

Edição Rio

Redação: Rio de Janeiro - Rua Santana, 73 S/loja 206 - CEP 20230-260 - Tel.: (021) 2252-6071 Tel/Fax: 2242-8550 e-mail:folhadomotorista@uol.com.br

ANO XXIV • Nº 694 • Circulação: de 22/07 a 09 de agosto de 2013 • Tiragem: 45 mil exemplares www.jornaldotaxista.com.br / www.folhadomotorista.com.br

Transferência de autorização de taxista (alvará), chegou a resultado positivo



Cerca de 350 taxistas pressionaram os parlamentares no Congresso Nacional contra o veto da presidente que impedia as transferências de autorização de alvará de táxi para terceiros em todo o Brasil. Tanto os parlamentares quanto a presidente, pressionados pelo povo nas ruas, acharam outra solução para evitar o desgaste. O resultado foi a aprovação, em 11 de julho, da Medida Provisória 610/2013, inicialmente direcionada ao setor agrícola. O relator Eunício Oliveira (PMDB - Ceará), aliado do governo, incluiu no artigo 30 a alteração na Lei do Taxista, com a alteração do artigo 9ª da lei do taxista 12.468/ 2011, derrubando o veto da presidente e mantendo as transferências de alvarás. Pág. 02

Senhor empresário: anuncie na Folha do Motorista

Uma linha dá mais resultado do que uma página em outro jornal. Você terá a certeza de que seus produtos chegarão às mãos de todos os taxistas. Ligue (21) 2252-6071/2242-8550. E-mail folhadomotorista@uol.com.br.



Ao completar dois anos de vigência, o Sistema Táxi Boa Praça, criado para ordenar os pontos cariocas, pode estar com os dias contados. A tentativa fracassou e as brigas por passageiros continuam, principalmente nos aeroportos da cidade. A principal reclamação é a dos taxistas de cooperativas, impedidos de escolher quem pode ou não participar do ponto. Pág. 07

Chevrolet ganhando preferência dos taxistas do Rio de janeiro

Principal patrocinadora da Expotaxi/RJ, a Chevrolet aproveitou o evento para lançar os modelos 2014 de seus automóveis. Os taxistas puderam conhecer os novos Cruze, Cobalt e Spin, que estarão a disposição nas concessionárias nos próximos dias, segundo afirmou o gerente de vendas diretas norte da Chevrolet, César Watanabe Toledo. Pág. 08

Desconto do carro OK, somando IPI e ICMS, pode chegar a 30%

Vai trocar de carro? O desconto dos impostos chega a 30% na compra do carro 0 km (IPI 18% e ICMS 12%). Este desconto só é válido se a compra do veículo for realizada em concessionária, com faturamento direto em nome do taxista. Pág. 10

Veja as promoções da quadra Rio

com o João Carlos, na página 12

Taxistas de todo o Brasil comemoram decisão sobre as transferências

Profissionais acompanharam as votações da Lei do Taxista em pleno Congresso



Cerca de 350 taxistas pressionaram os parlamentares no Congresso Nacional contra o veto que impedia as transferências de táxi para terceiros em todo o Brasil. Tanto os parlamentares quanto a presidente Dilma Rouseff, pressionados pelo povo nas ruas, acharam outra solução para evitar o desgaste que uma possível derrubada do veto 47/2013 poderia provocar no momento em que passeatas diárias jogavam para baixo toda a popularidade dos políticos. O resultado foi a aprovação em 11 de julho da Media Provisória 610/2013, inicialmente direcionada ao setor agrícola, mas cujo relator Eunicio Oliveira (PMDB), aliado do governo, incluiu em seu artigo 30 a alteração na Lei do Taxista, tão

pretendida por profissionais da área.

A decisão foi tomada depois de negociação entre a Presidente Dilma e representantes do Congresso. Preocupados com a queda de prestígio e popularidade, tanto do Executivo quanto do Legislativo, provocada pela pressão do povo nas ruas, a solução foi evitar o desgaste de uma possível derrubada de um veto presidencial, o que

seria prejudicial à Dilma. Taxistas desgostosos poderiam engrossar o coro por reformas políticas nos movimentos populares que marcaram o final do primeiro semestre de 2013.

A Medida Provisória 610/2013 contém a alteração do artigo 9ª da lei do taxista. O taxista Dilson Barcelos foi um dos cerca de 170 cariocas que em Brasília acompanharam de perto o desfecho da corrida pela liberação das transferências. A Presidente Dilma havia considerado o texto da lei antiga como inconstitucional por avançar contra a atribuição dos municípios. Desta vez, o texto foi reelaborado. O artigo 9°-B diz que a autorização de táxi não poderá ser transferida sem a concordância do poder público autorizante, com a garantia do direito de sucessão, que só poderá ser exercida por condutor que preencha os requisitos exigidos.

Os problemas ainda não terminaram. A norma atual poderá estimular nova legislação municipal de modo a definir quais serão os requisitos exigidos aos candidatos a taxista. Também será necessário definir como o poder público irá autorizar as transferências. A nova lei terá ainda que enfrentar os questionamentos daqueles que a considera inconstitucional. As discussões sobre o assunto estão longe de terminar.











COBALT LTZ 1.4 2014

VERSÕES A PARTIR DE R\$ 31.750 **COMPLETO**

- AR-CONDICIONADO

- DIRECÃO HIDRÁULICA

- AIRBAG DUPLO

- TRAVAS ELÉTRICAS

- FREIOS ABS COM EBD

RODAS DE LIGA-LEVE DE 15"

SISTEMA MULTÍMIDIA MYLINK

- FARÓIS DE NEBLINA

TRAVAS ELETRICAS

VIDROS ELÉTRICOS





COMPLETO









Spin LT 1.8 Econoffex (config. R9K) ano/modelo 2013/2014, com preço promocional à vista a partir de R\$ 33.020,00. Cobat LTZ 1.4 Econoffex (config. R7J) ano/modelo 2013/2014, com preço promocional à vista a partir de R\$ 31.750,00. Valores para taxistas com isenções de IPI e ICMS. Ofertas válidas de 22 de julho de 2013 a 27 de julho de 2013 ou enquanto durarem os estoques, no Estado do Rio de Janeiro, para veiculos Chevrolet 0 km adquiridos nas Concessionárias Chevrolet e mediante a confirmação da aprovação do processo de vendas pela concessionária com a apresentação da documentação necessária e a inclusão do mesmo no sistema VDWeb (Vendas Diretas Web) dentro do período de validade da promoção. Consulte condições em sua Concessionária Chevrolet. Os veiculos Chevrolet estão em conformidade com o PROCONVE - Programa de Controle da Poluição do Ar por Veiculos Automotores. www.chevrolet.com.br.- SAC: 0800 702 4200. Ouvidoria GMAC: 0800 722 6022.





EDITORIAL EDITORIAL

Incêndio!

Os últimos dias de julho de 2013 serão tensos no Rio de Janeiro, apesar da visita do papa Francisco. Um contraste do que poderia provocar momentos de paz e religiosidade. Ao contrário, a apreensão fica ainda maior com as declarações do governador Sérgio Cabral dando conta de que grupos internacionais estariam por detrás das manifestações e dos ataques realizados por todo o Brasil.

Os integrantes do Executivo tentam apagar o incêndio. Mas o fogo continua nas mãos de pessoas não identificadas e que atuam estranhamente entre os manifestantes. O prolongamento da situação começa a preocupar e acionar setores da sociedade como as Forças Armadas. Vivemos um momento de apreensão.

