevrolet.com.br - SAC: 0800 702 4200. Ouvidoria GMAC – 0800 722 6022.

EDITORIAL EDITORIAL

Do machado ao Iphone

A cada dia, estamos mais dependentes da tecnologia. O avanço dos equipamentos influencia hábitos e serviços prestados à sociedade. E a modernidade chega ao serviço de táxi. A influência desta nova tecnologia provoca mudanças, desde a legislação até o usuário de táxi. Muitos se sentem ameaçados.

Faz lembrar um antigo desenho animado dos estúdios de Walt Disney – Paul Bunyan, de 1958. Trata-se de uma lenda norte-americana. Um lenhador e seu touro conseguiam derrubar árvores e transportar a lenha a longas distâncias. Utilizavam a força física bruta. Até o dia em que um vendedor de serra elétrica mostrou que o trabalho poderia ser feito de modo mais fácil e ágil. A tecnologia da serra elétrica substituiu a força bruta do lenhador e seu machado. E, para transportar, as locomotivas tomaram o lugar dos touros. O resultado foi umas longas férias para o lenhador e seu anima.

Toda mudança deste tipo gera alterações na sociedade. Em relação ao serviço de táxi no Rio de Janeiro, muita coisa já está mudando. E a grande parte dos taxistas tem que optar se seguirão como as ideias de Paul Bunyan, conservando veículos velhos e mantendo antigas práticas comerciais ou se mergulharão definitivamente na era virtual.

O Código Disciplinar em vigor na capital fluminense é uma prova disto. Para monitorar taxistas, estão sendo implantadas tecnologias como GPRS, entre outras siglas. O resultado final é uma mudança de hábitos, não só de consumidores, como dos próprios prestadores de serviço.

O surgimento dos aplicativos mudou a forma como o passageiro se relaciona com o táxi. E a mudança foi tão significativa que cooperativas, associações e empresas se viram na obrigação de se adaptarem aos novos tempos, caso contrário, poderão sucumbir às ameaçadas.

A confecção do novo Código Disciplinar do Rio de Janeiro tomou a maior parte dos dias de 2013. Pudemos presenciar o secretário municipal de Transportes, Carlos Roberto Osório, realizando reuniões com alguns taxistas, pretendentes a representação da categoria. Chegamos a noticiar alguns debates. Mas somente agora, depois da divulgação do texto final, alguns dos problemas começaram a surgir. Por exemplo, deixaram de perceber as implicações trabalhistas que podem ocorrer por conta da fixação de horas de trabalho obrigatórias, da responsabilidade das multas, do monitoramento dos passageiros sem que eles desejem, entre outros detalhes.

Apesar das críticas, todos os legalizados concordam com a necessidade de um Código Disciplinar do táxi. Mas, para que esta nova norma seja eficaz, é preciso ampliar a fiscalização. A imensa quantidade de táxis piratas põe em risco aqueles que pretendem trabalhar de acordo com a lei. De nada adianta um código disciplinar moderno sem que haja pessoas preparadas para impor os seus artigos. Neste momento, a fiscalização do setor de transportes no Rio de Janeiro é de suma importância. E é este o setor que mais carece de cuidados.

EXPEDIENTE
FOLHA DO MOTORISTA/RIO

Editora Unida Brasileira Empresa Jornalística Ltda.
Rio de Janeiro: Rua Santana, 73 - sobreloja, 206 - CEP 20230-260
Periodicidade - Rio de Janeiro a cada 20 dias - **Tiragem** - 45 mil exemplares
E-mail:folhadomotorista@uol.com.br
• Tel.: (21) 2252-6071 •Fax: 2242-8550
Jornalista Rio de Janeiro: Cláudio Rangel - MTB RJ 16.981
Fotografia Colaboração - Cláudio Rangel
Matriz: (***Folha do Motorista/SP***) - R. Dr. Bacelar, 17
CEP: 040-26000 - Vila Clementino - São Paulo/SP
Periodicidade - Quinzenal - **Tiragem** - 63 mil exemplares
• Tel. (011) 5575-2653 • • Fax: (011) 5579-4387
E-mail:folhadomotorista@terra.com.br / Site: www.folhadomotorista.com.br
Editor Responsável: Salomão P. da Silva - MTB 20.802
Colaboradora: Fabiana Cuba Rubio **-** MTB 43.378
Paginação Eletrônica: Alexandre da Conceição
Impressão: Taiga Gráfica Contato: (3693-8027)-(3658-1370)

Exemplos de honestidade pelo Brasil e no mundo

Acontecimentos inspiradores para começar bem o ano de 2014

Taxista dos Estados Unidos devolve US$ 300 mil a passageiro

Na véspera de Natal, um taxista de Las Vegas, nos Estados Unidos, encontrou US$ 300 mil (aproximadamente R$ 717 mil) esquecidos por um passageiro em seu táxi, e devolveu o dinheiro ao dono. O taxista disse ao jornal local que não pensou em ficar com o dinheiro, mas se assustou ao ver a quantia.

Pelo rádio, o profissional informou a empresa em que trabalha, e o proprietário dos dólares foi localizado. Como recompensa, a empresa de rádiotaxi presenteou o taxista com um cheque de US$ 1 mil (um pouco mais de R$ 2 mil).

Taxista do Rio de Janeiro devolveu R$ 42 mil à passageira

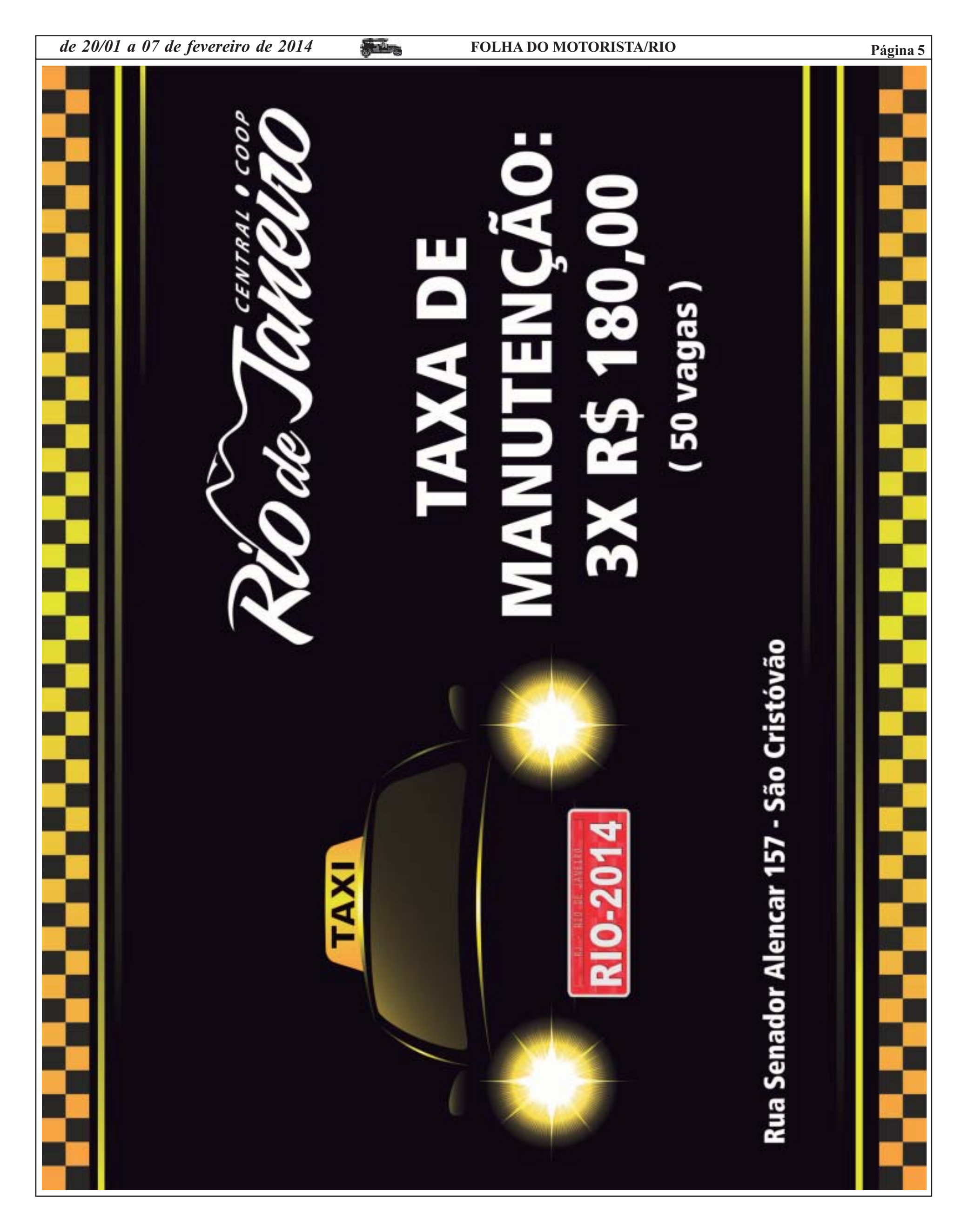
O taxista Marco Aurélio Fernandes Aguiar Corrêa, de 48 anos, devolveu 13 mil euros, cerca de R$ 42 mil, a uma passageira moradora da Barra da Tijuca em outubro de 2013. A dona do dinheiro elogiou a atitude do taxista e o recompensou com mil reais. Marco ganha por dia cerca de R$ 250, e paga R$ 140 pela diária do táxi.

