FOLHA DO MOTORISTA

24 anos

JORNAL DO TAXISTA

O Nosso Jornal

Jornalista Responsável
Salomão Pereira da Silva

Edição Rio
Distribuição gratuita

Redação: Rio de Janeiro - Rua Santana, 73 S/loja 206 - CEP 20230-260 - Tel.: (021) 2252-6071 Tel/Fax: 2242-8550 e-mail:folhadomotorista@uol.com.br

ANO XXIV • N º 702 • Circulação: de 04 a 22 de novembro de 2013 • Tiragem: 45 mil exemplares www.jornaldotaxista.com.br / www.folhadomotorista.com.br

Liminar que impede a transferência no Rio pode ser derrubada por representante da categoria

Segundo advogado que acompanha o caso, o pedido de liminar tinha como objetivo impedir que a Prefeitura conceda novas permissões de táxi sem licitação. Esta liminar pode ser derrubada por representante da categoria; basta constituir um bom advogado. O Supremo já decidiu que pessoa física "táxi" não é passível de licitação. **Pág. 05**

O seu táxi 0km tem 30% de desconto

12% do ICMS e 18% do IPI: esse desconto você só encontra se a compra for realizada diretamente nas concessionárias. Agradecemos a sua preferência aos anunciantes da Folha do Motorista. **Pág. 02**

Violência

Foto: Mário Sergio Almeida

Delegado matou ladrão que assaltou taxista em SP, por não atender voz de prisão. O taxista Kilder Souza agradeceu ao delegado que salvou sua vida e matou o bandido no bairro do Paraíso. **Pág. 02**

O que a presidente sancionou foram dois vetos da LEI que legalizou a profissão de taxista

Foto: Cláudio Rangel

A Medida Provisória 615, vinculada à Lei Federal 12.587, autorizando a transferência da outorga para herdeiro do titular ou para terceiros, é o mesmo texto vetado da lei 12.468, que legalizou a profissão de taxista (basta acessar os vetos no Google e dissipar as dúvidas). No RJ as transferências continuam impedidas devido a um processo movido por uma associação, que solicitou a licitação dos alvarás. Enquanto isso, centenas de famílias continuam sendo prejudicadas. **Pág. 18**

Anuncie na Folha do Motorista

Ligue 2252-6071/ 2242-8550
Uma linha dá mais resultado do que páginas em outro jornal.
Anúncio barato é jogar o seu dinheiro no lixo
folhadomotorista@uol.com.br

Veja as promoções da Squadra Rio com o João Carlos, na página 08

Foto: Cláudio Rangel

O seu táxi 0km, tem 30% de desconto

O desconto total, somando 12% do ICMS e 18% do IPI, chega a 30%. Esse desconto você só encontra se a compra for realizada diretamente nas concessionárias. Sua preferência aos anunciantes é motivo de satisfação para a direção da Folha do Motorista, que está sempre ao seu lado com notícias de interesse da categoria.

Com a chegada de grandes eventos internacionais ao Brasil, como a Copa do Mundo de 2014 e as Olimpíadas em 2016, a frota de táxi precisará ser renovada. O táxi é o cartão de visitas da cidade, e é com ele que o turista terá o primeiro contato e se deslocará pela cidade, à passeio ou à negócios. É necessário que o taxista invista no seu instrumento de trabalho, que é o táxi, para atrair cada vez mais passageiros e causar uma boa impressão para todos que visitarão o Rio de Janeiro em breve, lembra a redação.

Aconselhamos os amigos a adquirir seu veículo zero quilômetro com os anunciantes da Folha do Motorista. Assim você terá o desconto assegurado das isenções concedido pelos governos estadual e federal.

Para agradecer ou denunciar para preservar seus direitos, procure a redação da Folha do Motorista.

Delegado matou ladrão que assaltou taxista em SP

Dia 16/10 o taxista Kilder Souza, que estava com um passageiro no carro, parou em um cruzamento do bairro do Paraíso, zona sul de São Paulo. Um casal de assaltantes chegou armado com pistola, roubou alguns objetos do taxista e em seguida a mulher fugiu. Ao tentar escapar e não obedecer à voz de prisão, o outro criminoso foi baleado na cabeça por um delegado que passava de carro pelo local e percebeu a ação. O bandido morreu na hora. O taxista disse que essa é a sexta vez que ele é assaltado em São Paulo. Até o momento a mulher não foi identificada, mas a polícia segue com as investigações para esclarecer o caso.

Foto: Mário Sergio Almeida

HQ DIREÇÃO HIDRAULICA

LABORATÓRIO PARA TESTE E DIAGNÓSTICO DO SISTEMA HIDRÁULICO DO SEU CARRO.

Caixa de Direção Táxi Santana/Gol R$ 200,00
Meriva R$ 350,00 (caixa TRW)
Outros e importados sob consulta

VALIDO ATÉ 26/10/2013

6X NO CARTÃO SEM JUROS
CHEQUE PRÉ 6X SEM JUROS
ACEITAMOS

Téc. Responsável: Batista (25 anos de experiência)
Rua Quito, 434 - Penha - Rio de Janeiro
TEL. 3884-9810 / ID. 23*17607

Ladrão assaltava posto de gasolina e fugia de táxi

Dia 16/10 um ladrão assaltou um posto de combustíveis localizado em um bairro nobre de Curitiba (PR). Na fuga, ele pegou um táxi. De acordo com os funcionários, essa é a terceira vez que o mesmo homem assalta o local.

O frentista que foi rendido disse que o ladrão sempre está bem vestido e não acredita que o taxista tenha participação no crime. “Eles (os taxistas) estão ali no ponto e só recebem os clientes”, disse.

Taxista é assaltado e amarrado no porta-malas do seu táxi

Hael Oliveira Teixeira, um taxista de 22 anos, foi encontrado no porta-malas do próprio carro em São Carlos, interior de São Paulo, na madrugada do dia 21/10. Moradores ouviram um barulho dentro do veículo e libertaram o motorista, que tinha sido vítima de um assalto em Pirassununga (SP).

Ele contou que duas pessoas entraram em seu carro, e o passageiro da frente sacou a arma e anunciou o assalto. O taxista tentou reagir, mas foi imobilizado pelo suspeito que estava no banco de trás, amarrado e colocado no porta-malas. A dupla fugiu com uma pulseira de ouro, aliança, celular e objetos do carro da vítima.

FIND NEW ROADS™

MUITO MAIS ESPAÇO INTERNO: QUANDO PERGUNTAREM SE VOCÊ ESTÁ LIVRE, RESPONDA QUE AGORA SIM.

TAXISTAS COM ISENÇÃO DE IPI E ICMS

COBALT LTZ 1.4 2014 ECONOFLEX

A partir de R$ 31.660

- AR-CONDICIONADO - DIREÇÃO HIDRÁULICA - AIRBAG DUPLO - TRAVAS ELÉTRICAS - FREIOS ABS COM EBD - RODAS DE LIGA LEVE DE 15" - SISTEMA MULTIMÍDIA MYLINK - FARÓIS DE NEBLINA

Respeite os limites de velocidade.

Cobat LTZ 1.4 Econoflex (config. R7J) ano/modelo 2013/2014, com preço promocional à vista a partir de R$ 31.660. Valores para taxistas com isenções de IPI e ICMS. Ofertas válidas de 31 de outubro de 2013 a 15 de novembro de 2013 ou enquanto durarem os estoques, no Estado do Rio de Janeiro, para veículos Chevrolet 0 km adquiridos nas Concessionárias Chevrolet e mediante a confirmação da aprovação do processo de vendas pela Concessionária com a apresentação da documentação necessária e a inclusão do mesmo no sistema VDWeb (Vendas Diretas Web) dentro do período de validade da promoção. Consulte condições em sua Concessionária Chevrolet. Os veículos Chevrolet estão em conformidade com o PROCONVE - Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores. www.chevrolet.com.br - SAC: 0800 702 4200. Ouvidoria GMAC – 0800 722 6022.

EDITORIAL EDITORIAL

Por mais união

Profissão incomum, jornada de trabalho exaustiva, incertezas e inseguranças. Estas são algumas das condições a que estão expostos os taxistas de todo o Brasil. A apreensão é grande em torno da legislação que regula o setor. Enquanto uns alegam que o direito é cego, outros defendem que as pessoas não o são.

O ato de criar leis é típico das sociedades democráticas modernas. Deputados, senadores e vereadores são representantes da vontade popular, que sempre está acima de tudo. A iniciativa do povo é sempre importante na construção de uma sociedade livre e democrática.

Constantemente, as casas legislativas criam e votam leis. A participação da população é sempre importante. Está na própria raiz da palavra 'Democracia" - o governo do povo.

Antes de legislar sobre a atividade, é necessário conhecer os detalhes que envolvem o dia a dia da categoria. Comunicadores ou outras pessoas que não vivem de perto os problemas dos taxistas tendem a cometer equívocos de análise por desconhecimento das reais condições de trabalho de uma categoria profissional.

Há aqueles que tentam se aproveitar da fragilidade da categoria. E é preciso estar atento. A ingenuidade pode criar sérios problemas, tanto para o ingênuo quanto para seus colegas. Há muito que o taxista tem servido aos interesses de outros setores. O desconhecimento e a falta de engajamento da categoria enfraquecem o setor no Rio de Janeiro e abre porta aos aventureiros que explorarm qualquer ser humano que surge pela frente.

A presidente Dilma Rouseff sabe da força que tem o taxista. Ao sancionar a alteração na legislação de modo a beneficiar herdeiros e profissionais, ela colocou que o Brasil tem 600 mil taxistas. Número considerável. É comum dizerem que cada taxista divulga ideias para quatro pessoas, no mínimo. São mais de dois milhões de pessoas com a possibilidade de interferir nos rumos do País. Trata-se de uma considerável força política.

Divisões enfraquecem. Neste momento, entidades de profissionais se juntam a organizações de interesses correlatos para garantir o serviço do taxista. Algumas dessas organizações ou pessoas podem não estar diretamente ligadas ao serviço ou aos profissionais. Mas o fato exemplifica a falta de liderança dentro da categoria. Sua força pode ser comparada à de um elefante que não sabe a energia que passa pelos próprios músculos.