Nas redes sociais, os grupos incentivam ataques aos policiais durante as manifestações. Tais ataques acabam prejudicando os reais motivos das manifestações. O povo foi às ruas em busca de ética, indignado com gastos exorbitantes em obras que servirão por apenas um ou dois dias. O quebra-quebra nada tem a ver com a motivação popular.

Tem gente que acredita que mudanças não acontecem de modo tranquilo. Sim, é certo. Mas quem já acompanhou de perto as manifestações pode identificar aqueles que têm outras intenções, como ladrões e grupos radicais de políticos. Estes tanto podem ser de extrema esquerda como de extrema direita.

O sistema de táxi também sofreu a influência das ruas. A corrida dos parlamentares em definir a situação das transferências de permissões teve como motor as manifestações. Seria outra a direção a ser tomada pelos deputados e senadores. Com o surgimento dos protestos a Lei do Taxista tomou outro rumo de modo a atenuar a pressão sobre a presidente e sobre os senadores e deputados. A mudança de opinião favoreceu os taxistas.

Mas a pressão promete continuar a incomodar a categoria. Dúvidas quando à constitucionalidade da Lei certamente serão acionadas. E os questionamentos já fazem parte dos círculos de conversas dos motoristas de praça. A organização da categoria torna cada taxista mais forte e capaz de lutar contra as ameaças de uma minoria.

A força da categoria depende da união. Condição dificil em meio a tantos líderes e vários segmentos da praça. Em cada esquina, um ponto, uma cabeça e um líder. A natureza da profissão estimula a competição e o individualismo. Mas os taxistas devem buscar uma forma de se unir, nem que seja em torno de tópicos isolados. O outro caminho é a busca por uma liderança capaz de unir todos os grupos, principalmente no Rio de Janeiro.

Outro obstáculo pela unificação do serviço de táxi em todo o Brasil é que cada município possui um critério e um modo de ver a atividade. Os próprios juristas se dividem no momento de classificar o taxista. Uns acham que ele exerce um serviço público. Outros, de utilidade pública. Tópicos fundamentais para a definição do tratamento a ser dado à categoria.

A criação de Conselhos, Ordens, sindicatos e associações mostra a necessidade de convívio e parceria que todo o taxista tem. O problema será conviver com tanta representatividade. Mas é melhor do que não ter nenhuma ou simplesmente uma que deixe de atender as necessidades da categoria como um todo. Nos momentos de maior tensão, quanto mais 'apagadores de fogo' tivermos, melhor será o resultado.

EXPEDIENTE FOLHA DO MOTORISTA/RIO

Editora Unida Brasileira Empresa Jornalística Ltda. Rio de Janeiro: Rua Santana, 73 - sobreloja, 206 - CEP 20230-260

Periodicidade - Rio de Janeiro a cada 20 dias - Tiragem - 45 mil exemplares

E-mail:folhadomotorista@uol.com.br

• Tel.: (21) 2252-6071 • Fax: 2242-8550 Matriz: (Folha do Motorista/SP) - R. Dr. Bacelar, 17

CEP: 040-26000 - Vila Clementino - São Paulo/SP

Periodicidade - Quinzenal - Tiragem - 63 mil exemplares

• Tel. (011) 5575-2653 • • Fax: (011) 5579-4387

E-mail:folhadomotorista@terra.com.br / Site: www.folhadomotorista.com.br Editor Responsável: Salomão P. da Silva - MTb 20.802 - Colaboradora: Carla

Guedes Ferreira - MTB 46235 - Paginação Eletrônica: Alexandre da Conceição

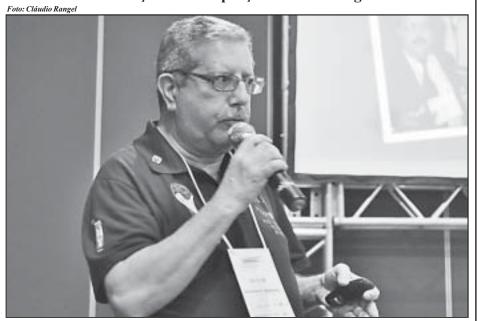
Jornalista Rio de Janeiro: Cláudio Rangel - MTb RJ 16.981

Fotografia - Mário Sérgio de Almeida

Impressão: Taiga Gráfica Contato: (3693-8027)-(3658-1370)

Táxi de Porto Alegre pode realizar corridas intermunicipais sem repressão do governo

Taxista José Cestari fala de sua experiência e das diferenças entre as praças de Porto Alegre e Rio



Ele pretendia ficar na praça por 30 dias, apenas. Era mais uma das inúmeras profissões de José Cestari. Acabou ficando por 29 anos e seis meses guiando táxis como auxiliar em Porto Alegre. Além da atividade, ele dá palestras motivacionais aos companheiros, sempre com bom humor. No Rio de Janeiro, o gaúcho surpreendeu os taxistas cariocas com as condições de trabalho que goza na capital do Rio Grande do Sul. Muitos terminaram com o desejo de se transferir de cidade.

Para Cestari, o taxista é o cartão de visita da sociedade. Reconhece que o mundo de hoje é bem diferente, com internet, redes sociais e globalização. E quem não se adaptar está fora do mercado.

As diferenças da praça ficam claras entre os gaúchos e os cariocas. Mas Cestari tem resposta para essas questões. Para ele, a capital gaúcha é a melhor cidade brasileira em questão de transportes:

"O Brasil tem 5.565 municípios e cada cidade tem sua determinação de alvará. O Rio é diferente de Porto Alegre. Na capital gaúcha não existem cooperativas de táxi. Apenas uma no aeroporto. Lá tem uma empresa pública, a EPTC, que comanda o setor. Hoje estão cadastrados 10 mil motoristas de táxi entre homens e mu-

lheres, com 3.925 alvarás. Os demais são auxiliares".

Cestari explica que Porto Alegre conta com pontos fixos e pontos livres.

"Os pontos fixos contam com telefone e prefixo dos carros que podem estar parados ali. No ponto livre qualquer um pode parar. O ponto fixo tem que ter um telefone, constituído por uma empresa, com um delegado, um supervisor, uma comissão de disciplina, funcionários e o conselheiro do ponto".

Ao contrário do Rio de Janeiro, em Porto Alegre o motorista é livre para fazer corridas para outro município. E ainda ganha um dinheiro extra:

"Costumo levar turistas para Gramado e Canelas. Quando tem esses congressos e feiras, levo a hora que eu quiser. O motorista de táxi, andando com o passageiro, dá informações turísticas. Em Porto Alegre, tem restaurante que premia o taxista que levar clientes para eles. No final, o taxista ganha bônus como almoço, entre outros benefícios. São parcerias que fazemos pela cidade. Tem hotéis que dão 20 reais por passageiro".

Cestari diz que é feliz como taxista. "Fico triste quando não estou trabalhando", concluiu.





No. of Lot

Chefe de Polícia diz que "não pode fazer milagre" contra os vândalos das manifestações

Corporação trabalha para identificar e prender responsáveis por depredações

A chefe da Polícia Civil, delegada Martha Rocha, disse que a corporação está trabalhando "sem parar" para identificar e prender os responsáveis por depredações, roubos e atos de violência ocorridos durante manifestações no Rio de Janeiro. Ela disse, no entanto, que a polícia precisa seguir ritos legais que, às vezes, impedem ou retardam a prisão dos suspeitos.

"Eu não posso fazer milagre. Queria poder fazer milagre, mas esse dom eu ainda não tenho. Tenho que seguir aquilo que me determina a lei. Quando identificamos a pessoa pelo crime de incitação, não cabe pena de prisão. Quando o caso é de formação de quadrilha, o delegado não tem outra coisa a fazer a não ser arbitrar a fiança. O dano ao patrimônio depende de representação [das pesso-



as que sofreram o dano]. E, às vezes, essas pessoas não querem representar [contra o crime] Nesses 30 dias, a Polícia Civil não parou de trabalhar um só minuto", disse.