"Combinamos o encontro e devolvi o dinheiro. Ela não conseguia nem falar. Só chorava. Ficou muito nervosa", revelou Marco. O taxista só encontrou a carteira quando a dona do dinheiro ligou para a cooperativa na qual ele trabalha, perguntando pelo dinheiro. Foi quando Marco procurou no banco de trás e se comprometeu a devolver.

Em Natal (RN) taxista devolve R$ 15 mil a passageiro

Em 15 de julho de 2013 o taxista Fernando Salustino de Sena encontrou uma mochila esquecida em seu táxi. Ao se deparar com R$ 15 mil, só imaginou como localizar o dono para poder devolver o dinheiro.

O empresário, dono do dinheiro, procurou o taxista no ponto no dia seguinte. Recebeu de volta a mochila, o dinheiro e uma bronca: foi chamado de irresponsável pelo taxista. Mesmo assim, presenteou Fernando com R$ 500.


CENTRAL • COOP
Rio de Janeiro
TAXA DE
MANUTENÇÃO:
3X R$ 180,00
(50 vagas)
TAXI
RIO-2014
Rua Senador Alencar 157 - São Cristóvão

Para ser taxista será obrigatório curso de preparação, já em 2014

Muitas capitais e municípios do Brasil não oferecem nenhum preparo para o exercício da profissão de taxista. Mas, a partir de agora, será obrigatório para todos os interessados em ingressar na praça a participação em um curso específico. Foi publicada no Diário Oficial da União em 24 de outubro a Resolução nº 456 do CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito), que estabelece o conteúdo mínimo para o curso de taxista, previsto na Lei Federal nº 12.468 (inciso II, artigo 3º).

Na Resolução, o CONTRAN considera importante garantir aos taxistas a aquisição de conhecimentos, a padronização de ações e a segurança no trânsito. O curso terá validade em todo o território nacional, carga horária total de 28 horas/aula e não exclui outras exigências estabelecidas pelo órgão autorizatário local. Até 31 de dezembro de 2014 deverá ser implantado em todo o Brasil.

Nas cidades onde já há o curso, como São Paulo, as escolas credenciadas pela prefeitura deverão ser mantidas, talvez com alguns ajustes. Em São Paulo um taxista só pode trabalhar na praça após a conclusão do curso e expedição do Condutax, fornecido pela Prefeitura Municipal, através do Departamento de Transportes Públicos (DTP). No Rio de Janeiro a Prefeitura está credenciando empresas para a aplicação dos cursos.

Conteúdo do curso para taxistas

MÓDULOS	TEMAS	CARGA HORÁRIA
Relações humanas	A imagem do taxista na sociedade: postura; vestuário; higiene pessoal e do veículo; responsabilidade e disciplina no trabalho.	14 horas
	Condições físicas e emocionais: fadiga; tempo de direção e descanso; consumo de álcool e drogas; estresse (lidando com as emoções, reconhecimento e controle).	
	Segurança no transporte dos usuários em geral: cinto de segurança; lotação; velocidade; respeito à sinalização.	
	Comportamento solidário no trânsito: cuidados com os mais frágeis; respeito à circulação dos veículos de transporte coletivo; gentileza e respeito com os demais usuários da via.	
	Atendimento às gestantes, às pessoas idosas, pessoas com deficiência ou pessoas com mobilidade reduzida. Normas do órgão autorizatário.	
Direção defensiva	Conceito de direção defensiva; riscos e perigos no trânsito (veículos, condutores, vias, o ambiente e comportamento das pessoas).	08 horas
	Embarque e desembarque de passageiros; ver e ser visto; como evitar acidentes (especialmente com pedestres, motociclistas e ciclistas); equipamentos obrigatórios do veículo.	
Primeiros socorros	Sinalização do local; acionamento de recursos (bombeiros, polícia, ambulância, concessionária da via, etc); verificação das condições gerais da vítima; cuidados com a vítima.	02 horas
Mecânica e elétrica básica	Funcionamento do motor; sistemas elétricos e eletrônicos do veículo; suspensão, freios, pneus, alinhamento e balanceamento; instrumentos de indicação e advertência eletrônica; manutenção preventiva.	04 horas

Sua cooperativa de táxi tem aplicativo mobile?

. Despacho de corrida
. Aplicativos mobile com sua marca
. Custo acessível
. Integração nacional com cooperativas coirmãs
. Voucher eletrônico para empresas conveniadas
. Relatórios ONLINE
. Sistema na nuvem, sem gastos com servidores locais
. Em 7 dias você entra no mundo mobile

A PARTIR DE R$ 999,00 MENSAIS*

CONTRATE AGORA MESMO!

www.taximachine.com.br
(021) 2113-2360

* plano de até 100 taxistas, com taxa de instalação de R$ 4.999,00.

www.point191veiculos.com.br

Taxas especiais e melhor avaliação do Rio de Janeiro.

QUALIDADE X CREDIBILIDADE

grupo Alemão

Spin LT 1.8
Com isenção a partir R$ 32.690,00

Financiamento com o menor TAXA DO MERCADO

Fluence 1.6
Com isenção a partir R$ 38.593,00

Étios
Com isenção a partir R$ 27.217,17

Ponte Nova Gás
KIT 5ª Geração
A partir de R$ 3.950,00

PROMOÇÃO DE NOVEMBRO

Na COMPRA do VEÍCULO 0KM GRÁTIS: Acento Pró-Coluna e Tapetes.

NÃO FAÇA NEGÓCIO ANTES DE NOS CONSULTAR!

RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 191 - (21) 3296-6850 ALEMÃO: 7837-7895 / AGOSTINHO: 7836-5726 / CARLOS VAQUES: 7806-2410
RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 1069 - (21) 3282-9200 ANA PAULA: 7831-6151 ID: 81*61584 / MARCOS: 7894-9805

Crédito sujeito a aprovação da financeira - Reservamo-nos o direito de corrigir possíveis erros de digitação - Fotos meramente ilustrativas - Preços sujeito a alterações sem aviso prévio de acordo com oscilação do mercado ou determinação da montadora.

Auto Taxímetros
www.autotaximetros.com.br

Taxímetros, Impressoras, Bigurrilhos, manutenção e consertos de taxímetros e velocímetros.