Muito já se falou da falta de liderança da categoria. Talvez seja uma característica da própria atividade. Mas os diversos grupos que hora se organizam em busca de soluções para os problemas específicos podem e devem ter uma única voz. A união na diversidade. Como um tabuleiro de xadrez, onde convivem as casas pretas e brancas, unidas por uma energia diferenciada, assim podem agir os taxistas, embora em grupos diferentes, porém unidos em torno de pontos específicos. Só deste modo será possível avançar em direitos sociais.

Façamos da união a força motriz para nos levar em direção aos nossos desejos. O trabalho nos dá o nosso sustento. Este é um motivo suficientemente importante para nos conduzir à vitórias em quaisquer campos da sociedade.

EXPEDIENTE
FOLHA DO MOTORISTA/RIO

Editora Unida Brasileira Empresa Jornalística Ltda.
Rio de Janeiro: Rua Santana, 73 - sobreloja, 206 - CEP 20230-260
Periodicidade - Rio de Janeiro a cada 20 dias - **Tiragem** - 45 mil exemplares
E-mail:folhadomotorista@uol.com.br
• Tel.: (21) 2252-6071 •Fax: 2242-8550
Matriz: (***Folha do Motorista/SP***) - R. Dr. Bacelar, 17
CEP: 040-26000 - Vila Clementino - São Paulo/SP
Periodicidade - Quinzenal - **Tiragem** - 63 mil exemplares
• Tel. (011) 5575-2653 • • Fax: (011) 5579-4387
E-mail:folhadomotorista@terra.com.br / Site: www.folhadomotorista.com.br
Editor Responsável: Salomão P. da Silva - MTB 20.802
Colaboradora: Fabiana Cuba Rubio **-** MTB 43.378
Paginação Eletrônica: Alexandre da Conceição
Jornalista Rio de Janeiro: Cláudio Rangel - MTB RJ 16.981
Fotografia - Mário Sérgio de Almeida
Impressão: Taiga Gráfica Contato: (3693-8027)-(3658-1370)

SMTR inicia legalização dos cabritinhos do Complexo do Alemão

Serviço de transporte em comunidades era feito por antigos permissionários de táxi

Foto: Cláudio Rangel

A prefeitura do Rio de Janeiro iniciou a regularização do Serviço de Transporte Local Comunitário (STPC), conhecido como 'cabritinho'. Em cerimônia realizada na noite de 25 de outubro, o secretário municipal de Transportes, Carlos Roberto Osório, apresentou o processo de regulamentação da categoria na quadra do Complexo do Alemão, com a presença dos vereadores Laura Carneiro e Jorginho da SOS, além de dezenas de moradores e representantes do Sindvans-Rio e da Prefeitura.

O secretário elogiou a disposição dos motoristas que, mesmo diante da repressão do DETRO procuraram pela legalização. Ele destacou a iniciativa do diretor do Sindvans-Rio, Walter do Cabritinho, reconhecendo-o como uma instituição do cabritinho do Rio de Janeiro.

"É um momento histórico do Rio de Janeiro, reconhecendo o seu mais antigo modal da cidade como formal. Estamos fazendo história e justiça a um modal de transporte importante para a cidade, que hoje entra na formalidade", disse.

A secretaria inicialmente completará o processo de regulamentação no Complexo do Alemão, antes de implantar o sistema em outras comunidades. Tudo está sendo feito de modo a evitar a necessidade de licitação das linhas.

Roberto Ferreira Borges, presidente da Associação dos Moradores de Nova Brasília, disse que este reconhecimento era solicitado há anos:

"Era muito difícil. Tinha policial mal-intencionado que vinha acharcar a gente. Isso vai acabar", disse.

Walter do Cabritinho comemorou a iniciativa.

"Estamos recebendo uma carta de alforria. Nossa luta é de anos. Estamos cansados de sofrer perseguição. A categoria sempre foi malvista. Só quero agradecer ao secretário. Entreguei uma minuta de programa a ele e ele atendeu o pedido. Éramos regidos por um decreto que demandava licitação. Agora, é diferente". Valter concluiu chamando Osório de Príncipe.

Liminar impede transferências de táxi no município do Rio de Janeiro

Tribunal de Justiça ainda não definiu julgamento final da medida

Foto: Cláudio Rangel

Nada mudou em relação às transferências de táxi no município do Rio de Janeiro, apesar da presidente Dilma Rouseff, com a sansão da Medida Provisória 615, ter voltado atrás ao restituir alguns dos direitos que constavam no projeto original da lei do taxista de 2011, vetados em três ocasiões por ela mesma. Até o dia 31 de outubro de 2013, a liminar da 2ª Vara Pública, que pede a licitação das possíveis novas permissões de táxi, ainda estava em vigor, impedindo a concessão de novas permissões por parte da Prefeitura, bem como paralisando as transferências dos atuais permissionários e auxiliares, mesmo os antigos.

Segundo advogados que acompanham o caso, o pedido de liminar tinha como objetivo inicial impedir que a Prefeitura concedesse novas permissões de táxi sem licitação, com base na Constituição Federal que estabeleceu prazo até 2010 para a realização de licitações em todos os setores dos transportes. Mas decisões da Justiça no Rio de Janeiro, bem como o Ministério Público, optaram por paralisar toda e qualquer transferência de táxi na capital fluminense.

A lei do taxista foi elaborada com a participação de integrantes de alguns estados, principalmente de São Paulo. Uma das motivações era combater o que lá chamam de 'penhora dos alvarás'. A presidente vetou três vezes o direito a transferências, tanto para herdeiros quanto para terceiros, inclusive o artigo que concedia direito à aposentadoria especial. A primeira vez foi em agosto de 2011, ao sancionar a lei aprovada pelo Congresso com parecer favorável do relator deputado federal Índio da Costa.

De acordo com advogados consultados pela Folha do Motorista, para que uma liminar perca força e seja derrubada é necessário que uma entidade faça o pedido, de acordo com os trâmites judiciais. A Prefeitura já havia feito o pedido. O Tribunal de Justiça chegou a realizar uma sessão de conciliação entre os representantes de entidades envolvidas no processo. Outras três cooperativas também o fizeram. O Sindicato dos taxistas informa que está trabalhando para pôr fim a liminar, que também impede a Prefeitura de liberar auxiliares a transferir de carro.

O processo tramita na 2ª Vara de Fazenda do Rio de Janeiro e aguarda julgamento sem data definida até o final do mês passado.

Prefeitura estuda novas punições a infrações cometidas por taxistas

Novo Código Disciplinar tem por objetivo modernizar a praça

Foto: Cláudio Rangel

Muitos táxis correm o risco de serem banidos da praça no próximo ano. A prefeitura do Rio de Janeiro prepara normas ainda mais rígidas de controle do setor e o ponto básico é o controle da frota por meio de dispositivos via satélite, como GPRS, tal qual utilizado em ônibus e vans do município. De acordo com fontes da Secretaria municipal de Transportes, o novo Código Disciplinar do Taxista já está pronto e sob análise da Procuradoria Geral do Município.

Enquanto as transferências de permissões estão paradas, a Prefeitura carioca estuda criar um selo para diferenciar o táxi moderno equipado com dispositivos diversos. Estes taxistas terão prioridade e tratamento diferenciados nos principais pontos. Os que não tiverem os selos ou não forem qualificados como modernos só poderão atuar em áreas não tão nobres da cidade. O objetivo é melhorar o atendimento aos usuários e dar ao Poder Público meios que permitam um melhor controle, fiscalização e aperfeiçoamento do serviço prestado.

A Prefeitura estuda ainda monitorar cada táxi da cidade e saber quem efetivamente roda ou simplesmente deixa o táxi na garagem. Hoje, os órgãos municipais não têm condições de saber quais os táxis estão efetivamente rodando. Por meio do GPS, será possível monitorar cada viatura. Há possibilidade de que o novo Código Disciplinar do Taxista exija 40 horas semanais de utilização do táxi.

Outra novidade é a data fixada para o reajuste automático da tarifa. A Prefeitura pretende estabelecer o dia 1 de janeiro como data base do aumento. Isto será feito com base nos índices oficiais de inflação.

As multas estarão mais pesadas. A maior delas, para infrações consideradas gravíssimas pelo novo Código, como recusa de passageiros ou cobrança indevida de bagagens. A punição é de 260 UFIR-RJ (R$ 625,72). As mais leves, como falta de limpeza interna ou externa e pintura em mau estado, serão punidas por 35 UFIR-RJ (R$ 84,24).

www.point191veiculos.com.br

Taxas especiais e melhor avaliação do Rio de Janeiro.

QUALIDADE X CREDIBILIDADE

grupo Alemão

Spin LT 1.8 Com isenção a partir R$ 32.690,00

Financiamento com o menor TAXA DO MERCADO

Fluence 1.6 Com isenção a partir R$ 38.593,00

Étios Com isenção a partir R$ 27.217,17

Ponte Nova Gás

KIT 5ª Geração

A partir de R$ 3.950,00

PROMOÇÃO DE NOVEMBRO

Na COMPRA do VEÍCULO 0KM GRÁTIS: Acento Pró-Coluna e Tapetes.

NÃO FAÇA NEGÓCIO ANTES DE NOS CONSULTAR!

RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 191 - (21) 3296-6850 ALEMÃO: 7837-7895 / AGOSTINHO: 7836-5726 / CARLOS VAQUES: 7806-2410

RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 1069 - (21) 3282-9200 ANA PAULA: 7831-6151 ID: 81*61584 / MARCOS: 7894-9805

Crédito sujeito a aprovação da financeira - Reservamo-nos o direito de corrigir possíveis erros de digitação - Fotos meramente ilustrativas - Preços sujeito a alterações sem aviso prévio de acordo com oscilação do mercado ou determinação da montadora.

Auto Taxímetros

www.autotaximetros.com.br

Taxímetros, Impressoras, Bigurrilhos, manutenção e consertos de taxímetros e velocímetros.