Segundo ela, nenhuma prisão em flagrante lavrada pela Polícia Civil foi

considerada ilegal. De acordo com o procurador-geral de Justiça, Marfan Vieira, muitas pessoas já foram identificadas e já estão respondendo a processo criminal. Nove pessoas foram detidas e autuadas em flagrante pela polícia, explicou o procurador.

Marfan Vieira disse que durante uma manifestação vários promotores e servidores do Ministério Público estadual (MP-RJ) estiveram presentes, fazendo fotografias e filmagens dos criminosos. O MP, segundo ele, também acompanhou o trabalho da polícia. Vieira esclareceu, no entanto, que o órgão não vai abrir nenhuma investigação para apurar os crimes cometidos durante os protestos e vai apenas acompanhar o trabalho da Polícia Civil.

O secretário de Segurança, José Mariano Beltrame, disse que excessos cometidos pela Polícia Militar durante as manifestações não serão tolerados. Alguns casos estão sendo investigados e, se for constatados abusos de autoridade de policiais, eles serão punidos.

Da Agência Brasil

Rio combate táxi fantasma na Zona Norte da cidade

Operação reprime carros de passeio utilizados como táxi



A Secretaria Municipal de Transportes do Rio informou que realizou a Operação Táxi Fantasma, na Zona Norte da cidade com o objetivo de coibir a ação de carros de passeio que, irregularmente, fazem o serviço de transporte de passageiros sob a cobrança em frente a supermercados e hotéis.

Sem oferecer segurança aos usuários, esses veículos são descaracterizados e trafegam com placa de carros de passeio na cor cinza, sem taxímetro e sem qualquer autorização da prefeitura.

Para denunciar, os cariocas podem utilizar a Central de Atendimento da Prefeitura, 1746, informando placa do veículo, local de atuação e telefone disponibilizado para a solicitação do serviço de transporte irregular. (com Agência Rio de Notícias)

Congresso aprova transferência hereditária de autorizações de táxi

Senador Eunício Oliveira inclui em Medida Provisória alterações na Lei do Taxista

A Câmara dos Deputados aprovou alteração na Lei dos Taxistas de modo a permitir a transferência hereditária das autorizações de táxi de todo o Brasil. Em votação no dia 10 de julho de 2013, os parlamentares aprovaram a Medida Provisória 610/2013 com a inclusão do artigo 30 de autoria do relator da Comissão Mista da MP, senador Eunício Oliveira

(PMDB-CE). A nova norma segue para sanção da presidente Dilma Rouseff.

O senador alterou apenas o texto reforçando a competência do município em legislar sobre o transporte por táxi. O artigo 9° da Lei 12.468/2011 define que a exploração de serviço de táxi depende de autorização do poder público local. Define ainda que tal au-

torização não poderá ser transferida sem a aprovação do poder público autorizante.

Com a nova redação, a transferência só poderá ser realizada para "outro condutor titular que preencha os requisitos para a outorga", o que concede à prefeitura poder para definir quem receberá a autorização de exploração do serviço de táxi municipal.

O texto garante a sucessão quando define que "o novo autorizatário sucederá o anterior em todos os direitos e obrigações da isenção tributária".

A medida está inclusa no Projeto de Conversão nº 17/2013 e só entrará em vigor após publicação no Diário Oficial, caso a presidente Dilma Rouseff a aprove sem vetos.



Sistema Táxi Boa Praça completa dois anos de problemas

Promessas de regulamentação e modernização não saem do papel



Às vésperas de completar dois anos de vigência, em 25 de agosto de 2013, o Sistema Táxi Boa Praça criado para ordenar os pontos cariocas pode estar com os dias contados. Para muitos, a tentativa fracassou e as brigas por passageiros continuam

Respeite os limites de velocidade.

acontecendo, principalmente nos aeroportos da cidade. A principal reclamação é a dos taxistas de cooperativas, impedidos de escolher quem pode ou não participar do ponto.

Cooperativas que atuam no Aeroporto Internacional ou no Santos

O MAIOR GRUPO DE CONCESSIONÁRIAS DA AMÉRICA LATINA

Dumont alegam que o atendimento ao passageiro tem que ser de alto nível. Seus diretores querem manter conselhos de ética próprios. Punir quem atende mal e admitir o taxista com boas referências. As atuais regras impedem essas ações. Somente a Prefeitura pode indicar quem deve ou não parar nesses pontos.

Quando foi criado, o Sistema de Táxi Boa Praça nascia com a promessa de ser levado a outros pontos da cidade. Nesses dois anos, os diversos problemas impediram a sua expansão. O secretário municipal de Transportes, Carlos Roberto Osório, reconhece:

"Nós sabemos que as regras do Táxi Boa Praça não são adequadas. O prefeito já está ciente disso. Isso indica que temos que melhorar nosso sistema. Temos que atualizar o decreto", disse o secretário durante a Expotáxi/RJ.

Osório atribui o atraso no desenvolvimento do Sistema Boa Praça a problemas como a licitação dos ônibus e as últimas manifestações:

"Esses problemas atrasaram as medidas previstas para o setor de táxi do Rio de Janeiro", justificou o secretário.

O recadastramento via web dos taxistas regularizados na SMTR estava previsto no Sistema Boa Praça. As promessas também incluíam o cadastramento de todos os pontos de táxi do município. Pelo menos esta meta foi alcançada. Foram catalogados 636 pontos em toda a capital fluminense. Mas a meta de dotar cada ponto com fiscalização por meio de tecnologia de OCR para a identificação de placas de táxi ainda não saiu do papel.



Spin, Cruze e Cobalt são destaques na Expotaxi/RJ

César Toledo apresenta novos modelos com sugestões feitas por taxistas

Principal patrocinadora da Expotaxi/RJ, a Chevrolet aproveitou o evento para lançar os modelos 2014 de seus automóveis. Os taxistas puderam conhecer os novos Cruze, Cobalt e Spin.

De acordo com o gerente de vendas diretas norte da Chevrolet, César Watanabe Toledo, os veículos são os maiores sucessos da montadora no Rio de Janeiro:

"O Cruze LTZ é o top de linha. A versão 2014 passa a ser disponível para o taxista. Tem algumas novidades com o volante e a manopla do câmbio em couro. Outros modelos que trazemos para o taxista do Rio é o Chevrolet Cobalt versão 2014 top de linha com central interativa que conversa com o celular. Possui tela touch screen e possibilita ouvir a rádio preferida, fazer ligações, acessar mapas de trânsito, etc. A partir desta semana todas as concessionárias estarão expondo o veículo", disse.

Toledo informa ainda que a Chevrolet disponibiliza de fábrica veículos na cor amarelo java para os taxistas cariocas. O outro lançamento da montadora é o Chevrolet Spin, com al-



César Watanabe Toledo

terações pedidas pelos próprios taxistas:

'Ouvimos os pedidos da comunidade dos taxistas. O modelo 2014 vem com cobertura no porta-malas, é padrão no Spin modelos LS LTZ e LT. Bem como hack de teto disponível em algumas versões LT e também central alternativa disponível na versão top de linha LTZ".

Peça de reposição

Boa parte dos automóveis da Chevrolet são equipados com peças importadas. A GM está abrindo um novo armazém de peças em Guarulhos. É o que revela César Toledo.