TAXÍMETRO FUL-MAR
Tacógrafos - GPS - Relógios Taxímetros

Taxímetro com GPS que Atende as Normas da Prefeitura

10X s/Juros

GPS Opcional

Com os eventos chegando ao Brasil

Copa do Mundo ,Olimpíadas e muito mais

As prefeituras querem melhoria nos táxis e o Taxímetro

Ful-Mar Tango XP

esta preparado com um sistema de gestão de frota com despacho de corrida, pagamento via cartão de crédito e débito, pda, rastreador e wi-fi.

2594-1115

RUA PADRE MANOEL DA NOBREGA, 626 - PIEDADE

NA margem da Justiça

Taxista é assassinado em São Paulo

O taxista Guilherme Ferreira, de 66 anos, foi encontrado assassinado na Região do Parque do Carmo no dia 10 de janeiro. Guilherme trabalhava no Ponto Metrô Artur Alvim, na zona leste da capital, e desapareceu na noite do dia 09 de janeiro, enquanto trabalhava em seu táxi.

A hipótese levantada pela polícia é de latrocínio (roubo seguido de morte). O carro do taxista foi localizado somente em 12 de janeiro no Largo do Arouche, região central de São Paulo. O taxista foi espancado e executado com um tiro na nuca. Até o momento não foi feita a identificação dos assassinos.

Taxista é baleado e morto na Zona Norte

Um taxista morreu após ser baleado durante um assalto na Avenida Inajar de Souza, zona norte de São Paulo. O crime aconteceu por volta das 20h do dia 10 de janeiro.

A vítima foi abordada em um semáforo por dois homens em uma moto. Os assaltantes pegaram o celular do taxista e atiraram no peito. A vítima chegou a ser socorrida para o Hospital Cachoerinha, mas não resistiu e morreu. Os bandidos não foram identificados.

Gás Imperial sorteia R$ 2.000,00 em abastecimento de GNV aos seus clientes

Promoção foi realizada no final de 2013

Fotos: Cláudio Rangel

O taxista Ricardo de Oliveira Lemos (LLY 6402) foi o grande ganhador da promoção da oficina Gás Imperial. Ele foi premiado com R$ 2.000,00 em abastecimento de GNV.

A Gás Imperial realiza promoções para os clientes. Desta vez, o vencedor pertence à cooperativa São Vicente de Paula e comprou o Ideia na Itavema com a vendedora Rose. Ele adorou ser sorteado:

"Escolhi a Gás Imperial pela boa assistência da equipe e pela qualidade da instalação. Nesta oficina não tem montador, e sim, especialista. Por isso, sempre indico a Gás Imperial", disse.

GÁS IMPERIAL LÍDER EM GNV

GÁS IMPERIAL

SUPER OPORTUNIDADE PARA TAXISTA E FROTISTA

KIT BÁSICO 16M³ 2.399,99* ou 12X 212,50 NOS CARTÕES VISA

KIT 5ª GERAÇÃO 16M³ 3,880,00* ou 12X 350,00 NOS CARTÕES VISA

A PROMOÇÃO CONTINUA INSTALE E GANHE UM LINDO SENSOR DE RÉ

CENTRO AUTOMOTIVO IMPERIAL

ATENÇÃO AMIGO CLIENTE SEU PROBLEMA É SOLUÇÃO AQUI NO GÁS IMPERIAL

SE VOCÊ INSTALOU SEU KIT GÁS EM OUTRO LUGAR NÃO ESTÁ SATISFEITO VENHA PARA O GÁS IMPERIAL AVALIAÇÃO GRATUITA.

AQUI VOCÊ ENCONTRA A MELHOR MANUTENÇÃO COM PREÇO E QUALIDADE GARANTIDA!!!

FREIOS • REVISÃO COM TROCA DE ÓLEO
TROCA DE VELAS E CAVOS • ALINHAMENTO
EMBREAGEM • LIMPEZA DE BICOS • PNEUS
MANUTENÇÃO DE GNV COM SUPORTE TÉCNICO
REGULAGEM DO KIT 5ª GERAÇÃO E PEÇAS

SERVIÇOS COM ATÉ 10% DESCONTO VENHA FAÇA HOJE MESMO SEU ORÇAMENTO

TEMOS UMA EQUIPE EXCLUSIVA PARA ATENDIMENTO DE TAXISTA.

São Cristóvão - Rua São Francisco Eugênio, 400
(no Posto BR Imperial 2000 ao lado Quinta Dór)

2569-3046 • 3234-5571
www.gasimperial.com.br • contato@gasimperial.com.br

ÚNICA SEGUROS LTDA.

FAÇA AQUI O SEU SEGURO

SEGURO TOTAL (TÁXI) COM O MELHOR PREÇO DO RIO DE JANEIRO!

LOCAIS PARA CONTRATAÇÃO
CENTRO: Rua de Santana, 77 Loja B
JACAREPAGUÁ: Est. do Guerenguê, 1247 Lj. F

VEÍCULOS TÁXI CADASTRADO

Seguro de responsabilidade civil: R$ 25.000,00 Danos Materiais - 3º não Transportado
R$ 25.000,00 Danos Corporais - 3º não Transportado R$ 5.000,00 No caso de morte por pessoa Transportado - APP
R$ 5.000,00 No caso de invalidez permanente por pessoa Transportado - APP

Preços válidos somente até janeiro de 2014

SEGURO RCF TÁXI / SOMENTE PREMISSIONÁRIO / SEM REBOQUE

	À VISTA	1 + 1 (SEM JUROS)	1 + 2 (SEM JUROS)	1 + 3 (SEM JUROS)
0%	R$ 656,03	R$ 328,02 + 1 de R$ 328,02	R$ 218,67 + 2 de R$ 218,68	R$ 164,00 + 3 de R$ 164,00
10%	R$ 591,16	R$ 295,59 + 1 de R$ 295,57	R$ 197,06 + 2 de R$ 197,05	R$ 147,79 + 3 de R$ 147,79
15%	R$ 558,71	R$ 279,35 + 1 de R$ 279,36	R$ 186,23 + 2 de R$ 186,24	R$ 139,67 + 3 de R$ 139,67
20%	R$ 526,27	R$ 263,14 + 1 de R$ 263,13	R$ 175,41 + 2 de R$ 175,43	R$ 131,59 + 3 de R$ 131,59
25%	R$ 493,83	R$ 246,92 + 1 de R$ 246,91	R$ 164,61 + 2 de R$ 164,61	R$ 123,48 + 3 de R$ 123,48
30%	R$ 461,39	R$ 230,69 + 1 de R$ 230,70	R$ 153,79 + 2 de R$ 153,80	R$ 115,34 + 3 de R$ 115,34
35%	R$ 428,95	R$ 214,47 + 1 de R$ 214,48	R$ 142,97 + 2 de R$ 142,99	R$ 107,23 + 3 de R$ 107,23

SEGURO RCF TÁXI / PERMISSIONÁRIO COM AUXILIARES / SEM REBOQUE

	À VISTA	1 + 1 (SEM JUROS)	1 + 2 (SEM JUROS)	1 + 3 (SEM JUROS)
0%	R$ 720,92	R$ 360,47 + 1 de R$ 360,45	R$ 240,30 + 2 de R$ 240,31	R$ 180,23 + 3 de R$ 180,23
10%	R$ 649,55	R$ 324,77 + 1 de R$ 324,78	R$ 216,51 + 2 de R$ 216,52	R$ 162,38 + 3 de R$ 162,38
15%	R$ 613,86	R$ 306,93 + 1 de R$ 306,93	R$ 204,62 + 2 de R$ 204,62	R$ 153,45 + 3 de R$ 153,45
20%	R$ 578,17	R$ 289,08 + 1 de R$ 289,09	R$ 192,71 + 2 de R$ 192,73	R$ 144,55 + 3 de R$ 144,55
25%	R$ 542,49	R$ 271,25 + 1 de R$ 271,24	R$ 180,83 + 2 de R$ 180,83	R$ 135,63 + 3 de R$ 135,63
30%	R$ 506,80	R$ 253,40 + 1 de R$ 253,40	R$ 168,94 + 2 de R$ 168,93	R$ 126,70 + 3 de R$ 126,70
35%	R$ 471,13	R$ 235,56 + 1 de R$ 235,57	R$ 157,05 + 2 de R$ 157,04	R$ 117,76 + 3 de R$ 117,76

DISQUE SEGUROS! 3852-1024 / 3852-5809

AGENDE SUA RENOVAÇÃO OU SEGURO NOVO PELO TELEFONE (21) 7738-5253
QUE IREMOS ATÉ VOCÊ; NOS PONTO DE TÁXI.