TAXÍMETRO FUL-MAR
Tacógrafos - GPS - Relojes Taxímetros

10X s/Juros

Com os eventos chegando ao Brasil

Copa do Mundo ,Olimpíadas e muito mais

As prefeituras querem melhoria nos táxis e o Taxímetro

Ful-Mar Tango XP

esta preparado com um sistema de gestão de frota com despacho de corrida, pagamento via cartão de crédito e débito, pda, rastreador e wi-fi.

2594-1115

RUA PADRE MANOEL DA NOBREGA, 626 - PIEDADE

Tecnologia desenvolve novos taxímetros computadorizados

Produto argentino é comercializado no Brasil

A tecnologia embarca cada vez mais nos táxis modernos. O último lançamento da Point 191 é um sucesso entre os profissionais – o Ful-Mar modelo Tango XP – um taxímetro computadorizado capaz de mudar a forma de trabalho do taxista. É produzido pela empresa argentina de mesmo nome e que, entre outras funcionalidades, possibilita o despacho de corridas via satélite (PDA), a utilização de cartão corporativo em substituição ao voucher, rastreamento do veículo e o pagamento através de cartão de crédito ou débito, com os valores creditados diretamente na conta do taxista.

Alexandre Borges, o Alemão, é o representante nacional do aparelho. Ele explica ainda que o taxímetro pode comunicar o valor da corrida de modo sonoro para deficientes visuais. Também imprime relatórios de arrecadação por dia, turno ou até mesmo ano.

"O Ful-Mar é o único taxímetro capaz de auxiliar a gestão da frota. Ele registra freadas bruscas, acelerações, excesso de velocidade, entre outros itens. Os proprietários podem ter o controle total das atividades do motorista. O equipamento conta com dois anos de garantia oferecida pela fábrica", explica.

O novo taxímetro também é útil para os órgãos públicos. O Ful-Mar possibilita o controle de fraudes, como irregularidades na cobrança de corridas, além de inibir a pirataria.

"A Prefeitura pode rastrear tudo o que ocorre no táxi", revela Alemão. O taxímetro Ful-Mar tem grande aceitação na América do Sul. Mais de 300 mil unidades foram instaladas em táxis. É o primeiro aprovado sob a resolução 15/01 do MERCOSUL e a resolução 169/2001 do Programa de Metrologia Legal Nº DNCI 59/2007. Integra o aparelho um modem GSM e um GPS de última geração que permite a localização do carro.

"Através de um computador ou um celular, o cliente pode acompanhar a movimentação da viatura à distância. Bom para quem costuma enviar os filhos em táxis", disse Alemão.

Em novembro, 43 táxis já operavam com o novo taxímetro. Alemão explica que as cooperativas e associações começam a se interessar pelo aparelho, que possibilita a redução de custos administrativos:

"Uma instituição bancária dará o suporte de modo a liberar o dinheiro das corridas aotaxista. O cartão corporativo facilita a administração".

De acordo com Alemão, o aparelho é inteiramente confiável. Trabalha com dois chips, um da Vivo e outro da Claro. Desse modo, mais uma garantia contra as áreas de sombra.

Honda é na Kioto ホンダはＫｉｏｔｏにあります。

DEPOIS QUE VOCÊ COMPRAR O SEU HONDA NA KIOTO, VAI TER MUITA GENTE FAZENDO SINAL PRA VOCÊ.

CIVIC 2014 NÃO PERCA A CHANCE DE TER O MELHOR SEDAN DO PAÍS

CITY 2014

FIT 2014

PROMOÇÃO PARA TAXISTAS.

GRÁTIS: TAPETES, PROTETOR DE CÁRTER, PELÍCULA PROTETORA NOS VIDROS NA COMPRA DO SEU HONDA 0KM.

HONDA Kioto A mais carioca da Honda

Tijuca 2323-9393 Rua Mariz e Barros, 906 (Esquina com Prof. Gabizo)

Campinho 2196-9393 Est. Intendente Magalhães, 200 Jacarepaguá

Nova Iguaçu 3216-9393 Rod. Presidente Dutra, 13.280 Posto 11

Visite nosso site - www.kioto-honda.com.br

Ofertas válidas até 30/11/13 ou alteração da tabela Honda para Táxis. Documentos como isenção de IPI e ICMS sem responsabilidade por parte da Honda Kioto. Veículos arrancados somente para taxistas com toda Documentação para isenção. Os veículos Honda estão em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores). Pintura táxi não inclusa. Reservamo-nos o direito de corrigir possíveis erros de digitação.

NO TRÂNSITO, SOMOS TODOS PEDESTRES.

JLG-O

FIAT VENDA DIRETA

LUGAR DE TAXISTA É NA MILOCAR

Grand Siena

Idea ADVENTURE 1.8 FLEX

Doblò

Palio ADVENTURE

Linea

Validade 30/11/13

ACEITAMOS FINANCIAMENTO FAT BANCO DO BRASIL

PROVIDENCIAMOS SUAS CARTAS DE ISENÇÕES

FIAT

SEGUNDA A SEXTA, ATÉ ÀS 18H. SÁBADO, ATÉ ÀS 16H. FERIADOS, ATÉ ÀS 14H. VEJA ESTAS E MUITAS OUTRAS OFERTAS EM NOSSAS LOJAS OU NO SITE: www.milocar.com.br vendadireta@milocar.com.br

CAMPINHO 3369-5155 Est. Intendente Magalhães, 336

CENTRO/LEOPOLDINA 3878-9900 (RAMAL 2) Av. Francisco Bicalho, 234

CINTO DE SEGURANÇA SALVA VIDAS.

Milocar Você em primeiro lugar!

JLG-O

TOYOTA Pensando mais longe

KAIZEN, IMBATÍVEL NO TÁXI.

DESPACHANTE GRÁTIS: "DO SMTR ATÉ A PERMUTA"

- ATENDIMENTO ESPECIALIZADO
- TEST DRIVE EM SUA COOPERATIVA
- PRIORIDADE NA OFICINA
- DESCONTO EM PEÇAS E MÃO DE OBRA

Parceria FAT Banco do Brasil

Corolla 2014 A PARTIR DE R$48.090,42

Etios SD X 2014 A PARTIR DE R$28.784,86

Quem mais vende Toyota para Táxi no Rio.

KAIZEN MEGASTORE

FÁCIL DE CHEGAR. FÁCIL DE COMPRAR. SAÍDA 4 DA LINHA AMARELA

3219-7070 Av. Dom Hélder Câmara, 6523 - Pilares www.toyotakaizen.com.br

RESPEITE OS LIMITES DE VELOCIDADE.

Toyota Corolla a partir de R$48.090,42 referente a versão GLi MT 2013/2014 0km na cor branca com isenções de IPI e ICMS para taxista. Etios SD X a R$28.784,86 2013/2014 0km, com isenções de IPI e ICMS para taxista. Prazo de entrega máximo solicitado pela montadora é de 180 dias após a entrega de toda a documentação junto a fábrica, podendo ser drasticamente abreviado. (consultar prazos na oficialização do pedido / entrega da documentação junto a Kaizen Automóveis). Preços podem ser alterados sem prévio aviso. Gratuidade de serviço de despachante indicado pela concessionária para auxílio e acompanhamento na obtenção de autorizações e/ou isenções de SMTR, IPI e ICMS, bem como ofícios, agendamento e acompanhamento junto ao detran e IPEM para realização da PERMUTA, sem responsabilidade da Kaizen Automóveis pelo deferimento ou não das mesmas. Caso haja desistência por parte do cliente, por qualquer motivo, deverá o mesmo arcar com o valor de R$990,00 referente ao serviço de despachante. Preços sujeitos a variação de acordo com a tabela do fabricante. Veículos Toyota estão em conformidade com o PROCONVE - Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores. Reservamo-nos o direito de corrigir possíveis erros de digitação. Promoções válidas para pedidos inseridos no sistema da fábrica até 30/11/2013.

JLG-O

Como surgiu a câmera nos táxis, para a segurança do taxista de SP

Convidado por um amigo para atender o Sr. Salomão Pereira, não imaginava o comprometimento com as responsabilidades que estava sendo envolvido. Na época foi colocada a necessidade de se indicar um fabricante ou um fornecedor de câmeras para a captura de imagens em táxis. Iniciamos a procura e todas as tentativas foram frustradas, confirmando o que já se tinha constatado: nenhuma opção atendia às necessidades do produto e do taxista.

Numa conversa o Sr. Salomão disse: "Preciso de qualquer forma prover a categoria de uma defesa, para que possam trabalhar com mais segurança. São pais de famílias submetidos a condições críticas, e até de morte. Eu, como responsável pela categoria, preciso minimizar estes ataques e resolver parte deste problema social".

Estas últimas palavras me deram a real dimensão e necessidade desta medida. Dito isto, entendemos e mudamos radicalmente o sentido da procura. "Se o mercado não tem condições de suprir estas necessidades, vamos então criar e produzir esta solução", disse Salomão.

Durante o evoluir do projeto, o Sr. Salomão constantemente relatava os casos vividos pela classe e complementava que este nosso trabalho seria um serviço social. Partimos então para prover o produto de condições para toda a classe. O preço deveria ser acessível e com baixos investimentos para os taxistas.

Como conseguir um bom preço necessitando capturar imagens e ainda transmiti-las? Pedimos auxílio então a grandes empresas, operadoras de celular e aos fabricantes dos equipamentos. A sorte então sorriu para o nosso grupo.

Pegamos "carona" num grande empreendimento de um fabricante de refrigerantes e de uma empresa de publicidade, além de um esforço especial das operadoras de celulares.

Partimos então para o trabalho de engenharia. Nosso desafio era compactar os grandes arquivos de imagens em informações que poderiam ser processadas e armazenadas em um computador simples. Esta solução foi encontrada por um de nossos engenheiros num momento de rara inspiração. Os arquivos ficaram minúsculos, mantendo-se toda a qualidade das imagens.

Hoje temos então uma solução, feita em caráter de mutirão com os profissionais voltados para atender a sociedade. A comprovação veio em forma da nossa participação e da grande receptividade por parte dos taxistas no Feirão do Táxi. Sempre otimista, o Sr. Salomão insistia que a câmera seria uma grande arma de defesa para os taxistas. Frente ao que presenciamos neste evento, podemos afirmar.