"Os veículos hoje em dia contam com inúmeras peças importadas. É uma realidade também para a Chevrolet. Nós estamos em um esforço de nacionalização das peças para facilitar. Abrimos um novo depósito de peças em Guarulhos. A peça vem do exterior, passa rápido pela liberação alfandegária e despachamos para 600 pontos em todo o Brasil. O taxista pode ficar tranquilo que temos peças no estoque para o taxista não ficar parado", disse.

Cesar Toledo ressalta a importância do relacionamento entre a Chevrolet e o taxista. Para a montadora, o motorista de táxi é parceiro prioritário:

"A Chevrolet é líder de mercado há vários anos. São milhares de carros no mercado e estamos na Expotaxi/RJ com o melhor estande do evento. Trouxemos o SPIN Acessível para mostrar à comunidade que oferecemos não só a mobilidade, mas a acessibilidade para a população deficiente no Rio de Janeiro. É um compromisso reafirmado", disse.

A Chevrolet e a sua rede de concessionárias aproveitam toda a oportunidade para ouvir a categoria. As versões 2014 da montadora foram criadas com base nas sugestões dos taxistas. Outra facilidade é direcionada ao profissional. Além da montadora e das revendas, o taxista encontra ainda o Banco GM, com análise de crédito imediata.

"Temos carro, pronta entrega, amarelo java, financiamento. Somos lideres de mercado e queremos continuar crescendo na comunidade", finalizou César Toledo.





Honda é na Kioto #>F#K to tokanat.

ESCOLHA UM HONDA E SINTA A DIFERENCA. Mais clientes, mais faturamento, mais conforto para você.

PROMOCÃO PARA TAXISTAS. **GRATIS:**

Tapetes, Protetor de Carter, Pelicula protetora nos vidros no compra do seu Honda Okm.









NOVO CIVIC 2014





2196-9393

NO TRÂNSITO, SOMOS TODOS PEDESTRES.

TAXISTA, COMPRE SEU VEÍCULO COM
QUEM MELHOR ATENDE

Traga esse anúncio e ganhe todas as cartas de isenções na compra do SEU TÁXI NA MILOCAR

3216-9393

ACEITAMOS FINANCIAMENTO



ADVENTURE 1.8 FLEX



Doblò



ADVENTURE



PROMOCÃO: TROCA DE ÓLEO + FILTRO • GRÁTIS: LAVAGEM DE CARROCERIA • CHECK-UP 18 ITEMS • PRECOS ESPECIAIS FACA A REVISÃO PROGRAMADA FIAT. É QUALIDADE ASSEGURADA • 6X SEM JUROS PINTURA ESPECIAL (AMARELO JAVA) EM ESTUFA (TINTA DUPONT)



SEGUNDA A SEXTA, ATÉ ÀS 19H. SÁBADO, ATÉ ÁS 18H. FERIADOS, ATÉ ÁS 14H. 'EJA ESTÁS E MUITAS OUTRAS OFERTAS EM NOSSAS LOJAS OU NO SITE: WW.MILOCAR.COM.BR

3369-5155 Est. Intendente Magalhães, 336

CENTRO/LEOPOLDINA 3878-9900 (RAMAL 2) Av. Francisco Bicalho, 234

CINTO DE SEGURANÇA SALVA VIDAS.







ta Taxi é na Kaizen



- Test drive em sua cooperativa
- Equipe de atendimento especializado
- Despachante por nossa conta "do SMTR até a permuta"
- Atendimento prioritário em nossa oficina
- Desconto em peças e mão de obra

Parceria FAT Banco do Brasil



Quem mais vende Toyota RAZ para Táxi no Rio.

FÁCIL DE CHEGAR. FACIL DE COMPRAR.

Av. Dom Hélder Câmara, 6523 - Pilares

RESPEITE OS LIMITES DE VELOCIDADE



A CASA DO TAXISTA

www.toyotakaizen.com.br

O desconto do táxi O km com isenção de IPI e ICMS é de 30%

A redação da Folha do Motorista informa sobre os descontos do Imposto Sobre Produto Industrializado (IPI) e do Imposto sobre a Circulação de Mercadoria e Serviços (ICMS) para a compra do carro zero destinado ao serviço de táxi.

Somando os descontos de 18% do IPI e 12% do ICMS, chega-se a um desconto total de 30%. Esses percentuais podem variar de acordo com o modelo de veículo escolhido. Os motoristas que estão

ingressando na praça só terão direito à isenção do IPI se o alvará estiver em seu nome, e ao ICMS depois de 12 meses, como titular do alvará.

"A sua preferência pelos clientes da Folha do Motorista só tende a valorizar a sua profissão. Na hora de trocar de carro, escolha uma das concessionárias que anuncia seus produtos na Folha do Motorista", orientou Salomão Pereira.

Peças e serviços

Na sessão de peças e serviços você pode encontrar toda a manutenção que seu carro precisa. De uma troca de pneus, amortecedores, parte elétrica e serviços gerais para o seu táxi, inclusive limpeza de ar-condicionado. Temos buscado no mercado oficinas e fornecedores idôneos, para

evitar que você leve o seu carro em oficina que não conhece. A falta de equipamento, para o teste de peças defeituosas pode acarretar prejuízo com troca desnecessária. "É bom lembrar que uma peça com defeito compromete outra, se não for trocada. Portanto é importante uma manutenção preventiva. Sua preferência aos nossos clientes soma força com empresas que têm interesse em disponibilizar seus serviços para o taxista", orientou Salomão.

"A Copa do Mundo está chegando e a frota de táxi precisa estar em ordem. O táxi é o cartão de visita de quem chega, seja brasileiro ou turista, pois é o primeiro meio de transporte".

A isenção do ICMS vai até 31 de dezembro de 2015. A prorrogação

ocorreu na 146ª reunião do Confaz, realizada em 22 de junho de 2012, em Maceió (AL).

Inclusive foi um pedido que Salomão Pereira, fez ao governador Geraldo Alckmin, em parceria com o presidente da Federação dos Taxistas do Estado de São Paulo, José Fioravanti, na festa de aniversário de 28 anos da Folha do Motorista, em abril de 2012. Você pode escolher o carro até 2.01, independente da quan-

CONVÊNIO ICMS 67, DE 22 JUNHO 2012. DE Publicado no DOU de 27.06.12 Ratificação Nacional no DOU de 16.07.12, pelo Ato Declaratório 11/ 12. Prorroga disposições dos Convênios ICMS 38/01 e 04/08. O Conselho Nacional de Política Fazendária - CONFAZ, na sua 146^a reunião ordinária, realizada em Maceió, AL. no dia 22 de junho de 2012, tendo em vista o disposto na Lei Complementar nº. 24, de 7 de janeiro de 1975, resolve celebrar o seguinte:

tidade de HP ou cilindrada.

CONVÊNIO

Cláusula primeira: Ficam prorrogadas até 31 de dezembro de 2014 as disposições contidas no Convênio ICMS 04/08, de 4 de abril de 2008, que autoriza os Estados da Bahia, Piauí e do Rio Grande do Norte a conce-

der isenção do ICMS nas operações e prestações destinadas às entidades que relaciona. Cláusula segunda: A cláusula décima terceira do Convênio ICMS 38/01, de 6 de julho de 2001, passa a vigorar com a seguinte redação: "Cláusula décima terceira: O beneficio previsto neste convênio entra em vigor a partir da data da publicação de sua ratificação nacional, produzindo efeitos até 30 de novembro de 2015, para as montadoras e até 31 de dezembro de 2015, para as concessionárias". Cláusula terceira: Este convênio entra em vigor na data da publicação de sua ratificação nacional.

Obs: "O convênio que concede o beneficio ao taxista é o da cláusula segunda (Convênio ICMS38/01)", orientou Salomão Pereira.