Carrijo Car Veículos
A Loja do Carrijo

Lançamento no Seguimento

- Providenciamos toda documentação IPI e ICMS, SEM CUSTO DE DESPACHANTE
- Compramos seu usado com a melhor avaliação e aguardamos permuta
- Fazemos permuta acompanhando o processo do DETRAN E SMTR

- Corretora de seguros no local
- Serviço: GNV, pintura, permuta
- Parcelamos em 10x nos cartões de crédito
- Aprovação de crédito imediato

CASCADURA
Av. Dom Hélder Câmara, 9850 Loja B
www.carrijo.com.br / vendascarrijocar@mail.com
2289-7249
2229-3414
Tel.: 7812-1899 Tel.: 55*8407
Tel.: 7813-6427 Tel.: 6*2743

CORRIDA IMPERDÍVEL

PASSE NA SIMCAUTO!

SIMCAUTO CHEVROLET INFORMA:
SÓ O MAIOR GRUPO CHEVROLET DO RIO TEM PREÇOS BAIXOS, "CONDIÇÕES VER PRA CRER" E ATENDIMENTO NOTA 10. APROVEITE!

PARCERIA FAT BANCO DO BRASIL / ATENDIMENTO ESPECIAL EM NOSSA OFICINA
ACESSÓRIOS COM PREÇOS ESPECIAIS / DESPACHANTE PARA DOCUMENTAÇÃO DE IPI E ICMS

FIND NEW ROADS

SIMCAUTO
HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO:
SEG A SEX: 8h ÀS 19h | SÁB: 9h ÀS 19h.

CASCADURA
AL. DOM HÉLDER CÂMARA, 10.007 (PRÓX. À PÇA DE CASCADURA)
2583-9191
3037-0499

BARRA DA TIJUCA
ESTRADA DA BARRA DA TIJUCA, 465 (BARRINHA)
2173-1500
3628-9222

BOTAFOGO
RUA VOLUNTÁRIOS DA PÁTRIA, 54 (METRÔ: SAÍDA VOLUNTÁRIOS DA PÁTRIA)
2126-8555
2266-8555

DEL CASTILHO
ESTR. ADHEMAR BEBIANO, 177 (PRÓX. AO NEW AMERICAN)
2114-0202
3559-6202

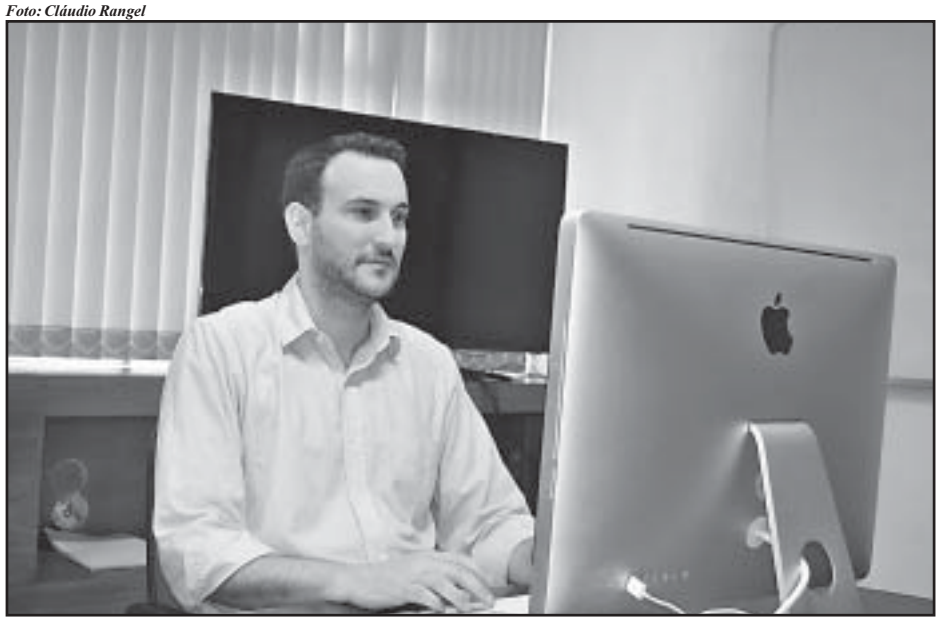
www.simcauto.com.br www.simcautoseguros.com.br REDUZA A VELOCIDADE, PRESERVE A VIDA.

Consulte condições em nossas concessionárias. Fotos meramente ilustrativas. Ofertas válidas até 30/01/14. Promoções sujeitas a alterações sem aviso prévio. Reservamo-nos o direito de corrigir possíveis erros de digitação. Mais informações consulte a Simcauto.

Empresa lança aplicativo personalizado para cooperativas de táxi

Taxi Machine permite que associações tenham seu próprio aplicativo

Foto: Cláudio Rangel



Surpreendidas com o surgimento dos aplicativos para uso individual, as cooperativas de táxi começam a se adaptar à nova realidade tecnológica. A Rio Coopsind é a primeira carioca a lançar um aplicativo próprio – o Táxi Machine, desenvolvido pela Gaudium. O objetivo é deixar de perder clientes e viaturas para os aplicativos individuais.

Dirigentes de cooperativas reclamam da falta de fiscalização e da ausência de cobrança de impostos aos aplicativos individuais. Mário Santoro, do setor de Operações da Rio Coopsind, disse que o novo sistema veio combater a ilegalidade.

"Nosso objetivo é fazer frente ao mercado. Tem muito smartphone por ai. Com o aplicativo em nome da cooperativa, a ideia é crescer 30% ou mais em número de corridas. O cliente pode baixar o nosso aplicativo e usar", explicou.

O Táxi Machine foi desenvolvido pela Gaudium. O sócio executivo da empresa, Bruno Muniz, pensou em desenvolver uma solução para que cooperativas superem a concorrência:

"O Táxi Machine permite que uma cooperativa tenha seu aplicativo androide, iphone, e dê aos clientes corporativos um sistema de compartilhamento eletrônico", disse.

Além das cooperativas, cooperativados e empresas clientes também são beneficiadas. As cooperativas passam a oferecer às empresas conveniadas um mapa completo da utilização dos táxis. O sistema permite o controle de boletos, a gestão das corridas, o faturamento, e todo o processo administrativo relacionado a corridas de táxi.

Com o Táxi Machine, a cooperativa poderá concorrer com os aplicativos no mercado. E o preço é baixo, como explica Bruno Muniz:

"A taxa de instalação é de R$ 5.000,00. Está disponível para uma cooperativa de qualquer tamanho. A cooperativa paga também uma taxa de manutenção mensal. Para um grupo de 100 taxistas o valor é de R$ 1.000,00. Este custo pode ser diluído com o aumento do número de taxistas. Para grupos de 500 cooperativados, o valor fica em torno de R$ 1.500,00 mensais".

A competitividade do Táxi Machine é constatada no custo de manutenção. O aplicativo dispensa o uso de servidores locais instalados em salas, além de eliminar o alto custo de internet. O sistema é instalado em nuvem, ou seja, não precisa de grandes computadores na sede da cooperativa. A segurança é alta, como garante Bruno:

"Podem aposentar os servidores que ocupam as salas da sede da cooperativa. Os dados ficam armazenados de modo seguro", explicou.

Os clientes corporativos também ganham. As empresas podem acompanhar o uso do táxi pelo funcionário e saber quais os que mais utilizam o voucher eletrônico. Esta é uma exigência atual das grandes corporações que utilizam serviços de táxi.