É uma solução onde a participação de um grupo de profissionais apresentou uma solução que estava em nossos quintais. Conseguimos atender a solicitação do Sr. Salomão e prover a classe de uma ferramenta de defesa. Um fato interessante e inesperado.

A câmera, computadores, linha de celulares, tudo isto não se mostrou mais importante que o selo criado para anunciar que as imagens são transmitidas para uma central. Admirem... O mais importante é o selo. Todos os demais equipamentos e as soluções de alta tecnologia ficaram como instrumento para dar a credibilidade a este selo. É ele que inibirá o roubo ou o assalto. É ele, o selo, a principal arma dos taxistas. Com certeza, quem trabalha com câmera em seu táxi, terá mais uma proteção e dificilmente, o ladrão se habilita em assaltar o taxista. Porque ao entrar no carro, sua imagem estar registrada. Para ele a uma informação que é o selo "Este veículo estar sendo monitorado com registro de imagem para uma central".

Convidado a participar do Feirão do Táxi, percebi o real tamanho da responsabilidade. São pais, mães de família, filhos, filhas e amigos que estavam expostos aos riscos.

Mando aqui um recado para o Sr. Salomão: "Sr. Salomão, agora entendo a sua solicitação. Em seu lugar, teria o mesmo comportamento e a mesma insistência. Fico feliz em ser convidado e fazer parte desta família, os taxistas. Sentimos-nos realizados em ter participado deste serviço social. Muito obrigado pelo convite e, principalmente, pela confiança".

Edson Simizo
Cerruns Ind. Com. Equip. Eletrôn. Ltda

Faça uma corrida até um Centro Automotivo Porto Seguro e garanta a troca das pastilhas de freio dianteiras e do filtro de óleo, de graça.

Agora taxistas que contratarem o Porto Seguro Auto podem fazer **a troca das pastilhas de freio dianteiras[1] e do filtro de óleo[2] de graça** em nossos Centros Automotivos. Isso porque a Porto Seguro sabe o quanto o automóvel é importante para o seu dia a dia. Porto Seguro Auto. Criando ainda mais benefícios para você.

Para saber mais, consulte seu Corretor, acesse www.portoseguro.com.br/taxi ou ligue 333-PORTO (333-76786).

Trânsito +gentil

Um trânsito melhor começa com você.

1 - Uma troca por vigência da apólice. A pastilha concedida será da marca Etopack - em caso de falta dessa marca, será fornecido o que estiver disponível no local. 2 - Uma troca por vigência da apólice. O filtro de óleo concedido será de acordo com a disponibilidade no local. Amostras peças serão fornecidas somente para instalação nos Centros Automotivos Porto Seguro. Os serviços/benefícios serão concedidos apenas para veículos nacionais e estão vinculados ao tipo de cobertura e regiões de contratação. Para utilizar os benefícios, apresente o cupom recebido em sua apólice. Informações adicionais: Consulte as Condições Gerais. CNPJ 61.198.164/0001-60 - Processo SUSEP: 15414.100215/2004-18 - Valor Mercado e Valor Determinado. O registro deste plano na SUSEP não implica, por parte da autarquia, incentivo ou recomendação à sua aquisição.

Taxistas da Baixada querem fim das multas por condução de passageiro a outra praça

Eles pedem aprovação do projeto de lei em tramitação da CCJ da Assembleia Legislativa

Se um taxista de Nova Iguaçu for solicitado a atender um passageiro local em direção a um centro médico especializado na capital fluminense terá que recusar a corrida. Fiscais do Departamento de Transportes Rodoviários do Rio de Janeiro consideram ilegal este tipo de atendimento. Para esses agentes, é proibido ao taxista levar o cliente a outro município. A interpretação obriga o passageiro a descer do táxi no limite dos municípios e ingressar em outra viatura local, mesmo se não estiver em condições de saúde para tal.

Com o objetivo de solucionar a questão, taxistas de treze municípios realizaram em 21 de outubro de 2013 um encontro na sede da Meriti Táxi, no município de São João, na Baixada Fluminense. Eles receberam o deputado federal Marcelo Matos (PDT). O objetivo é unir forças para a aprovação do projeto de lei do deputado estadual Paulo Ramos que permite aos taxistas de outros municípios conduzirem os seus passageiros a outras cidades sem que os fiscais do DETRO apliquem multas que chegam a R$ 2600,00.

Em 2007, os motoristas da Baixada criaram a Associação dos Taxistas Autônomos e ou Cooperados do Rio de Janeiro que procura resolver o problema. Um de seus líderes é Carlos Henrique Rosa, presidente da Meriti Táxi. Ele conta com a aprovação do projeto:

"Acredito que as coisas vão fluir da melhor maneira possível. Só existe este movimento porque há lideranças envolvidas de todos os municípios", disse.

O taxista de Belford Roxo, Jurandir dos Santos Lins, fica preocupado quando é solicitado a atender pessoas em cadeira de rodas residentes em sua cidade:

"Minha mala foi adaptada para caber uma cadeira de rodas. Se eu me dirigir a um dos hospitais especializados do Centro do Rio de Janeiro ou da Lagoa e, de repente, ser parado pelo DETRO, será uma situação sem precedentes. Estamos tentando mudar isso", disse.

Jurandir explica ainda que em Belford Roxo existem 110 táxis. A maioria dos carros está concentrada no centro comercial, que fica na extremidade do município.

"Eu rodo um quilômetro já estou na divisa com São João de Meriti. Rodo um quilômetro estou na divisa com Mesquita e rodo dois quilômetros estou na divisa de Nova Iguaçu. Cerca de 60% das nossas corridas são feitas para fora do município. É difícil ter corridas para dentro do município. A gente precisa desse benefício que é a intermunicipalidade do táxi", disse.

Foto: Cláudio Rangel

Em entrevista ao programa Taxiando, do taxista e radialista Marcelo Fernandes, o deputado Paulo Ramos explicou que foi procurado pelos taxistas de Niterói, que relataram o problema.

"Alguns problemas foram resolvidos junto ao DETRO. Mas é necessária uma lei e a manifestação dos taxistas. O taxista só não pode levar passageiro daqui para lá. Percebendo este conflito elaborei o projeto, que está na Comissão de Constituição e Justiça, com o deputado Domingos Brazão".

O deputado Paulo Ramos explica que, para que o projeto prossiga, é necessária a participação da categoria junto aos deputados estaduais. "O parlamento só anda sob pressão", disse.

Reajuste da gasolina tem nova fórmula de cálculo

Preços internacionais do petróleo influenciam nos aumentos

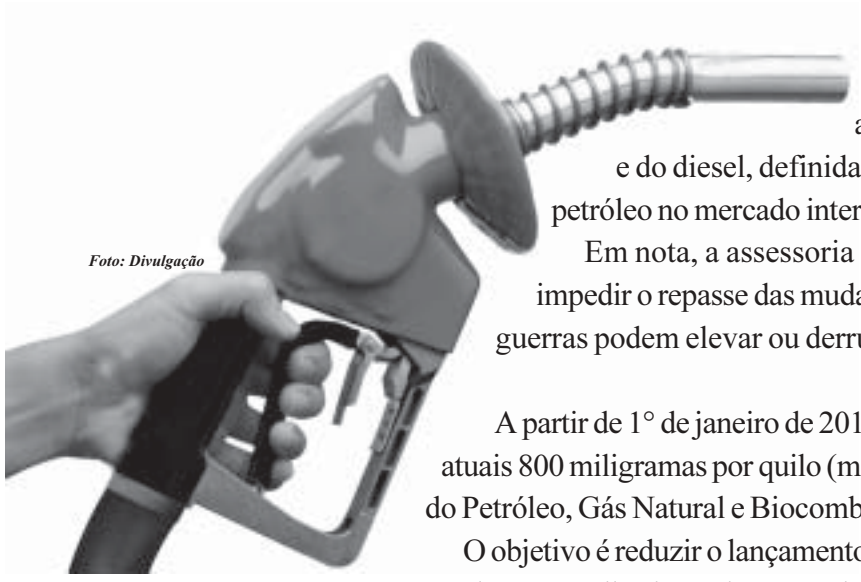


Foto: Divulgação

Atendendo a um pedido da Comissão de Valores Mobiliários (CVM), a Petrobras anunciou mudanças na política de reajuste automático periódico dos preços da gasolina e do diesel, definida no dia 25 de outubro. Os reajustes levarão em consideração o preço dos derivados de petróleo no mercado internacional, a taxa de câmbio e origem do combustível (se brasileiro ou estrangeiro).

Em nota, a assessoria de imprensa da Petrobras divulgou que o cálculo também terá um mecanismo para impedir o repasse das mudanças internacionais ao consumidor brasileiro. Situações como mudanças de governo e guerras podem elevar ou derrubar os preços do petróleo.

Enxofre

A partir de 1° de janeiro de 2014, o teor de enxofre na gasolina comum comercializada no país deverá ser reduzido dos atuais 800 miligramas por quilo (mg/kg) para 50 mg/kg, queda de 94%, de acordo com determinação da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP).

O objetivo é reduzir o lançamento de enxofre na atmosfera e reduzir o risco de doenças respiratórias. A Agência divulgou que haverá melhoria no desempenho dos motores e redução nos custos de manutenção e aumento da durabilidade.

Motor parcial Original,direto da fábrica para você!

Temos o mais completo estoque de motores parciais GM

Energia Criativa

E quem não quer ter seu carro sempre como novo?

Os motores parciais são peças genuínas, produzidas pelas fábricas da General Motors, seguindo os mesmos padrões de qualidade mundialmente estabelecidos pela General Motors Corporation. Da produção das peças à montagem, os motores parciais passam por diversas etapas de controle de qualidade. Essas etapas de verificação ocorrem ao longo da fabricação para garantir o funcionamento correto do conjunto.

Vantagens:

Melhor relação CUSTO X BENEFÍCIO, comparando com o reparo oferecido no mercado.

Garantia de procedência. O número de série gravado no bloco do motor é descrito na nota fiscal.

Maior agilidade no reparo, ou seja, menor tempo de espera.

PEÇAS GENUÍNAS GM É NA

ACCIOLY

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS GENERAL MOTORS

O ESTOQUE + completo DE PEÇAS GENUÍNAS GM

Tradição de mais de 60 anos em peças Chevrolet!!!