CONVÊNIO

Os dispositivos a seguir, do Convênio ICMS 38/01, de 06 de julho de 2001, passam a vigorar com as seguintes redações:

I—"caput" da cláusula primeira:

"Cláusula primeira: Ficam isentas do ICMS as saídas internas e interestaduais promovidas pelos estabelecimentos fabricantes ou por seus revendedores autorizados, de automóveis novos de passageiros equipados com motor de cilindrada não superior a dois mil centímetros cúbicos (2.01), quando destinados a motoristas profissionais (taxistas), desde que, cumulativa e comprovadamente:".





Novo Código Disciplinar do Taxista deverá proibir carros velhos na praça carioca

Secretário diz que tarifa não pode ser a mesma cobrada para um Corsa e para um Cobalt

Carros melhores na praça e motoristas qualificados. Estes são dois pontos que norteiam a elaboração do novo Código Disciplinar do Taxista em pauta na Secretaria municipal de Transportes do Rio de Janeiro. O secretário Carlos Roberto Osório adianta que a nova norma deve priorizar carros novos e modernos, além do preparo do taxista.

Osório lembra que o Código foi elaborado na década de 70, quando o táxi era um fusca equipado com uma cordinha para fechar a porta:

"Hoje vocês vem os automóveis modernos. Mas antes era uma cordinha azul de náilon que fechava a porta do fusca. Nosso Código ficou estacionado no mundo de 1970. Estamos atualizando. Já temos uma primeira versão, com técnicos experientes que me apresentaram a minuta do novo Código. Vou estudar e voltar a discutir. Depois, vamos levar ao prefeito para

publicar. É nossa meta".

O secretário disse que pretende incluir no novo Código Disciplinar a regulamentação para viagens a outros municípios, além da taxa de retorno. O tipo de veículo a ser utilizado no serviço de táxi do Rio de Janeiro, bem como o valor da tarifa, são temas constantes no novo Código:

"Temos coisas no Rio de Janeiro que não fazem mais sentido, como o tipo de veículo e o mínimo de qualidade exigido. Vamos discutir taxímetro, bigorrilho e tarifa. Como fazer para a melhoria da qualidade do taxista. Quais os incentivos para continuamente qualificar este profissional para termos a cobrança de uma tarifa adequada. Outro ponto é o veículo. Não acho razoável que um corsinha 1.0 tenha a mesma tarifa de um Cobalt. Talvez não seja razoável a gente ter um corsinha na praça. Talvez a gente tenha que criar algumas regras que balizem - no mínimo isso e no máximo isso. Se quiserem uma Mercedes na Praça, a gente bota. Mas temos que estabelecer o mínimo – bagageiro com tantos litros distância entre bancos, enfim, o mínimo de padronização. Hoje para entrar na praça basta ter quatro portas e andar para frente e para trás", exclamou o secretário.

Osório acena com um possível incentivo para um programa de renovação da frota de táxi do Rio de Janeiro:

"O negócio de vocês, coletivamente, tem muito valor. Vamos aproveitar e fazer algumas parcerias para ter mídia exterior no táxi? Se nós tivermos um programa de renovação de frota teremos filas de bancos na nossa porta querendo oferecer melhores condições".

A estrutura da SMTR também preocupa Osório. Para ele, ela é muito menor do que deveria ser. Ele pensa em informatizar todo o serviço:

"Os prefeitos anteriores não compreenderam a importância estratégica

da secretaria e temos um sistema informatizado ultrapassado. Nós não nos modernizamos ao longo dos anos. Estamos absolutamente cientes que a qualidade de nossos serviços não é boa. Pode melhorar. Hoje temos oito ou nove pontos de atendimento. Abrimos mais de 60% de todos os processos da Prefeitura, relativos a fretamento, complementar, ônibus, escolar, e nossos sistemas não acompanharam a evolução. Vamos ter que reformar todo o sistema. Acho isso fundamental. Não é para este ano. Vamos precisar de um ano e um ano e meio", disse.

O secretário concluiu seu discurso durante a cerimônia de abertura da Expotáxi/RJ reconhecendo que é hora de reajustar a tarifa. Alegou que o quadro atual de protestos e a consequente redução da tarifa de ônibus do município prejudicaram o anúncio.



Copa Intertáxi 2013 da Fiat está prevista para setembro

Campeonato vai reunir quarenta e oito equipes

A Fiat e as concessionárias Itália Barra e Squadra Rio iniciaram os preparativos para mais uma edição da Copa Intertáxi de Futebol Society. O campeonato que reúne taxistas do Rio de Janeiro está previsto para ser realizado em setembro de 2013, com a participação de quarenta e oito equipes que formarão 16 grupos com três equipes cada. Os organizadores ainda vão definir o local dos jogos.

Serão cinco fazes. A primeira fase



classificatória reunirá 48 equipes em três semanas. Dessas, 16 times passam para as oitavas de final, que durará uma semana. Na fase seguinte, oito equipes disputam para ver que segue para a semifinal e final.

A organização do evento informa que só serão aceitas inscrições de atletas que sejam comprovadamente taxistas inscritos na SMTR até a data de 27 de fevereiro de 2013. Não será obrigatória a inscrição em alguma cooperativa. Basta que o presidente autorize a inclusão do

atleta no time de sua organização.

Os jogos serão realizados aos sábados, a partir das 13 horas. As equipes poderão inscrever número indeterminado de taxistas. Mas só poderão participar do jogo sete atletas titulares e cinco reservas.

Após o início do campeonato, só serão aceitas novas inscrições de atletas com antecedência mínima de 72 horas antes da data do jogo seguinte da equipe. As inscrições estão previstas para começar em agosto de 2013.

COM ESTE ANÚNCIO O CLIENTE TEM ESCONTO DE 10% C/PAGAMENTO A VISTA 1 ANO DE GARANTIA OU 30.000KM 185/60R15R\$ 141,81 175/70R14R\$ 138,90 185/65R15<mark>R\$ 140,00</mark> 195/55R15R\$ 146,51 205/65R15<mark>R\$ 141,89</mark> Praca da Bandeira Rua Paulo Fernandes, 8 carrogas.com.br - comercial@carroagas.com.b

Receita estende isenção de IPI a taxistas microempreendedores

Para estender o beneficio de isenção do Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) aos taxistas microempreendedores individuais (MEI), a Receita Federal alterou a Instrução Normativa RFB nº 987, de 22 de dezembro de 2009, que também modifica alguns procedimentos administrativos relacionados ao assunto.

Instituída pela Lei Complementar 123/2006, a Lei Geral da Micro e Pequena Empresa, a categoria do microempreendedor abrange empresários individuais com receita bruta anual de até 60 mil optantes do Simples Nacional.





Motor parcial Original, direto da fábrica para você!



Temos o mais completo estoque de motores parciais GM





Os motores parciais são peças genuínas, produzidas pelas fábricas da General Motors, seguindo os mesmos padrões de qualidade mundialmente estabelecidos pela General Motors Corporation. Da produção das peças à montagem, os motores parciais passam por diversas etapas de controle de qualidade. Essas etapas de verificação ocorrem ao longo da fabricação para garantir o funcionamento correto do conjunto.

Vantagens:

Melhor relação custo x BENEFICIO, comparando com o reparo oferecido no mercado.

Garantia de procedência. O número de série gravado no bloco do motor é descrito na nota fiscal.

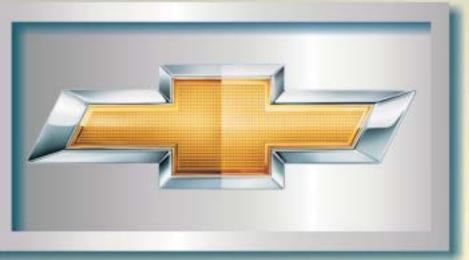
Maior agilidade no reparo, ou seja, menor tempo de espera.