Além disso, a cooperativa poderá repassar o custo operacional para a empresa, já que o sistema desonera custos operacionais do próprio cliente.

Outra possibilidade é a de integração entre cooperativas de cidades diferentes. O passageiro pode programar uma viagem a São Paulo. Quando ele fizer o pedido na cooperativa do Rio será automaticamente repassado para a cooperativa paulista.

"Isto representa um aumento virtual da frota. As empresas continuam gostando de motoristas de cooperativas", concluiu Bruno.

Serviço:
Táxi Machine -
www.taximachine.com.br
E-mail comercial@gaudio.com.br.

Cooperativa Central do Rio de Janeiro completa três anos

Ideia inovadora reúne cooperativas em organização única

Com o objetivo de reduzir custos e enfrentar os desafios do mercado, a união entre cooperativas em uma central foi concretizada pela primeira vez há três anos. Para os participantes, a empreitada tem sido um sucesso.

"Acreditar, ousar e arriscar. Essa é a filosofia da Central Coop Rio de Janeiro, que completou nesse mês o seu 3º ano de vida. O projeto, que era visto como impossível de se retirar do papel, começa a dar frutos e a ser respeitado em todo o país", explica o diretor presidente da Rádio Táxi 2000, Maurício Gomes.

Os diretores das cooperativas participantes detalham que a Coop Central realiza um trabalho sério e transparente, que visa o bem estar comum de seus associados e clientes:

"A Cooperativa Central segue desenvolvendo estratégias sustentáveis, para manter-se viva e saudável neste mercado altamente desafiador e competitivo. E que agora, recebe uma invasão de aplicativos", disse Maurício.

"Estávamos numa situação desconfortável e vivendo dias difíceis. No primeiro instante havia a desconfiança e a insegurança, mas assim que iniciou a operação podemos ver o quanto foi acertada nossa decisão", revela o diretor-presidente da Coopamar, Eduardo Amaral, um dos integrantes da Central.

"O associado tinha a noção exata e a dimensão dos problemas, mas mesmo assim, achava que poderíamos andar com as próprias pernas e que não deveríamos buscar a parceria com a Cooperativa Central. Então, foi agendado uma reunião com a Diretoria e os associados mais resistentes para conhecermos o projeto. Resultado: todos ficaram encantados e já queriam começar no dia seguinte. Estamos muito felizes", disse o diretor-financeiro da Chile Táxi, Leandro Tavares.

"Montamos uma estrutura muito grande, investimos em tecnologia, equipamentos e em mão de obra qualificada. Mas, sabíamos que esses parceiros tinham grande potencial. Ou seja, dividindo o que foi construído, estaríamos nos fortalecendo ainda mais. Valeu tanto o investimento no projeto que estamos estudando novos ingressos", concluiu Maurício Gomes.

PARA DESCONTRAIR...

Um paulistano, trabalhando duro, suado, de terno e gravata, vê um caipira deitado numa rede, na maior folga. Ele não resiste e diz:

- Você sabia que a preguiça é um dos sete pecados capitais?

E o caipira, sem nem se mexer, responde:

- A inveja também!

Passatempo

CAÇA-PALAVRAS

www.coquetel.com.br © Revistas COQUETEL 2013

Procure e marque, no diagrama de letras, as palavras em destaque no texto.

TDAH

Se você lida com **CRIANÇAS** que apresentam Transtorno de **DÉFICIT** de Atenção e Hiperatividade, caracterizado por um padrão **CRÔNICO** de desatenção, inquietação e **IMPULSIVIDADE**, veja algumas dicas:

- Ao estabelecer **REGRAS**, seja simples e específico, e, ao responder a algo, seja **CLARO** e objetivo, facilitando o **ENTENDIMENTO**.
- É importante dar um **RETORNO** sobre uma atividade realizada, para que o pequeno saiba se está **AGINDO** corretamente, podendo ser, inclusive, **RECOMPENSADO** quando algumas **TAREFAS** forem findadas, como os trabalhos **ESCOLARES**, por exemplo.
- Para prender a **ATENÇÃO** da criança, planeje as atividades.
- Seja **PACIENTE**. Nem sempre a pessoa com *TDAH* compreenderá algo com facilidade.
- **ELOGIE** o bom comportamento.

Tal transtorno não significa uma **FALHA** de personalidade; trata-se, na verdade, de uma questão **MÉDICA**.

K	L	Ç	N	P	T	H	V	N	Z	K
D	R	E	G	R	A	S	S	K	U	M
H	W	K	Y	Ç	C	H	E	I	I	E
J	M	C	R	O	N	I	C	O	T	D
F	Z	T	T	G	W	F	Q	Y	M	I
W	A	M	S	A	Ç	N	A	I	R	C
K	D	L	G	D	C	Z	F	J	Z	A
Y	F	R	H	V	T	M	H	E	W	Q
E	O	R	P	A	C	I	E	N	T	E
L	Ç	W	G	I	V	M	Q	A	W	X
R	E	S	C	O	L	A	R	E	S	E
C	Q	B	L	H	C	D	T	Ç	A	P
R	B	E	I	G	O	L	E	Z	F	F
E	X	O	S	Q	S	X	B	V	E	D
T	O	V	U	M	I	A	M	G	R	R
O	J	D	O	A	Ç	N	E	T	A	U
R	N	E	O	Y	H	C	D	Ç	T	L
N	T	N	F	R	G	V	A	L	W	X
O	T	T	H	E	O	Q	D	F	Y	O
B	V	E	W	C	F	V	I	Q	D	Ç
M	B	N	J	O	G	T	V	N	V	E
T	C	D	Q	M	U	D	I	S	C	N
I	W	I	F	P	D	G	S	E	Ç	B
C	W	M	P	E	A	W	L	L	G	O
I	X	E	F	N	Y	H	U	K	K	R
F	J	N	X	S	J	E	P	I	I	A
E	T	T	R	A	Ç	M	M	F	E	L
D	I	O	E	D	C	F	I	J	C	C
M	L	Y	J	O	R	L	T	N	N	Q

45

Solução

CULINÁRIA

Foto: Divulgação

Salada de Pena com Lentilha e Sardinha ao Molho de Iogurte

Foto: Divulgação

Ingredientes:

Salada:

1 embalagem de Macarrão Pena (500g)
3 latas de sardinha em conserva
1 lata de lentilha, escorrida e passada pela água corrente
1 pepino japonês, em cubos
12 tomates cereja, cortados ao meio
sal, salsinha e orégano a gosto

Molho de Iogurte:

6 colheres (sopa) de azeite
3 colheres (sopa) de suco de limão
1 copo de iogurte desnatado
1 lata de creme de leite desnatado
1 dente de alho, picado
sal e orégano a gosto

Modo de Preparo:

Prepare o molho de iogurte: junte todos os ingredientes, bata até ficar homogêneo e reserve.

Ferva 5 litros de água com sal e cozinhe o macarrão até que fique "al dente". Escorra e esfrie em água corrente. Coloque em um refratário grande, acrescente todos os ingredientes, regue com o molho de iogurte e sirva a seguir.

Oferecimento: Adria

Cortesia

Horóscopo

Por Antonio Vilelas

Informações:
(11) 97205-8178/ (13) 3019-6644
antoniovilelas@gmail.com
www.facebook.com/antonio.vilelas.1

Áries

Facilidade para se expressar emocionalmente, se manterá a calma, para harmonizar situações profissionais e alcançar objetivos. Sua expressão emocional se eleva, facilitando entender parceiros, organizando e conservando boas relações.

Touro

Revoja situações pessoais e profissionais, para encontrar melhores soluções para os problemas que afetam sua vida. Alguns bloqueios podem ocorrer de forma a obrigá-lo a encontrar planos e retomar antigas metas.