(21) 3266-5000

Matriz (Centro- SP) - Tel: (11) 3352 8800
Filial 1 (Zona Leste-SP) - Tel: (11) 2020-6800
Filial 2 (ABC - SP) - Tel: (11) 4972-8800

www.acciolygm.com.br

Filial 3 (Londrina-PR) - Tel: (43) 3372-8800
Filial 4 (Maringa - PR) - Tel: (44) 3218-7800
Filial 5 (R.de Janeiro - RJ) - Tel: (21) 3266-5000

O que a presidente sancionou foram dois vetos da lei que legalizou a profissão de taxista

A presidenta Dilma Roussef sancionou, em 09 de outubro, a Medida Provisória 615, que autoriza a transferência da outorga para explorar os serviços de táxi ao herdeiro do titular ou para terceiros, por indicação da família. Essa MP está vinculada à lei federal 12.587, de 03/01/2012.

Agora até quem não sabe o que é um táxi se diz patrono da idéia, dizendo que estava com a presidente no momento da sanção (como se aparecer ao lado da presidente fosse o suficiente para aprovação de uma lei). "Quanta incompetência". Cada um levanta a bandeira como quiser em seu estado ou município, mas sem ofensas.

Se não fosse o interesse de alguns poucos deputados e senadores, a classe não teria este resultado. O deputado Índio da Costa do Rio de Janeiro foi relator do projeto e também acompanhou a sanção da Lei 12.468 pela presidente.

"Mesmo assim, vários outros benefícios ficaram para trás", lembrou Salomão Pereira, editor da Folha do Motorista, taxista e vereador suplente em São Paulo com 24 mil votos, que elaborou o projeto que legalizou a profissão de taxista no país e recebeu os vetos da presidente. "O que a presidente sancionou dia 09 de outubro foram os vetos do projeto inicial", disse Salomão.

Como surgiu a "Lei da profissão de Taxista"

Salomão redigiu o projeto, mas para que ele chegasse até o Congresso Nacional era preciso que um deputado o apresentasse. Desta forma, o deputado federal Silvio Torres o apresentou. O PL recebeu o nº 5509, que andou apensado aos projetos 3.232/04, 3.272/04 e 3.953/04. Como o texto do PL 5509 atendia a todas as exigências da categoria, substituiu o texto dos demais projetos.

Foto: Cláudio Rangel

Com o apoio da Federação dos Taxistas Autônomos do Estado de São Paulo (Fetacesp) e de vários outros sindicatos, foi aprovado na Câmara e no Senado. Ao ser sancionado pela presidente recebeu o nº da Lei 12.468, em 26 de agosto de 2011. Porém, atendendo a solicitações da Advocacia-Geral da União e dos Ministérios

da Justiça e da Fazenda, a presidente vetou vários artigos de interesse dos taxistas.

Entre os vetos constavam a transferência da autorização do condutor titular para outro condutor (desde que preenchidos os requisitos exigidos pelo órgão competente), a transferência da autorização para herdeiro e a obrigatoriedade das entidades representativas oferecerem aos taxistas programas de capacitação e qualificação profissional. A aprovação da MP 615 e da Lei 12.587 se deve ao esforço de senadores e deputados. Sem eles, esse benefício não chegaria ao alcance dos taxistas e suas famílias.

No Senado, o Projeto de Lei 5509 ganhou o número 27/2011, e foi aprovado. Quando foi encaminhado para a sanção da presidente, recebeu o número 12.468, com os vetos abaixo:

A Presidenta da República

Faço saber que o Congresso Nacional decreta e eu sanciono a seguinte lei:

Art. 1º Fica reconhecida, em todo o território nacional, a profissão de taxista, observados os preceitos desta Lei.

Art. 2º É atividade privativa dos profissionais taxistas a utilização de veículo automotor, próprio ou de terceiros, para o transporte público individual remunerado de passageiros, cuja capacidade será de, no máximo, 7 passageiros.

Art. 3º A atividade profissional de que trata o art. 1º somente será exercida por profissional que atenda integralmente aos requisitos e às condições abaixo estabelecidos:

I - habilitação para conduzir veículo automotor, em uma das categorias B, C, D ou E, assim definidas no art. 143 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997;

II - curso de relações humanas, direção defensiva, primeiros socorros, mecânica e elétrica básica de veículos, promovido por entidade reconhecida pelo respectivo órgão autorizatário;

III - veículo com as características exigidas pela autoridade de trânsito;

IV - certificação específica para exercer a profissão, emitida pelo órgão competente da localidade da prestação do serviço;

V - inscrição como segurado do Instituto Nacional de Seguridade Social – INSS, ainda que exerça a profissão na condição de taxista autônomo, taxista auxiliar de condutor autônomo ou taxista locatário; e

VI – Carteira de Trabalho e Previdência Social – CTPS, para o profissional taxista empregado.

ARTIGO 4º VETADO

Art. 4º Os profissionais taxistas são classificados da seguinte forma:

I – autônomo: motorista que detém autorização, emitida pelo órgão competente, para prestar, por conta própria, serviço de transporte público individual remunerado de passageiros, nos termos do art. 1º desta Lei;

II – empregado: motorista que trabalha, com subordinação, em veículo de propriedade de empresa autorizada pelo órgão competente a prestar serviço de transporte público individual remunerado de passageiros, nos termos do art. 1º desta Lei;

III - auxiliar de condutor autônomo: motorista que possui certificação para exercer a atividade profissional, em consonância com as disposições estabelecidas na Lei nº 6.094, de 30 de agosto de 1974;

IV - locatário: motorista que aluga veículo de propriedade de pessoa jurídica titular de autorização, regido por contrato de locação, nos moldes dos arts. 565 e seguintes da Lei nº 10.406, de 10 de janeiro de 2002 - Código Civil.

Parágrafo único. Somente uma única autorização será delegada ao profissional de que trata o inciso I.

Art. 5º São deveres dos profissionais taxistas:

I – atender ao cliente com presteza e polidez;

II – trajar-se adequadamente para a função;

III – manter o veículo em boas condições de funcionamento e higiene;

IV – manter em dia a documentação do veículo exigida pelas autoridades competentes;

V – obedecer à Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 - Código de Trânsito Brasileiro, bem como à legislação da localidade da prestação do serviço.

Art. 6º São direitos do profissional taxista empregado:

I – piso remuneratório ajustado entre os sindicatos da categoria;

II - aplicação, no que couber, da legislação que regula o direito trabalhista e da do regime geral da previdência social.

ARTIGO 7º VETADO

Art. 7° A Lei nº 6.094, de 30 de agosto de 1974, passa a vigorar com a seguinte redação:

"Art.1 § 1º Os auxiliares de condutores autônomos de veículos rodoviários contribuirão para o INSS de forma idêntica aos contribuintes autônomos, ficando o autorizatário do veículo responsável pelo seu recolhimento.

§ 2º O contrato que rege as relações entre o autônomo e os auxiliares é de natureza civil, não havendo qualquer vínculo empregatício nesse regime de trabalho.

§ 3º O órgão competente da localidade de prestação do serviço e responsável pela emissão da autorização fornecerá aos motoristas auxiliares identificação específica.

§ 4º A identidade referida no § 3º será fornecida mediante requerimento do interessado, com a concordância do autorizatário.

§ 5º O autorizatário do serviço de táxi poderá cadastrar, como eventual substituto, outro profissional, além dos 2 (dois) já previstos no *caput*."(NR)

"Art. 1º- A No contrato entre o condutor autônomo de veículo rodoviário e os auxiliares de condutores autônomos de veículos rodoviários deverão constar obrigatoriamente:

I – as condições e os requisitos para a prestação do serviço;

II – o prazo de validade;

III – as obrigações e as responsabilidades das partes contratantes;

IV – a data de pagamento; e

V – a remuneração, assegurado o piso remuneratório ajustado entre os sindicatos da categoria."

Art. 8º Em municípios com mais de 50.000 (cinqüenta mil) habitantes é obrigatório o uso de taxímetro, anualmente auferido pelo órgão metrológico competente, conforme legislação em vigor.

Art. 9º Os profissionais taxistas poderão constituir entidades nacionais, estaduais ou municipais que os representem, as quais poderão cobrar taxa de contribuição de seus associados.

PARÁGRAFO ÚNICO DO ARTIGO 9º VETADO

Parágrafo único. São deveres das entidades de que trata o *caput* deste artigo, entre outros:

I - manter programas de capacitação e qualificação profissional para seus associados;

II – fornecer assistência jurídica e social aos associados e familiares.

ARTIGO 10º VETADO

Art. 10. O certificado emitido pelo órgão competente da localidade da prestação do serviço terá validade de 12 meses que será renovada mediante a comprovação do recolhimento dos encargos previdenciários durante o período, conforme previsto em lei.

ARTIGO 11º VETADO

Art. 11. Fica assegurada a transferência da autorização do condutor titular para outro condutor titular, desde que sejam preenchidos os requisitos exigidos pelo órgão competente da localidade da prestação do serviço.

ARTIGO 12º VETADO

Art. 12. Em caso de morte do titular, desde que atendidas as normas estipuladas pelo órgão competente da localidade da prestação do serviço, a autorização será transmitida para o cônjuge, os herdeiros necessários, a companheira ou o companheiro, que passarão a ter os mesmos direitos e deveres do titular.

ARTIGO 13º VETADO

Art. 13. A autorização não poderá ser objeto de penhora ou de leilão.

ARTIGO 14º VETADO

Art. 14. Compete ao órgão municipal competente a apreensão de veículo que transporte passageiros, sem a devida autorização legal.

ARTIGO 15º VETADO

Art. 15. Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

PARA DESCONTRAIR...

O condenado à morte esperava a hora da execução, quando chegou o padre:

Meu filho, eu vim trazer a palavra de Deus para você.

Perda de tempo, seu padre. Daqui a pouco vou falar com Ele, pessoalmente. Algum recado?

CAÇA-PALAVRAS

www.coquetel.com.br © Revistas COQUETEL 2013

Procure e marque, no diagrama de letras, as palavras em destaque no texto.