GM É NA



GENUÍNAS DISTRIBUIDOR AUTORIZADO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS GENERAL MOTORS





Tradição de mais de 60 anos em peças Chevrolet!!!

(21) 3266-5000

Matriz (Centro-SP) - Tel: (11) 3352 8800

Filial 1 (Zona Leste-SP) - Tel: (11) 2020-6800

Filial 2 (ABC - SP) - Tel: (11) 4972-8800 www.acciolygm.com.br

Filial 3 (Londrina-PR)

- Tel: (43) 3372-8800

Filial 4 (Maringa - PR)

- Tel: (44) 3218-7800 Filial 5 (R.de Janeiro - RJ) - Tel: (21) 3266-5000



Resolução 168 determina avaliação psicológica para renovação de carteira de motorista profissional

Detran-RJ começa exigir exame de taxistas e motoristas de ônibus e vans

O taxista reprovado em exame psicológico para a renovação da carteira não poderá exercer a profissão. É o que alerta o Detran-RJ aos motoristas habilitados até 21 de janeiro de 1998 e que exercem atividade remunerada. Apenas, os motoristas aprovados em cursos especializados ou de atualização para condutores de veícu-

los não precisam realizar o teste. Esse grupo recebe aulas de Direção Defensiva e Primeiros Socorros, conteúdo cobrado na prova, durante o curso.

O Departamento também exige cursos especializados de motoristas de ônibus, vans, veículos escolares, de emergência e motoristas de transporte de cargas perigosas. A liberação para a atividade de motorista profissional deve constar na Carteira Nacional de Habilitação, com a informação de que o motorista está apto a exercer transporte remunerado. O Detran só inclui este dado na carteira daqueles que passaram pela avaliação psicológica.

A norma faz parte do parágrafo nes, no site em Educação.

1º do artigo 4º da Resolução 168 do CONTRAN, em vigor desde 2005. No Rio de Janeiro, o Detran/RJ credenciou instituições do sistema "S", como Sest, Senat, Sesi e Senai, além de outras. O motorista pode conferir a lista das instituições, com endereços e telefones, no site em Educação.











Palestra do Conselho Regional dos Taxistas encerra Expotáxi/RJ

CRT promove abaixo-assinado para a liberação do táxi intermunicipal



Uma das atrações da Expotáxi-RJ foi a apresentação do Conselho Regional dos Taxistas, a mais nova entidade representativa da categoria. Eles promoveram abaixo-assinado para reivindicar taxas menores de Imposto de Renda e autorização para transportar passageiros a outros municípios. A diretoria fechou o evento com palestras sobre temas que mais afligem o taxista, em 13 de julho de 2013.

"Os taxistas pagam 60% de Imposto. Queremos uma redução de 90% disso, assim como os caminhoneiros conseguiram. Nós temos um projeto em Brasília para que venhamos arrecadar sobre 20% do que ganhamos. Outro motivo é o táxi intermunicipal. Queremos sensibilizar os deputados estaduais. Quando va-

mos a Niterói levar passageiro, somos multados pelo Detro em mais de R\$ 2 mil. E os táxis de Niterói também sofrem o mesmo. Pretendemos qualificar a categoria e trazer para a discussão. Quem tem que discutir a questão do taxista é o próprio taxista. Tem muita gente discutindo a profissão sem ser taxista", disse Severino Vicente, presidente do CRT.

EXPOTAXI

Milhares de taxistas visitaram a Expotáxi, primeiro grande evento do setor no Rio de Janeiro. Durante a cerimônia de abertura, o secretário municipal de Transportes elogiou a iniciativa:

"Estar em um evento desses deve fazer com que a gente perca um momento refletindo conosco mesmo e renove as esperanças para o futuro da atividade, que tenho certeza ser de sucesso. Acho esse evento de extrema importância.

O diretor de Relações Institucionais da Expo Four Eventos, Carlos Henrique Rosa, que também é taxista de São João de Meriti, destacou a importância do evento para a união da classe.

"Este não é um evento criado por empresas, mas uma feira feita por taxistas. Nunca houve nada deste porte e com este objetivo de capacitação dos taxistas. O grande objetivo é conversar e se aproximar dos motoristas", frisou.

Durante o encerramento, cerca de 400 pessoas lotaram o auditório para assistir a apresentação do CRT-RJ. O presidente da instituição, Severino Vicente, explicou que o objetivo do órgão é ser um ente de representação

profissional e desenvolver projetos que auxiliem os taxistas a terem uma condição mais digna de vida.

"O CRT-RJ funciona como um forte elo da categoria junto ao poder público, ao Sindicato dos Taxistas do Rio de Janeiro e aos demais entes privados, buscando parcerias que venham a atender os anseios da classe", disse.

O chefe de gabinete da SMTR, Bruno Vidal, esclareceu dúvidas quanto ao relacionamento entre o órgão e os taxistas. Disse que a Prefeitura não tem intenção de licitar as permissões.

Outra questão levantada foi a representatividade dos taxistas no CRT. Integrantes de cooperativas estão presentes. Os auxiliares também estão representados. Alguém sugeriu a representação dos autônomos, os que trabalham na 'maçaneta. Foi sugerido o nome de André do Táxi para representar os taxistas do rolé. Breno disse que muitos o apoiam, mas outros nomes também são lembrados. Ressaltou a importância da união da categoria.

O presidente do Sistama OCB/ Sescoop-RJ, Marcos Diaz, ressaltou a importância do evento e elogiou os seus organizadores. O diretor da OCB-RJ, Vinícius Mesquita, destacou a parceria entre o CRT-RJ, a Prefeitura do Rio (por meio da Secretaria Municipal de Transportes) e o Sistema OCB/Sescoop-RJ para ministrar cursos gratuitos de capacitação e aprimoramento profissional para os taxistas. Ao final, Claudio Montenegro, diretor do evento, anunciou a próxima edição em 2014, logo após a Copa do Mundo de Futebol.

Dilma sugere plebiscito para reforma política, que deve custar R\$ 500 milhões

Para discutir a reforma política, a presidente Dilma Rousseff sugeriu, durante encontro com governadores e prefeitos de capitais brasileiras, a convocação de um plebiscito para discutir o projeto. Segundo os técnicos do TER Tribunal Regional Eleitoral, os gastos devem chegar a R\$ 500.000.000,00. Dinheiro este que poderia se destinado para saúde e educação. O atendimento nos hospitais estar em estado de calamidade. As pessoas estão morrendo as filas, por falta de médico, medicamento, leito e tantas outras precariedades.

Emperrada no Congresso Nacional há mais de dez anos, a reforma política volta com fôlego após a série de manifestações ocorridas em território nacional nas últimas semanas. Deputados e senadores devem aprovar um decreto legislativo antes de a proposta ser submetida à votação popular.

Em discurso Dilma afirmou: "O Brasil está maduro para avançar e já deixou claro que não quer ficar parado onde está. É muito bom que o povo esteja dizendo

tudo isso em alto e bom som. Cabe a cada um de nós - presidenta, ministros, governadores, governadoras, prefeitas e prefeitos - cumprir essa nova e decisiva dimensão da vontade popular. Nós todos sabemos onde estão os problemas. Nós todos sabemos que podemos construir soluções, mas também sabemos das incontáveis dificuldades para resolvê-las".

Plebiscito

O plebiscito é uma estrutura democrática para avaliar a aprovação ou reprovação dos cidadãos sobre uma questão importante para o país. No Brasil, o último ocorreu em 1993, quando houve a escolha do Presidencialismo como forma e sistema de governo.