Gêmeos

Momento de buscar transcender situações ou se afastar de pessoas que dificultam seus progressos. Qualquer irritação deve ser analisada antes de expor ou criar atritos com parceiros. Faça um exame em seus sentimentos.

Câncer

As pressões são muitas, devendo manter a calma, para maior harmonia em suas relações. Procure avaliar suas emoções e certas amizades para melhor entendimento. Tenha calma com as ideias e controle a agressividade.

Leão

Momento de planejar melhores condições de trabalho, de forma a elevar sua produtividade, obtendo melhores resultados. Os progressos são possíveis se pensar nas soluções, não nos acertos pendentes. Mudanças favoráveis.

Virgem

Revoja seus valores, analisando-os para sua conveniência. Adequa seus planos e projetos aos seus objetivos maiores. Elevada autoconfiança poderá facilitar execução de ações que refletam seus desejos.

Libra

Difícil manter a calma, com os desafios de suas relações e irritabilidade sem jeito comum. Procure manter o controle de sua ação e atenda suas necessidades primárias, seus acertos e acertos, para melhor harmonia.

Escorpião

Controle seus pensamentos, não buscando "cabelo em ovo", pois pode encontrar e criar problemas sem fundamento. O progresso advém de sua criatividade e novas ideias, desde que não se iluda com os resultados.

Sagitário

Procure manter a calma não se excitando com pouco ou perdendo a paciência por nada, pois as entradas podem ser benéficas se as considerar agora. Progressos profissionais e melhora financeira, mas eleve sua produtividade.

Capricórnio

Estabilidade é o ponto fundamental o ser trabalhado agora, cuidando de sua família, e mantendo o foco na superfície de seus sentimentos. Entender as transformações e acertos auxiliam decisões importantes para o progresso.

Aquário

Preparar-se para mais um ciclo de vida é tão importante como finalizar da melhor forma o existente, portanto não se exponha demais. Revoja planos e entenda suas emoções. Expansão profissional deve ter mais atenção.

Peixes

Embora possa se sentir aprisionado em situações criadas pela sua mente, procure manter o equilíbrio, pois melhores estão sendo providenciadas. Os progressos profissionais dependem de sua atitude, revendo o passado.

Motor parcial Original,direto da fábrica para você!

Temos o mais completo estoque de motores parciais GM

Energia Criativa

E quem não quer ter seu carro sempre como novo?

Os motores parciais são peças genuínas, produzidas pelas fábricas da General Motors, seguindo os mesmos padrões de qualidade mundialmente estabelecidos pela General Motors Corporation. Da produção das peças à montagem, os motores parciais passam por diversas etapas de controle de qualidade. Essas etapas de verificação ocorrem ao longo da fabricação para garantir o funcionamento correto do conjunto.

Vantagens:

Melhor relação CUSTO X BENEFÍCIO, comparando com o reparo oferecido no mercado.

Garantia de procedência. O número de série gravado no bloco do motor é descrito na nota fiscal.

Maior agilidade no reparo, ou seja, menor tempo de espera.

PEÇAS GENUÍNAS GM É NA

ACCIOLY

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS GENERAL MOTORS

O ESTOQUE **+completo** DE **PEÇAS GENUÍNAS GM**

Tradição de mais de 60 anos em peças Chevrolet!!!

(21) 3266-5000

Matriz (Centro- SP) - Tel: (11) 3352 8800
Filial 1 (Zona Leste-SP) - Tel: (11) 2020-6800
Filial 2 (ABC - SP) - Tel: (11) 4972-8800

www.acciolygm.com.br

Filial 3 (Londrina-PR) - Tel: (43) 3372-8800
Filial 4 (Maringa - PR) - Tel: (44) 3218-7800
Filial 5 (R.de Janeiro - RJ) - Tel: (21) 3266-5000

Uso de películas nos carros é regulamentado pelo Contran desde 2007

Código Disciplinar do táxi proíbe instalação do dispositivo

Foto: Cláudio Rangel

Usadas para ampliar a segurança do usuário e diminuir os quentes efeitos dos raios solares no interior do veículo, as películas passaram a ser instaladas nos vidros dos automóveis em 2007, de acordo com as normas da Resolução 256 do Contran. Apesar da regulamentação e da evolução tecnológica usada na produção, a Secretaria municipal de Transportes do Rio de Janeiro proibiu a utilização do dispositivo no Código Disciplinar do táxi. O próprio secretário Carlos Roberto Osório participou de operações no Galeão e na Rodoviária obrigando os taxistas a retirarem as películas.

De acordo com a norma em Igor, cabe ao Contran regulamentar o uso dos dispositivos m todos os automóveis em circulação no Brasil. De acordo com a regra do Conselho, a visibilidade do para-brisa deve ser de 75%. Os vidros laterais do motorista e do passageiro devem ter a visibilidade de 70%, e os demais, 28%. A multa para quem estiver fora das normas é de R$ 127,00. Outras penalidades são a adição de cinco pontos na CNH e apreensão do veículo até a retirada do filme.

A tecnologia contribui para a evolução e criação de películas de vários tipos. De acordo com dados dos fabricantes, a película com proteção solar pode reduzir em até 5% a temperatura no interior do veículo. Como efeitos indiretos, os componentes internos do automóvel ganham em durabilidade. Outro efeito é a redução do trabalho do ar condicionado, ajudando na diminuição do consumo de combustível.

Outras películas especiais são as climatizadas. Produzidas com alta tecnologia, elas são capazes de reduzir em até 95% a incidência de calor, como garantem os fabricantes. Não interferem nos sinais de GPS ou celular e oferecem a visibilidade exigida por lei.

Outro tipo de película amplia a resistência do vidro. É a película antivandalismo ou de segurança. São fabricadas com tecnologia exclusiva e capazes de aumentar a resistência do vidro contra quebra e estilhaçamento. Se o impacto for forte o suficiente para quebrar o vidro, a película impede que os estilhaços atinjam quem estiver dentro.

Existem ainda películas completamente transparentes fabricadas por meio da nanotecnologia. Elas impedem a ação de raios infravermelhos.

Fiscalização

Para fiscalizar o cumprimento da norma, as autoridades de trânsito devem utilizar aparelhos chamados de opacímetro. E eles devem ser homologados pelo o Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia – Inmetro. Os primeiros aparelhos foram homologados no ano de 2013. Somente com um instrumento certificado pelo órgão competente pode ser usado para multar e punir pelo uso ilegal de película.

No Rio, a SMTR continua proibindo os táxis de usarem as películas.

SMTR divulga calendário de vistoria do táxi carioca

Serviço começa dia 21 de janeiro

Foto: Cláudio Rangel

A Secretaria Municipal de Transportes do Rio de Janeiro divulgou o calendário de vistoria anual dos táxis do município, a partir do dia 21 de janeiro de 2014 para os táxis com final 0. A Resolução 2435 da SMTR foi publicada no Diário Oficial de 14 de janeiro.

Entre as exigências, o táxi não pode ter multas pendentes. O taxista deverá realizar o agendamento da vistoria, pagar a taxa de Fiscalização de Transporte com antecedência de cinco dias uteis, certificado de desinsetização, CRLV de 2014 conforme calendário do Detran, comprovante de pagamento do IPVA e DPVAT, cópia autenticada da CNH do permissionário e do auxiliar, declaração de endereço domiciliado no município do Rio de Janeiro, seguro para terceiros de no mínimo R$ 5.000,00 e danos materiais de no mínimo R$ 25.000,00.