A Sociologia

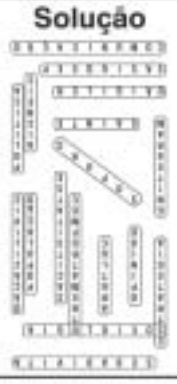
A Sociologia é a **CIÊNCIA** responsável por estudar o **COMPORTAMENTO** das pessoas nos **GRUPOS** em que vivem. Também faz parte de suas pesquisas a relação dos indivíduos com o meio que os cerca, ou seja, tudo aquilo que os envolve, como **CULTURA**, lazer, meios de **COMUNICAÇÃO**, ambiente, **RELIGIÃO**, tipo de **ATIVIDADES** que frequentam, entre outros, além de desvendar o que os leva a agir de determinada forma.

Para realizar tais estudos, os sociólogos lançam mão de **ESTATÍSTICAS**, na maioria das vezes constatadas por meio de **PESQUISAS** de **OPINIÃO** pública a respeito de determinado assunto. Essa **ESTRATÉGIA** também costuma ser usada em campanhas de **MARKETING** para se descobrir o que a **POPULAÇÃO** de uma cidade ou país, ou algum grupo distinto, pensa sobre algo.

Assim, podemos ver que a **~~SOCIOLOGIA~~** é uma ciência ampla, pois pode ser aplicada a inúmeros objetos de estudo, como família, **ETNIAS**, demografia, saúde, **POLÍTICA** e diversos outros assuntos que fazem parte da existência da **CIVILIZAÇÃO**.

B	S	E	D	A	D	I	V	I	T	A
Z	J	Q	I	A	W	B	H	B	V	E
E	T	D	F	I	I	O	M	A	G	O
S	O	C	I	O	L	O	G	I	A	A
T	J	G	F	A	O	T	I	B	T	E
R	H	A	V	A	X	N	A	A	R	O
A	E	O	S	R	E	E	S	A	T	Ã
T	E	P	A	U	V	M	A	W	P	Ç
E	E	I	R	T	V	A	C	I	O	A
G	L	N	C	L	O	T	I	G	P	Z
I	L	I	N	U	V	R	T	M	U	I
A	W	Ã	F	C	I	O	S	L	L	L
A	O	O	A	A	V	P	I	D	A	I
R	J	K	K	S	L	M	T	E	Ç	V
G	I	N	Q	A	O	O	A	R	Ã	I
N	E	S	E	I	C	C	T	Q	O	C
I	I	E	O	W	J	T	S	J	X	G
T	T	V	T	P	I	T	E	O	I	I
E	L	O	O	O	U	P	O	C	I	P
K	R	I	N	F	K	R	A	A	I	O
R	P	Q	L	X	B	Z	G	I	A	L
A	D	F	Y	M	Q	A	J	A	I	I
M	L	S	A	I	N	T	E	E	C	T
I	R	I	E	C	A	I	H	A	N	I
O	I	N	S	E	S	E	A	E	E	C
O	Ã	I	G	I	L	E	R	E	I	A
A	G	Y	V	C	Q	I	C	N	C	E
S	A	S	I	U	Q	S	E	P	D	A
G	O	E	A	H	O	A	O	I	J	I
C	O	M	U	N	I	C	A	Ç	Ã	O
E	E	A	C	X	T	A	N	A	R	J

Solução



CULINÁRIA

Brigadeirão

Foto: Divulgação

Ingredientes:
1 pacote de biscoito Maizena
2 latas de leite condensado
1 lata com a mesma medida de leite
1 caixinha de creme de leite
4 ovos
80g de margarina
150g de chocolate em pó

Cobertura de Brigadeiro:
1 lata de leite condensado
2 colheres (sopa) de chocolate em pó
1 colher (sopa) de margarina

Para Decorar:
1 pacote de biscoito Tortinhas Sabor Chocolate
Chocolate granulado a gosto

Modo de Preparo:

Bata o biscoito maizena no processador até obter uma farofa. Coloque no liquidificador a farofa de biscoito maizena, o leite condensado, a mesma medida de leite, o creme de leite, os ovos, a margarina e o chocolate em pó. Bata até obter uma mistura homogênea e reserve. Unte uma forma com cone central, acomode a massa e leve ao forno pré-aquecido (180ºC) por cerca de 50 minutos.

Prepare a cobertura de brigadeiro. Numa panela, coloque o leite condensado, o chocolate em pó e a margarina. Mexa delicadamente até obter o ponto de brigadeiro mole e reserve.

Desenforme o brigadeirão. Acomode por cima e nas laterais a cobertura de brigadeiro e decore com os biscoitos recheados e o chocolate granulado.

Oferecimento: Adria

Cortesia

Horóscopo

Por Antonio Vilelas

Informações pelo
Tel. 34821566 / 73536167
antoniovilelas@hotmail.com

Áries
Sujeito a enganos, principalmente com amizades. Seja cauteloso nos seus relacionamentos, para obter o melhor de seus parceiros. Ocorrerão possíveis melhorias nas condições de trabalho, com reflexos nas finanças.

Touro
Embora possa estar distante e menos emocional nas relações, terá entender suas motivações. Aja com racionalidade, acatando a imposição profissional, pois auxiliará na melhora de suas finanças e gerará maior autoconfiança.

Gêmeos
Facilidade para alcançar seus objetivos profissionais, podendo obter o apoio de amizades e parceiros, que lhe auxiliarão em seus progressos profissionais e pessoais. Não aja por orgulho, nem exagere em exigências, para evitar reveses.

Câncer
A confiança em seus planos futuros poderá estar mais visível, dando-lhe segurança em suas ações e atividades. Alguns cuidados devem ser tomados para não fazer acordos e negócios sem antes analisar e avaliar os riscos.

Leão
Evite excessos diante da dificuldade de ver as coisas com clareza, devendo utilizar a razão para decisões e correções importantes em suas atividades. Procure agir com equilíbrio e sensibilidade. Só assim alcançará seus objetivos.

Virgem
Habilidade, racionalidade e criatividade política facilitarão solucionar problemas financeiros e profissionais com sucesso. Independência, novas idéias e amizades auxiliarão nos caminhos a ser seguidos, com paciência e confiança.

Libra
Maior harmonia em sua expressão auxiliará atrair apoio de amizades para seus progressos profissionais. Procure tomar cuidado com projetos e agir sem prudência, confiando em quem pode levar vantagem. Paciência e bom senso.

Escorpião
Não devote sua atenção ou confie demais em seus planos primeiros. Esteja preparado para fazer mudanças para melhores resultados profissionais e pessoais. Faça uma reflexão profunda sobre seus atos nos últimos tempos.

Sagitário
Mais atraente, poderá fazer conquistas pessoais e profissionais. Não se deixe afligir por planos frustrados no decorrer do período. Sua habilidade de ordenar a desordem poderá fazer toda a diferença, facilitando muitos progressos.

Capricórnio
Instabilidade emocional pode afetar sua segurança e profissão, causando conflitos à volta. O progresso se fará na harmonia, racionalização e boa visão de suas relações pessoais e profissionais, para melhor produtividade.

Aquário
Alguns cuidados serão necessários para melhores resultados em suas associações pessoais e profissionais, não exagerando nas expectativas. Procure se organizar corrigindo falhas para elevar sua produtividade.

Peixes
Algum atrito pode ser esperado em suas relações, devendo ser mais racional e menos emotivo nas discussões. Procure agir com vistas ao futuro em seus contratos e acordos, pois poderá ceder agora para ganhar depois.

www.vw.com.br

Polo Sedan 1.6
Com isenção de impostos a partir de R$ **35.050**
Com ar-condicionado, direção hidráulica, airbag, ABS e trio elétrico.

Voyage City 1.6
Com isenção de impostos a partir de R$ **27.390**
Com ar-condicionado, direção hidráulica, airbag, ABS, vidros e travas elétricas.

SpaceFox
Com isenção de impostos a partir de R$ **33.590**
Com ar-condicionado, direção hidráulica, airbag, ABS e trio elétrico.

Ninguém entrega tanto para você quanto um Volkswagen.

Se você quer ter um táxi e sucesso em seu negócio, conte com a qualidade, o baixo custo de manutenção, o excelente valor de revenda, o conforto e o espaço que só a Volkswagen tem. Volkswagen Vendas Corporativas. Faz toda diferença para o seu negócio.

A maior Rede de Concessionárias do Brasil

Excelente custo-benefício

A confiança da engenharia alemã

Volkswagen Vendas Corporativas.

Das Auto.

CONCESSIONÁRIAS PARTICIPANTES

GUANDU - Av. Santa Cruz, 1.765 2122-9727

REAL - Av. Vicente de Carvalho, 1.017 2132-0088

Respeite os limites de velocidade.

www.vw.com.br. 1 - Polo Sedan 1.6 (9A62N4/PHC), cor branca, 4 portas, ano/modelo 2013/2014: preço à vista a partir de R$ 35.050,00. 2 - Voyage City 1.6 (cód. 5U49E4/PC1/PK1), cor branca, 4 portas, ano/modelo 2013/2014: preço à vista a partir de R$ 27.390,00. 3 - SpaceFox Trend (cód. 5Z7LE4), cor branca, 4 portas, ano/modelo 2013/2014: preço à vista a partir de R$ 33.590,00. Ofertas válidas somente para taxistas, com isenção de impostos (IPI e ICMS), sendo imprescindível, para tanto, o porte do alvará de licença devidamente regulamentado e dentro do prazo de validade. Garantia de 1 ano ou 100.000 km para a Linha Volkswagen 2013/2013 e 2013/2014 para defeitos de fabricação e montagem em componentes internos de motor e transmissão. Promoção válida até 30/11/2013 nas Concessionárias do Programa Táxi Center RJ

Taxistas ganham brindes durante a 8ª Copa Intertáxi de Futebol Society

Sorteios ocorrem nos intervalos dos jogos em todas as rodadas do campeonato

Fotos: Cláudio Rangel

O taxista que for ao Clube Pau Ferro assistir ao Oitavo torneio Intertáxi de Futebol Society concorrerá a brindes sorteados nos intervalos dos jogos. Basta preencher uma ficha na mesa da organização do evento e esperar o sorteio. A próxima rodada será no dia nove de novembro de 2013.