Pacto

Para responder aos questionamentos da população, Dilma anunciou a criação de um pacto, com governadores, prefeitos e parlamentares, envolvendo cinco temas: economia, reforma política, saúde, transporte público e educação.

Prefeitura autoriza Bandeira 2 durante a JMJ

Lei estabelece feriados municipais em três dias

Resolução 2376 da Secretaria municipal de Transportes autoriza a utilização da bandeira 2 aos táxis comuns do Rio de Janeiro durante a Jornada Mundial da Juventude no período das 16h de 23 de julho de 2013 até as 12h de 29 de julho de 2013.

A medida tem por objetivo garantir a oferta de táxis durante os dias do evento. A Prefeitura por meio de lei instituiu feriados municipais durante o evento, nos dias 25 e 26 de julho e na manhã de 29 de julho de 2013.



CAÇA-PALAVRAS

www.coquetel.com.br

@ Revistas COQUETEL 2013

Procure e marque, no diagrama de letras, as palavras em destaque no texto.

21 minutos a mais



Você é daqueles que adora passar o dia SENTADO, quem sabe assistindo à TV. comendo BISCOITOS e tirando alguns COCHILOS durante os intervalos das novelas?

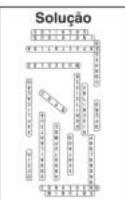
Se este é o seu caso, é bom CONHECER uma pesquisa desenvolvida pela Universidade de Queensland e que contou com 12 mil participantes AUSTRALIANOS. De acordo com o estudo, cada hora que um INDIVÍDUO passa sentado reduz sua EXPECTATIVA de vida em 21 MINUTOS.

Uma possível EXPLICAÇÃO para os resultados pode ser a falta PROLONGADA de contrações dos MÚSCULOS das pernas. Isso significa que se você não é daqueles que passa o dia ASSISTINDO à TV, mas fica sentado em frente ao COMPUTADOR, ainda que trabalhando, corre o mesmo RISCO.

Uma boa OPÇÃO é levantar-se a cada 30 minutos, seja para alongarse, tomar um COPO de água ou CONVERSAR com alguém.

E	0	(C	0	C	H	1	L	0	5	Д
0	1	N	D	1	٧	1	D	U	0	E
R	0	1	T	٧	U	A	0	C	1	В
E	X	P	E	C	Т	A	T	1	٧	A
C	P	E	Q	0	L	0	T	Т	J	E
E	Н	U	В	U	Y	E	1	J	M	A
Н	A	A	М	U	5	c	U	L.	0	5
N	t	Y	В	0	U	F	C	В	1	0
0	0	5	Α	N	L	X	A	E	E	Q
C	A	В	5	1	E	1	Z	U	U	0
F	U	5	5	A	т	D	A	E	c	Ā
ı	Y	0	1	Y	1	U	E	c	0	Ç
м	0	T	5	1	T	1	0	z	F	A
0	E	1	т	N	T	P	Y	P	U	c
A	0	0	1	Q	0	٧	5	1	A	1
Ç	u	c	N	R	A	F	A	A	w	L
P	F	5	D	X	E	A	E	U	G	P
0	D	1	0	U	G	c	1	5	0	X
c	x	В	U	A	1	0	1	т	1	E
L	P	0	D	0	0	M	U	R	x	1
E	R	м	L	D	M	P	A	A	A	٧
5	0	E	R	A	н	u	1	L	E	A
R	L	Т	ī	T	Q	т	Q	1	A	R
A	0	м	G	N	т	A	F	A	D	ī
0	N	A	0	E	х	D	U	N	A	5
E	G	0	X	5	j	0	0	0	В	c
X	A	к	0	T	Q	R	D	5	A	0
U	D	Н	5	X	0	U	P	В	M	z
Z R	S A	5	TR	U	V	I N	M	c	C A	1





Curau de milho verde



Ingredientes:

4 xícaras (chá) de milho verde 3 xícaras (chá) de leite 1 colher rasa de manteiga

1 lata de leito condensado 1 pitada de sal Canela em pó

Modo de Preparo:

Bater no liquidificador o milho verde fresco, juntamente com o leite até ficar bem homogêneo. Com uma peneira bem fina, separe o caldo do bagaço. Em uma panela, junte o caldo, o leite moça, o sal e a manteiga.

Leve ao fogo médio e mexa até engrossar.

Coloque o curau em um refratário e despeje a canela em pó.



Terá que confrontar com parasinos para encontrar racior estabilidado emocional e material, ternando as devidos decisões para um enchora. Nas facilidado do expressão e magneticavo facilitara os acerdos em refacionamentos.



Deixe o que rales practita para trite aliviarado sua carga, ficaralo levo, para es desafises que a vida lhe apresente, se far nacessário. Progressos ocortemo com attuação e harmento ao ne expressar e se relacionar com parecisos e omizades.

Navo piclo após sos aniversário, come teda taicio carece de preparação para melhor aproveita plunejo e disocurse saus energias. Atitudes procipitadas só prejudiçant acus propososs profesionais, cuide do salido.



Procure superar as difficuldades em seus contatos e acendas, conjuntado com seus párceiros. As situações profissionais concerts de planos para mathre directionar seus exergias. Rabações afetivas o cora parentes procisars de avaliação.



Importante fensuar apoia com parceiron para maior aquillitrio diante das presoles impostos pela vida. Poscure rales so expre derenia em suas atrividade, avitando revuese. Mos prepire-se para mudanças profinironan e dientisticas.



Diffell, min a trabulha tera que ser feito corrigindo de forma a elevar seus sensitudos. Habilidade em lidar com situações e pessatas flor atorila tras relações pessoais e profissoraria. Mantanha e cabra em situações de atrito.



A importâncio de estar atento é flandamental aos uitas progressos, pois podets surgir diversas oportandade e propostas de expecimente, tras so valie com critério evitando maganos profissionais Sastela pom o que fala e com alistos.



Aquirie

Os progressos podera ecomor com insion seguroras ao aceirar ao ecoporasibilidades em ug-cardirant aras desejos profusionam varidadarios busara apoie de paracitors. Nada rá lha afatar se agir dentro de suan habilidades.



com senstr beneficiado em suas atividades social podendo criar situações com pessoas e antitudes que facilitació progressos. Aprovojõe o momento para se expando por finhas segaras e cuade de organizar suas finanças. Está sendo beneficiado em suas atividades se



ambiente damideleo com reflexas em una atrolidos profusionais, ita obrigando a ação, que deve ser dentra de um bom senis. Relepões, afetivas estemaladas gura maior alegria e folicidade.





Ninguém entrega tanto para você quanto um Volkswagen.

Se você quer ter um táxi e sucesso em seu negócio, conte com a qualidade, o baixo custo de manutenção, o excelente valor de revenda, o conforto e o espaço que só a Volkswagen tem. Volkswagen Vendas Corporativas. Faz toda diferença para o seu negócio.



A major Rede de Concessionárias do Brasil



Excelente custo-beneficio



A confiança da engenharia alemã

Volkswagen Vendas Corporativas.



CONCESSIONÁRIAS PARTICIPANTES •

GUANDU - Av. Santa Cruz, 1.765 2122-9700

REAL - Av. Vicente de Carvalho, 1.017 2132-0088





www.vw.com.br. 1 - Polo Sedan (cód. 9A62N4), 4 portas, ano/modelo 2013/2014, preço à vista a partir de R\$ 34.250,00. 2 - SpaceFox Trend (cód. 5Z7LE4), 4 portas, ano/modelo 2013/2013, preço à vista a partir de R\$ 32.590,00. Ofertas válidas somente para taxistas, com isenção de impostos (IFI e ICMS), sendo imprescindível, para taxis, o porte de alvará de licença devidamente regulamentado e dentro do prazo de validade. Garantía de 1 ano ou 100.000 km para a Linha Volkswagen 2013/2013 para defeitos de fabricação e montagem em componentes internos de motor e transmissão. Promoção válida até 31/7/2013 nas Concessionárias Volkswagen do Programa Táxi Center do RJ.