Veja o Calendário de Vistoria 2014:

Finais de Placa	Data Início	Data Término
00/10/20/30/40	21.01.2014	04.02.2014
50/60/70/80/90	29.01.2014	12.02.2014
01/11/21/31/41	13.02.2014	28.02.2014
51/61/71/81/91	06.03.2014	21.03.2014
02/12/22/32/42	24.03.2014	07.04.2014
52/62/72/82/92	08.04.2014	25.04.2014
03/13/23/33/43	28.04.2014	14.05.2014
53/63/73/83/93	15.05.2014	30.05.2014
04/14/24/34/44	02.06.2014	16.06.2014
54/64/74/84/94	17.06.2014	04.07.2014
05/15/25/35/45	07.07.2014	21.07.2014
55/65/75/85/95	22.07.2014	05.08.2014
06/16/26/36/46	06.08.2014	20.08.2014
56/66/76/86/96	21.08.2014	05.09.2014
07/17/27/37/47	08.09.2014	22.09.2014
57/67/77/87/97	23.09.2014	07.10.2014
08/18/28/38/48	08.10.2014	22.10.2014
58/68/78/88/98	23.10.2014	10.11.2014
09/19/29/39/49	11.11.2014	28.11.2014
59/69/79/89/99	01.12.2014	12.12.2014

Prefeito do Rio de Janeiro autoriza uso de bermudas por servidores municipais

Medida foi tomada por causa do forte calor que atinge a cidade

Foto: Cláudio Rangel

O prefeito Eduardo Paes autorizou o uso de bermudas e calças na altura do joelho para servidores municipais, motoristas de táxi, de ônibus, de vans e kombis credenciadas e trocadores de ônibus.

O decreto foi publicado no dia 20 de dezembro de 2013 e vale até o dia 31 de março de 2014, quando termina o verão.

Os titulares das secretarias e presidentes de empresas poderão regulamentar o decreto em situações específicas.

Devido ao forte calor, o Tribunal de Justiça do Rio de Janeiro também flexibilizou as vestimentas dos advogados. Na primeira instância, eles poderão abolir o terno e gravata. Só até o verão terminar.

Projeto de lei permite guardas municipais fiscalizarem trânsito

Se aprovado, agentes poderão aplicar multas de trânsito

Tramita na Câmara dos Deputados projeto que permite aos guardas municipais atuarem no trânsito. A proposta é do deputado Lincoln Portela (PR-MG). O projeto altera o Código de Trânsito Brasileiro, que hoje permite apenas a atuação da Polícia Rodoviária Federal e das polícias militares dos estados e do Distrito Federal na fiscalização do trânsito.

De acordo com o texto, competirá às guardas municipais executar a fiscalização de trânsito, autuar e aplicar as medidas administrativas cabíveis, por infrações de circulação, estacionamento e parada previstas no Código de Trânsito. As atribuições também incluem fiscalizar, autuar e aplicar as penalidades e medidas administrativas cabíveis relativas a infrações por excesso de peso, dimensões e lotação dos veículos.

"Como agentes do poder de polícia municipal, as guardas municipais estariam aptas, se direcionadas para tanto, a fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito no âmbito municipal", defende Portela.

Para o parlamentar, a inclusão das guardas municipais no Sistema Nacional de Trânsito também poderá promover a qualificação desses agentes nas questões de segurança e educação de trânsito.

Câmara de Vereadores de Porto Alegre aprova nova lei geral para serviço de táxi

Permissões serão concedidas apenas para pessoa física

A Câmara de Vereadores de Porto Alegre aprovou o projeto do Poder Executivo que estabelece uma nova lei geral para o sistema de táxi. O governo local passou a considerar o táxi como serviço público essencial. As permissões serão delegadas pelo município exclusivamente a pessoas físicas.

Agora, em Porto alegre, o táxi passa a ser explorado por 420 meses. O prazo não pode ser prorrogado e não é possível transferir a permissão para terceiros. Novas permissões serão concedidas apenas por licitação.

A prefeitura da capital gaúcha instituiu o Custo de Gerenciamento Operacional do Sistema de Transporte Individual por Táxi. Será o equivalente a 50 bandeiradas.

Híbridos da Toyota superam a marca de seis milhões de vendas mundiais

Montadora desenvolve tecnologia em veículos movidos a eletricidade

Foto: Cláudio Rangel

É a vez dos veículos elétricos. A montadora Toyota divulgou que atingiu a marca de 6.072.923 em vendas acumuladas de veículos híbridos no mundo em 31 de dezembro de 2013. Só a família Prius, comercializada desde janeiro de 2013 no Brasil, registrou vendas globais de mais de 4 milhões de veículos.

De acordo com a montadora, os seus veículos híbridos contribuíram para a redução de aproximadamente 41 milhões de toneladas nas emissões de CO_2. O gás é considerado uma das causas do aquecimento global.

A Toyota também estima que seus veículos híbridos tenham economizado aproximadamente 15 milhões de quilolitros de gasolina se comparados à quantidade utilizada por veículos movidos a gasolina de tamanho similar.

No ano passado, a Toyota lançou o Prius no Rio de Janeiro. Mas a tecnologia do veículo vem sendo desenvolvida há anos. Em agosto de 1997 no Japão, a montadora lançou o veículo híbrido com a tecnologia "Coaster Hybrid EV" e, em dezembro do mesmo ano, lançou o Prius — sendo este o primeiro automóvel de passeio híbrido do mundo com produção em massa.

A montadora planeja continuar trabalhando para melhorar ainda mais o desempenho, reduzir custos, e expandir sua família de produtos, incluindo carros não híbridos mais favoráveis ao meio ambiente, a fim de criar veículos de alcance popular entre os consumidores.

Inmetro regulamenta sistema de fixação da cadeirinha para crianças

Equipamento será de instalação obrigatória no banco traseiro

O Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (Inmetro) regulamentou o uso do sistema Isofix para a fixação de cadeirinhas e bebê conforto para o transporte de crianças no banco traseiro dos automóveis. O órgão publicou no Diário Oficial da União os requisitos mínimos de segurança para o uso do dispositivo. A norma vai servir de parâmetro para a fabricação de novas cadeirinhas e deverá entrar em vigor até 2015.

Segundo o diretor de Avaliação de Conformidade do Inmetro, Alfredo Lobo, a regulamentação para o uso do Isofix preenche uma lacuna no programa de certificação das cadeirinhas que, hoje, são presas no banco traseiro dos carros por meio do cinto de segurança. O sistema Isofix, no entanto, que consiste em travas nas cadeirinhas acopladas a ganchos, é considerado mais seguro.

"A vantagem é que, com o Isofix, é muito mais fácil e segura a fixação do que por meio do cinto de segurança. Essa é a grande diferença que levou a Europa e os Estados Unidos e, agora, o Brasil a adotar esse mecanismo", explicou o diretor. Alfredo Lobo disse que, muitas vezes, no caso de cadeirinhas presas com o cinto, os pais prendem de forma errada, com risco para as crianças.

A partir da publicação do Inmetro, a expectativa é que empresas redesenhem modelos de cadeirinhas com o gancho e que aumente o número de veículos com o Isofix. A barra de ferro com os ganchos no banco traseiro deve vir de fábrica e só está disponível em 5% dos veículos."Certamente, uma exigência legal será necessária, porque muda a concepção dos veículos", disse o diretor.

A inclusão do dispositivo como item obrigatório está em discussão no Senado, por meio de projeto de lei, e aguarda votação pela Comissão de Constituição de Justiça (CCJ). Aprovado, poderá ser exigido das montadoras. Para se antecipar, a Associação Nacional de Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) discute a instalação do sistema. Porém, ainda não estimou o impacto da obrigatoriedade da oferta do dispositivo como item de fábrica.

Dados da Polícia Rodoviária Federal mostram que o número de mortes de crianças menores de dez anos no trânsito caiu 23% no Brasil em 2012, como reflexo da Lei da Cadeirinha. A legislação passou a exigir o uso de equipamento de segurança certificado pelo Inmetro para o transporte de crianças até sete anos, sempre nas cadeirinhas e no banco de trás.

Da Agência Brasil.

Código Disciplinar – SMTR promove reuniões de esclarecimento e sugestões

Taxistas e entidades sugerem alterações e mais fiscalização contra piratas

Foto: Cláudio Rangel

A Secretaria Municipal de Transportes promove reuniões com os taxistas para esclarecer os pontos mais polêmicos do novo Código Disciplinar da categoria. As reuniões ocorrem às sextas-feiras e são coordenadas por funcionários da casa.