Os brindes sorteados são GPS, DVDs, tranca de direção, sensor de ré e aparador de sol. Os taxistas que tiverem carros da Fiat terão um brinde extra.

Para Márcio Roque, presidente da Federação de Futebol Society, o campeonato está bem disputado:

"Vamos para a última rodada classificatória no dia nove de novembro, mas já temos alguns classificados com seis pontos. Na última rodada conheceremos os próximos classificados, lembrando que os melhores segundo colocados também podem ser classificados. A briga está boa", disse Márcio.

Durante a abertura e congresso técnico do evento, o gerente de Vendas Diretas do Grupo Eurobarra, Gilberto Mattos, comemora oito anos de sucesso com o patrocínio do torneio:

"Esse campeonato tem oito anos. A gente vem esses anos todos aprovando esta iniciativa. É tão importante que os próprios taxistas cobram. Recebemos telefonemas de cooperativas querendo participar. É uma maneira de criarmos um vínculo maior com o taxista".

Gilberto lembra que a cada nova edição o torneio tem algo novo. Para o próximo ano, o grupo pensa em criar novas ações. O objetivo é interagir com o taxista:

"Temos amizade e carinho pelo profissional. A Fiat Automóveis nos dá respaldo. Queremos fazer da Squadra uma concessionária modelo nesta área para dar atendimento especial ao taxista. A Fiat e o Banco Itaú participam conosco. O resultado é que, quando chega março e abril, o telefone começa a tocar. E os taxistas vibram. Em contrapartida, os taxistas vão retribuir e nos apoiar", disse.

O ano de 2014 será marcado por duas competições entre os taxistas. Será comemorada a décima edição do torneio com a segunda Copa do Mundo Intertáxi. As 16 equipes classificadas para as oitavas de final estão automaticamente inscritas na próxima competição. As outras 16 serão convidadas pela empresa que apoia o evento. Veja abaixo os resultados e a classificação dos times para a última rodada, dia 9 de novembro:

1ª RODADA

COOP R.J.	2	X	2	BANGU
TELE URCA	0	X	2	BARRA TAXI
T T BARRA	2	X	3	TRANSCOOPASS
METROPOLITAN	6	X	0	AMARELINHO
SERVIMAR	7	X	2	B. SERVICE
AEROSDUMONT	6	X	4	RIO CARIOCA
TAXI MEIER	0	X	2	AERO TAXI
TAXI TIJUCA	4	X	1	VITORIA
J. P. A.	3	X	2	UNIVERSITAXI
METRO	6	X	1	BARÃO MAUÁ
PRAIA 200	5	X	0	AMÉRICAS
T. CACHAMBI	5	X	0	T. FARME

2ª RODADA

BANGU	2	X	0	BARCA TAXI
BARRA TAXI	5	X	1	GLICÉRIO T.
TRANSCOOPASS	1	X	1	ST° AFONSO
AMARELINHO	1	X	1	COOPARIOCA
B. SERVICE	2	X	0	ILHA TAXI
RIO CARIOCA	3	X	2	BARRA TOWN
AERO TAXI	3	X	1	OURO TAXI
VITORIA	2	X	0	COSME VELHO
UNIVERSITAXI	2	X	2	LAGOA TAXI
BARÃO MAUÁ	1	X	2	B. SPECIAL
PRAIA 200	3	X	2	ENSEADA
T. FARME	4	X	1	ROLE TAXI

CLASSIFICAÇÃO 1ª FASE – 1ª e 2ª Rodadas

EQUIPES	Jgs.	P.G.	S. Gols	Class.
GRUPO - "1"				
Taxi Bangu	2	4	0	1º
Coop. R.J.	1	1	0	2º
Barca Taxi	1	0	0	3º
GRUPO - "2"				
Barra Taxi	2	6	6	1º
Tele Urca	1	0	-2	2º
Glicério Taxi	1	0	-4	3º
GRUPO - "3"				
Transcoopass	2	1	1	1º
Santo Afonso	1	1	0	2º
T T Barra	1	0	-1	3º
GRUPO - "4"				
Metropolitan	1	3	6	1º
Coopariocа	1	1	0	2º
Amarelinho Barra	2	1	-6	3º
GRUPO - "5"				
Servimar	1	3	5	1º
Barra Service	2	3	-5	2º
Ilha Taxi	1	0	0	3º
GRUPO - "6"				
Aerosdumont	1	3	2	1º
Rio Carioca	2	3	-1	2º
Barra Town	1	0	-1	3º
GRUPO - "7"				
Aero Taxi	2	6	2	1º
Ouro Taxi	1	0	-2	2º
Taxi Méier	1	0	0	3º
GRUPO - "8"				
Taxi tijuca	1	3	3	1º
Vitória Taxi	2	3	-3	2º
Cosme Velho	1	0	0	3º
GRUPO - "9"				
J. P. A.	1	3	1	1º
Lagoa Taxi	1	1	0	2º
Universitaxi	2	1	-1	3º
GRUPO - "10"				
Metro Taxi	1	3	5	1º
Barra Special	1	3	1	2º
Barão de Mauá	2	0	-5	3º
GRUPO - "11"				
Praia 200	2	6	6	1º
Enseada	1	0	-1	2º
Américas	1	0	-5	3º
GRUPO - "12"				
Taxi Cachambi	1	3	5	1º
Taxi Farme	2	3	-2	2º
Role Taxi	1	0	-3	3º

Guandu Veículos alia venda direta Volks a assistência exclusiva a taxista

Concessionária mantém um táxi center especialmente para a categoria

Foto: Cláudio Rangel

Uma concessionária Volkswagen especialmente voltada para o taxista. O gerente de Vendas Especiais, Fábio Gomes, apresenta o Táxi Center da Guandu Veículos de Realengo, fruto de uma parceria entre montadora e a loja de automóveis com o objetivo de atender taxistas fluminenses com venda de automóveis da VW e assistência técnica especializada para o motorista profissional.

Fábio revela que, na Guandu, a entrega dos táxis é marcada pela rapidez. O gerente acompanha online a montagem do carro. Durante a entrevista, ele recebeu a ligação de um cliente taxista sobre sua compra. O gerente teve a resposta após poucos cliques no computador. O táxi estaria pronto na semana seguinte.

Segundo Fábio Gomes, a Guandu abraçou a ideia da criação do sistema Táxi Center. Lá, o taxista conta com suporte comercial, financeiro e no pós-venda.

"O taxista chega aqui, tira dos documentos e sai com o carro pronto, com o menor custo possível. a Guandu Realengo está pronta para atender o taxista da capital e da Baixada Fluminense".

A criação do Táxi Center da Guandu Veículos ampliou os serviços da Volkswagen para a categoria:

"Oferecemos pintura para Amarelo Java, para o Azul Báltico e para a cor original do veículo. Compramos o carro do taxista e providenciamos Cartas de Isenção de IPI e ICMS sem custo da mão de obra do despachante. Só trabalhamos com despachantes credenciados e temos parceria com diversos bancos", disse.

O Táxi Center da Guandu possibilita ainda inclusão de itens no financiamento. Além de poder financiar o veículo, o taxista pode financiar a instalação do GNV, a pintura, o seguro, o rastreamento, o bigorrilho, o taxímetro e a permuta.

A Guandu Veículos conta com a parceria de duas empresas do ramo de GNV: a BRC e a White Martins. Com isso, a concessionária trabalha com kits de última geração em Gás Natural Veicular.

"Trata-se de um sistema inteligente que proporciona mais economia, menos poluição, sem perda de potência, melhor relação Custo x Benefício e maior vida útil do motor. A instalação do equipamento é feita sem alterar a originalidade do veículo. Os equipamentos são fornecidos diretamente dos fabricantes com registro das peças nas notas fiscais, comprovando sua originalidade", concluiu.

Guandu Veículos: Avenida Santa Cruz 1765 - Realengo

Prefeitura cria novos corredores viários exclusivo para ônibus

Táxis ainda não estão liberados para transitar na faixa do BRS

Foto: Cláudio Rangel

A prefeitura do Rio de Janeiro implantou para valer o corredor BRS Estácio – Tijuca no dia 1 de outubro de 2013. O objetivo do corredor expresso é aumentar o conforto e eficiência do sistema, além de reduzir o tempo de viagem dos usuários. A SMTR ainda não informou se liberará a faixa para os táxis ocupados, tal como fez com o corredor da Avenida Presidente Vargas.

O novo BRS Estácio – Tijuca tem 3,5 quilômetros de extensão, começa na Rua João Paulo I, segue pela Rua Doutor Satamini, Avenida Heitor Beltrão e pela Rua Conde de Bonfim até Rua General Roca (Praça Sãens Peña). A SMTR espera que haja redução de 20% no tempo de viagem de ônibus.

Em agosto, foi inaugurado o trecho Largo da Carioca ao Estácio do BRS, com extensão de três quilômetros, e, como resultado, o tempo de viagem por ônibus foi reduzido em 23,1%, superando a meta inicial da prefeitura. Com o novo BRS Estácio—Tijuca, a cidade do Rio possui 26,7 quilômetros de faixas preferenciais de ônibus em funcionamento, que reorganizam o trânsito e o transporte público. O trabalho é realizado em parceira com a Secretaria de Conservação e Serviços Públicos, que realiza a sinalização horizontal, correção e nivelamento de calçadas e meio-fio e recapeamento das vias que não receberam o programa Asfalto Liso.