FESTA DO TAXISTA será em São Cristóvão dia 10 de agosto

Churrasco, pagode e futebol durante todo o dia

Permissionários e auxiliares comemoram o Dia do Taxista com tradicional festa no Estádio Figueira de Melo, em São Cristóvão desta vez no dia 10 de agosto, quando taxistas receberão os amigos da categoria em um grande churrasco, além do já consagrado torneio de futebol.

Participam da festa as cooperativas Servmar, Cooparioca, Táxi Rio de Janeiro, Aerosdumont, Aerotáxi, Vitória Táxi, Táxi Méier e Ouro Táxi.

O torneio tem a organização dos taxistas Henrique e Antônio, que prometem muito churrasco e pagode.





Veiculo 100% coberto 4-8470 / 3384-8327 / ID 113*84061 Av. Cesário de Melo, 3802 Loja A- C. Grande

Carro a partir de R\$ 127,00 e moto a partir de R\$ 85,00



ERCOS REBOQUE



A solução rápida, com preço justo

EMPRESA ESPECIALIZADA EM REBOCAR 24HS <u>com rapidez e segurança</u>

Reboque até 40km rodado, Somente

Dentro do Município Rio de Janeiro Sujeito a alteração sem aviso prévio



Disk-Ercos Reboque 24H



somente efetuamos venda para lojas e empresas de taxi



Secretário municipal de Transportes se mostra contrário a redução da frota de táxis do Rio

Carlos Roberto Osório acha que Rio não pode ser comparado a Nova Iorque, que tem um táxi para cada 700 habitantes

Para o secretário municipal de Transportes do Rio de Janeiro, a quantidade de táxis em circulação na capital fluminense é adequada. Ele questionou a legislação que pretende reduzir a frota dos atuais 33 mil táxis para cerca de nove mil, como aprovado no Plano Diretor da cidade. Em palestra durante a abertura da Expotáxi/RJ, Osório disse que é um erro comparar o Rio com cidades como Nova Iorque, pois as condições são bem diferentes. No Rio, o táxi está vinculado à vida do carioca.

O secretário defende a manutenção dos atuais táxis e dá como exemplo o bairro do Leblon, que tem algumas vias principais interditadas e com restrições ao carro particular por conta das obras do Metrô:

"O volume de corridas de táxi para o Leblon cresceu significativamente. O cliente deixou de ir de carro para ir de táxi. Dizem que o Rio tem táxis demais. Pode ter se a gente levar em consideração a proporção de habitantes da cidade em comparação com outras cidades do mundo. Para uma cidade com as nossas características de demanda turística e restrições de mobilidade, na verdade não temos táxis demais. Diria que estamos com um número adequado".

Osório explicou que o Rio de Janeiro tem aproximadamente um táxi para cada 190 habitantes. São Paulo tem um táxi para cada 285 habitantes. Nova Iorque tem um táxi para cada 700 habitantes. Ele criticou os critérios usados para incluir no Plano Diretor do Rio a proporção de um táxi para cada 700 habitantes, como a cidade dos EUA:

"O legislador disse que o Rio tem que ser igual a Nova Iorque. Um táxi para cada 700 habitantes. Não podemos fazer esta comparação, que induz ao erro. Pela característica da nossa cidade. Outra característica, o espaçamento de nossa cidade é muito diferente do espaçamento da cidade típica mundial. A cidade clássica nasce no centro e cresce no entorno. No Rio de Janeiro, o centro é no extremo leste da cidade. O centro geográfico do Rio não é no centro da cidade. As nossas características são diferenciadas", explicou.

Como justificativa, Osório revela que no futuro apenas os táxis terão autorização para circular no Cetro da Cidade, além dos veículos leves sobre trilhos e do BRT:

"O Rio tem seis milhões e meio de habitantes e um enorme desafio na mobilidade. Está acontecendo um crescimento vertiginoso na frota de veículos particulares o que significa engarrafamento. Vocês tem um papel fundamental na solução desse problema. O sistema de táxi representa um papel



importantíssimo. Vocês tem um cliente que não adianta achar que vai sair da Tijuca e do Méier e pegar o BRT para chegar a Cidade. Esse cliente estava acostumado a ir de automóvel particular para o Centro, o que vai ser cada vez mais difícil. O táxi não ocupa vaga de estacionamento. A tendência é a implantação de restrições de acesso de veículos particulares para o Centro e áreas mais congestionadas. O táxi pode substituir a demanda para o carro particular. Esse desafio não é só no Rio. Todas as grandes cidades sofrem esse desafio. Temos que criar alternativa ao carro particular, aonde a gente tem restrição viária", disse.

Mulheres suspeitas de matarem um taxista são presas

Crime ocorreu na cidade de Socorro, interior de São Paulo

Duas mulheres confessaram o assassinato de um taxista aposentado, de 64 anos. O crime ocorreu em maio deste ano, em Socorro, interior de São Paulo. Ivonete Ferreira dos Santos, de 36 anos e Zenaide Ferreira da Silva, de 43 anos, foram detidas em 21 de junho.

Dinheiro, segundo a polícia, teria motivado o crime. Uma das mulheres, Zenaide, mantinha um relacionamento com a vítima e ao descobrir uma conta bancária do taxista com R\$ 59 mil guardados, ela então, decidiu matá-lo para ficar com o valor.

O crime ocorreu em um terreno baldio, no bairro Caguaçu. O taxista foi enforcado com o cinto de segurança do próprio carro. Outras duas pessoas suspeitas de terem participado da ação ainda estão foragidas.

Segundo a polícia, um adolescente, filho de uma delas, também participou do crime. Ele foi encaminhado a Fundação Casa e as mulheres foram levadas para a cadeia feminina de Votorantim.

(Com informações do portal G1)

Anuncie na **FOLHA DO MOTORISTA**

Uma linha dá mais resultado do que uma página em outro jornal. Você terá a certeza de que seus produtos chegarão às mãos de todos os taxistas. Ligue (21) 2252-6071/2242-8550. E-mail folhadomotorista@uol.com.br.

Viamar recebe taxista com feijoada



A concessionária Viamar, da Chevrolet, recebeu os taxistas durante os dias 11 e 13 de julho para uma deliciosa feijoada. Os taxistas que participaram da Expotaxi/RJ puderam conhecer as instalações da concessionária, além de ver de perto os modelos da montadora. A Viamar é uma das concessionárias que mais atendem ao taxista.



Amigo taxista, na Viamar você tem sempre descontos especiais, com ou sem isenção!

Retiramos toda a documentação, SMTU, IPI e ICMS sem custos de despachante!



TIIUCA

R. haddock Lobo, 40 2502 1020

Edna: 7715 4580 | 113*20080 Farley: 7818 2040 | 23*9493 Paulo: 9356 2866 | 9125 5689 Mi Marcão: 8329 6666 | 8*70358 Marcos Gomes: 7854-8037 | 83*39581

BAIXADA (SJM) R. Maria S. Sendas, 305 3542 7000

Anderson: 7832 9445 83*59104

NITERÓI OCEÂNICA

Est. Fco. da Cruz Nunes, 4930 3568 3000

Marcelo: 7804 8211

NITEROI CENTRO

R. São Lourenço, 178 3568 2000

Eduardo: 7801 0056