Na reunião de 17 de janeiro de 2014, dezenas de taxistas estiveram presentes. Na mesma semana, outra reunião esclareceu dúvidas dos fiscais. A iniciativa faz parte da política da SMTR em tornar bem clara a nova norma.

O secretário municipal de Transportes do município, Carlos Roberto Osório, declarou no programa Taxiando da Rádio Manchete que o Código foi elaborado com base em sugestões dos taxistas e análise de outros códigos semelhantes, além de setores da sociedade.

Alteração

Uma das organizações que sugere mudanças no CDT é o Instituto Brasileiro de Turismo e Transporte, presidido pela ex-presidente do Sindicato dos Taxistas, Adriana Iório. Ela elogia a iniciativa da SMTR em elaborar um código para a atividade, mas solicita alterações:

"O Instituto Brasileiro de Turismo e Transporte pontuou algumas coisas que confrontavam com os taxistas. Vou entregar nas mãos do secretário. O Código Disciplinar é importante e tem que existir. Só que não com tanto exagero. Mas a intenção foi das melhores por parte do secretário, que estão bastante sensíveis em atender reivindicações da categoria", disse.

Segundo Iório, o Instituto pontuou as questões que vem prejudicando os taxistas:

"A obrigatoriedade de 40 horas de trabalho para cada carro, a proibição do insulfilme e a questão do real infrator. Não é justo que o auxiliar cometa uma infração com multa de mais de R$ 600,00 e essa multa seja passada para o autorizatário caso fosse constatada. Como o permissionário vai segurar esta responsabilidade? E ainda a cassação por causa da infração. Se ele já recebeu a multa, não deveria ser punido novamente", disse Adriana.

Outra questão em debate é a utilização de dispositivos de rastreamento dos táxis. As fábricas de taxímetros aguardam posição da SMTR quanto ao que deve ser instalado no táxi. Para empresários do setor, o taxista não precisa mudar de taxímetro. Basta instalar um componente capaz de fazer com que o veículo seja monitorado. Mas as fábricas aguardam maiores esclarecimentos por parte da Secretaria.

Fiscalização

Outra questão levantada durante a reunião entre SMTR e taxistas foi o combate ao táxi pirata de luxo na porta dos hotéis. Uma grande operação está prevista para defender os táxis legalizados e os turistas. Os taxistas também pedem a liberação das viagens a outros municípios, já que o Código determina que o taxista não pode recusar passageiros.

Taxistas realizam confraternização de fim de ano

Evento em clube da Tijuca reúne dezenas de companheiros

Integrantes da Central dos Taxistas Regulamentados (CTR-Rio) realizaram em 26 de dezembro um churrasco de confraternização com a presença de dezenas de companheiros no Clube do Fumageiros, à Rua Hadock Lobo, 239 – Tijuca.

A festa contou com muito churrasco, bebidas e a consequente discussão sobre os rumos da categoria, o reajuste de tarifa e o novo Código Disciplinar.

Para o líder do grupo, Alexandre Guimarães, 2013 não foi nada bom para a categoria. Em seu balanço, destacou o 'ano de conflitos, de falácias e factoides do poder público:

"A prefeitura do Rio deixou muito a desejar. Principalmente quanto à transparência e legalidade com o serviço que pertence à cidade, além de excessos de burocracias (vistorias e permutas), cartórios, despachantes, procedimentos do século XX, grande defasagem das tarifas, inexistência de política sindical, etc. Todas essas demandas negativas nos motivaram à criação da CTR-Rio. Definimos um Projeto, o "Pensar Grande", promovemos 28 Eventos técnicos com a categoria, mantivemos um grande relacionamento com a mídia (emissoras de rádios e jornais), protocolamos dezenas de propostas na SMTR, tudo com o objetivo de propor um desenvolvimento compartilhando com a Prefeitura de uma reengenharia para o serviço de transporte no modal táxi, focando a cidade, os profissionais e as condições de trabalho", disse Guimarães.

Apesar de tudo, o grupo deseja a todos os taxistas um 2014 feliz e de muito sucesso.

Foto: Cláudio Rangel

Assistência 24 horas por apenas 50 centavos* por dia

Foto: Cláudio Rangel

Você que não possui assistência 24 horas para o seu táxi, não perca mais tempo! Por um preço que cabe no seu bolso garanta mais tranqüilidade para o seu dia a dia. Assistência 24 horas é a melhor forma de se prevenir. Caso o seu veículo sofra um acidente ou pane, você poderá contar com diversos serviços em todo o território nacional com qualidade, eficiência e rapidez.

Atualmente um serviço de guincho particular não sai por menos de R$ 150 reais. Em rodovias o valor sobe facilmente para R$ 250 ou R$ 300 reais, à vista. Contratando o serviço de guincho da GNC Seguros você tem proteção durante os 365 dias do ano, 24 horas por dia, para qualquer tipo de pane que seu veículo venha a apresentar.

Contratando os nossos serviços você terá a sua disposição, além de guincho, chaveiro 24 horas, auxílio em caso de pane seca, pane elétrica, pane mecânica e troca de pneus.

Venha para a GNC Seguros e comprove a eficiência e o comprometimento de nossa equipe. A contratação do serviço de Assistência 24 horas pode ser feita pelo telefone 11 5572-3000 ou nextel 84*90816.

*Valor promocional: Assistência 24 horas para táxis por R$ 180 reais (anual).

VIAMAR: A CHEVROLET DO TAXISTA!

NINGUÉM FAZ MELHOR!

Amigo taxista,
na Viamar você tem sempre descontos especiais, com ou sem isenção!

Retiramos toda a documentação, IPI e ICMS sem custos de despachante!

Inclua o GNV 5ª geração no financiamento e não perca a sua garantia

Cobalt, Prisma e Spin com condições imperdíveis!

SPIN LT 2014
AR | DIREÇÃO, TRIO ELÉTRICO | ABS E AIR BAG

FATURAMENTO IMEDIATO

Parceria com o FAT do Banco do Brasil

TAXISTA,
SEU TEMPO É DINHEIRO!
POR ISSO, A VIAMAR TIJUCA PRESTA
SERVIÇOS RÁPIDOS
SEM AGENDAMENTO,
DE 2ª A 6ª, DAS 13:15 ÀS 17:00

Faça as revisões de seu veículo regularmente.

Descontos especiais para acessórios

TIJUCA
R. haddock Lobo, 40
2502 1020
Aurélio: 8153-1751
César: 7837-1523 / 24*80709
Farley: 7818 2040 | 23*9493
Paulo: 9356 2866 | 9125 5689
Marcão: 8329 6666
Marcos Gomes: 7854-8037 | 83*39581

BAIXADA (SJM)
R. Maria S. Sendas, 305
3542 7000
Anderson: 7832 9445
83*59104
Miceli: 7873 0759
120*34485

NITERÓI OCEÂNICA
Est. Fco. da Cruz Nunes, 4930
3568 3000
Marco Antônio: 8650-1222

NITERÓI CENTRO
R. São Lourenço, 178
3568 2000
Eduardo: 7801 0056
644*27725

Viamar
A SUA CHEVROLET NO RIO
www.viamar.com.br

FOTOS ILUSTRATIVAS/ CONDIÇÕES VÁLIDAS ATÉ 31/10/2013. SUJEITAS A ALTERAÇÕES SEM PRÉVIO AVISO/ GNV: GARANTIA FORNECIDA PELO INSTALADOR SOLUÇÃO DO GÁS.PARA RETIRADA DAS ISENÇÕES SERÃO COBRADAS AS DESPESAS DE DECLARAÇÃO DE ISENÇÃO TRIBUTÁRIA (R$ 3,80) E O DARJ PARA ICMS (R$ 128,00)/ A VIAMAR RESERVA-SE AO DIREITO DE CORRIGIR ERROS GRÁFICOS DESTA PEÇA/