A SMTR divulgou quais serão os novos corredores:

Corredor BRS 24 de Maio (Maracanã – Méier) Rua 24 de Maio – Previsão de inauguração: 1ª semana de outubro, com extensão de 2,3km;

Corredor BRS Marechal Rondon (Méier – Maracanã) Rua Hermengarda Avenida Marechal Rondon, com inauguração prevista para a última semana de outubro e extensão de 3,9km;

Corredor BRS Humaitá – Botafogo (Rua Humaitá, só com sinalização dos pontos, não tem corredor exclusivo – Voluntários da Pátria) - Praia de Botafogo, a ser inaugurado na última semana de novembro. Extensão: 3,8km;

Corredor BRS Botafogo – Humaitá (Praia de Botafogo – São Clemente Rua Humaitá) Previsão de inauguração: fim de dezembro Extensão: 3,8km

MÁGICO DAS RODAS
RETÍFICA DE RODAS
DESEMPENO DE RODAS
PINTURA DE RODAS
SOLDA
DIAMANTAGEM NO COPIADOR
3041-7360 / 7809-9760 / 7850-7605
End. Av. Cesário de Melo, 7180 - Inhoaíba (Prox. a Praça do Preto Velho)

TÁXI CENTRAL BARRA
VENHA TRABALHAR NO BAIRRO QUE MAIS CRESCE NO RIO (BARRA).
Faturamento certo e sem desgaste, faturamos C/ mais de 100 (cem) empresas e cartões de crédito.
SEJA NOSSO ASSOCIADO POR R$ 730,00 MENSAL
PARCELADO EM 3X R$ 243,00
SEM ADESÃO E C/ PDA.
SAIBA COMO, FAZENDO CONTATO TELEFONE 24213501

LUMINOSO ANTISSEQUESTRO
SOCORRO TAXI
Proteja sua vida e seu patrimônio. Chegou o luminoso antissequestro da Ledboard, um poderoso aliado do taxista contra a violência urbana.
Em caso de assalto, através de um botão de pânico todos à sua volta saberão que está em perigo, podendo avisar a polícia imediatamente.
Não perca tempo, conheça mais em nosso site ou ligue para nosso televendas.
www.luminosotaxiantissequestro.com.br
(11) 4506-4200
fmrj@ledboard.com.br
TECNODIS

«UM NOVO CONCEITO EM GNV»
CHEGAMOS PARA REVOLUCIONAR O MERCADO:
O mais moderno auto-center GNV do Rio de Janeiro
"PROBLEMAS COM SEU KIT GNV DE 5ª GERAÇÃO? TEMOS A SOLUÇÃO DEFINITIVA"
"único no Brasil com dinamômetro para calibração de GNV"
A única oficina GNV com dinamômetro para calibração de 5ª geração (simulador de estradas)
O MELHOR AUTO CENTER GNV DO PAÍS
ITALIAN GAS
Kit de 5ª GERAÇÃO a partir de R$ 3.100,00 à vista
Oferta válida para o Kit Lovato Smart com cilindro de 26 litros Cilbras.
Válido até dezembro 2013 ou enquanto durar nossos estoques.
Avenida Brasil, 6040- Bonsucesso (ao lado da Macplan)
italiangas@italiangas.com.br www.italiangas.com.br
3104-5155 ID 91*70239

Leauto inaugura Programa especializado de atendimento a frotistas e taxistas

Profissionalismo da equipe e dos serviços, da recepção à pós-venda, é o grande diferencial do Renault Pro+

Fotos: Cláudio Rangel

De profissionais para profissionais. Esta frase que resume o conceito **Renault Pro+ One Stop Shop,** em local único e dedicado que a concessionária LEAUTO lançou em um café da manhã no dia 22 de outubro, na Avenida Brasil, 2520 a 2522, Caju – RJ, que contou com a participação de diversos taxistas e frotistas.

O Renault Pro+ oferece serviços especializados tanto em vendas como em pós-venda aos clientes que querem veículos de trabalho: frotistas, locadoras, taxistas, pessoas com deficiência e condutores de modelos comerciais.

Criado em 2007, o **Programa Renault Pro+** é uma evolução do programa "Renault Empresas", já implementado em 33 países e mais de 416 concessionárias da marca, muitos deles na Europa, continente onde a Renault lidera há 15 anos as vendas de vans e furgões.

No Brasil, o Renault Pro+ foi lançado em março de 2012 com 25 concessionárias. Chega ao Rio na concessionária Leauto:

"Os clientes da LEAUTO vão encontrar aqui uma equipe qualificada de atendimento, oferecendo um serviço especializado, que vai desde o primeiro contato do cliente com os recepcionistas e consultores de vendas, até o atendimento de pós-venda realizado por consultores técnicos e mecânicos da oficina", explica Dora Poveda.

O gerente de Vendas Diretas, Robison Lopo Souza, destaca que o programa vai agregar muito mais qualidade ao serviço do cliente da LEAUTO, reforçando a sua confiabilidade na revenda e na marca.

"ONE STOP SHOP" em local único e dedicado

Um conceito para empresas e para os clientes profissionais. ***Qualquer que seja sua necessidade profissional, Renault Pro+ tem uma resposta rápida no atendimento de suas necessidades.***

O atendimento se concentra num mesmo local, com todos os produtos e serviços destinados ao cliente profissional: compra de um veículo novo ou seminovo, acessórios e opções específicas, financiamentos, contratos de manutenção, de mobilidade ou de aluguel. As revendas que participam do programa contam com área específica dedicada exclusivamente à exposição de veículos utilitários e com uma oficina com boxes de serviços próprios, equipado com elevador de cinco toneladas.

A inauguração do serviço contou com a aprovação dos motoristas. O taxista Marcelo Fernandes elogiou a iniciativa:

"Estava faltando um serviço desses. Vamos aguardar o novo lançamento da Renault", disse.

Outro taxista que marcou presença foi o Marcos Bezerra, presidente da Novo Rio Coop. Ele elogiou as instalações da nova Leauto.

O serviço é voltado para o atendimento ao taxista e ao frotista. O consultor de Veículos Utilitários da Renault do Brasil, Lucas Tosta, explica:

"A Pro+ é um serviço voltado para frotistas com atendimento prioritário. Para o taxista, temos o Fluence, que é um veículo que atende muito bem a categoria, além do Logan. A novidade é que, no próximo mês, lançaremos o novo Logan".

Lucas destaca que trabalhar com o taxista no Rio de Janeiro é uma grande satisfação. "É um dos nossos maiores mercados. Temos produtos novos e com o pro+ chegamos para ganhar mercado".

O sócio-diretor da Leauto, Alfredo Salvatore Neto, destaca o trabalho para remodelar o espaço da loja de 10 mil m²:

"Trabalhamos com muito carinho para que o taxista possa resolver os problemas da forma mais rápida e completa possível. O taxista pode vir com a certeza de que vai sair daqui com o problema resolvido.

OS 12 COMPROMISSOS DO RENAULT PRO+

NAS VENDAS

· Área 100% dedicada a empresas e clientes profissionais em vendas e serviços (espaço de venda e pós-venda exclusivo);

· Equipe de venda e pós-venda especializada em veículos comerciais;

· Exposição ampla de veículos utilitários, incluindo veículos transformados;

· Oferta de test drive;

· Resposta de proposta comercial em 48 horas de veículos utilitários ou transformados;

· Apresentação de um técnico da oficina na entrega do veículo;

· Acesso gratuito à internet.

NOS SERVIÇOS

· Manutenção de veículos profissionais de até 5 toneladas;

· Atendimento prioritário para taxistas na oficina;

· Revisões programadas no manual entregue em 24h;

· Lavagem cortesia para carros com passagem pela oficina;

· Garantia de revisões com preço fechado.

Leauto: Av. Brasil 2520 – Caju

Derrubada do Elevado da Perimetral provoca mudanças no trânsito

Ruas do Centro e imediações sofrem alterações

A Prefeitura alterou o trânsito nas imediações da Avenida Rodrigues Alves em virtude da derrubada do Elevado da Perimetral. Está sendo implantado um novo trajeto paralelo à Via Binário do Porto. A nova rota fará a ligação da Avenida Rodrigues Alves ao Terminal Rodoviário Padre Henrique Otte, ao Túnel Santa Bárbara e ao Terminal Rodoviário Américo Fontenelle, na Central do Brasil.

Segundo divulgou a Prefeitura, o objetivo do trajeto é retirar da Avenida Rodrigues Alves o fluxo de ônibus intermunicipais com destino ao Terminal Américo Fontenelle e dos veículos que seguem em direção ao Elevado 31 de Março e ao Túnel Santa Bárbara. A medida faz parte do plano de mitigação para o fechamento do Elevado da Perimetral.

Além disso, em decorrência dos testes realizados nas rotas alternativas nesta semana, a prefeitura proibirá, a partir da próxima segunda-feira (4/11), o estacionamento do lado direito da Rua Bela, em São Cristóvão, e da Rua Santa Amélia, na Praça da Bandeira. Outra medida implantada será a mudança de autorização de parada a 45° para estacionamento ao longo da Rua Senador Bernardo Monteiro, em Benfica. Também será construída baia de parada de ônibus na Rua Visconde de Niterói, sentido Centro, próximo ao Centro Cultural Cartola, na Mangueira.

As modificações visam a garantir melhor fluidez para as rotas alternativas recomendadas aos motoristas que não têm como destino final o Centro da cidade.

Os motoristas devem ficar atentos. Diversas ruas passam por modificações viárias.

Lombada eletrônica surpreende taxistas em rua do Méier

Equipamento colocado recentemente multa motoristas que ultrapassam 40 Km/h

Dezenas de taxistas foram surpreendidos com a instalação de uma lombada eletrônica na esquina das ruas Thompsom Flores e Hermengarda, em frente ao número 478, no Méier. No local, os motoristas são obrigados a reduzir a velocidade para 40 km/h, das seis horas às 22h.

Segundo os taxistas, o equipamento foi instalado no início de agosto e a sinalização só foi colocada 16 dias depois. Um deles foi multado 49 vezes no local.

Os taxistas de uma empresa de táxi próxima à lombada foram pegos de surpresa. Dezenas foram multados, além de motoristas particulares.

A Rua Hermengarda tem um Centro Oftalmo-Otorrino e clínicas de saúde. Para alguns profissionais essas casas podem ter sido o motivo pelo qual a Prefeitura optou por instalar as lombadas.

O excesso de velocidade é o principal motivo das multas aplicadas pelo município do Rio de Janeiro. Em 2013 foram multados 404.939 veículos até o mês de abril.

Um projeto de lei municipal de autoria da vereadora Vera Lins propõe o parcelamento das multas em até 12 vezes. O PL 1430/12 garante ainda a vistoria dos veículos com multas parceladas. A proposta recebeu parecer favorável de diversas comissões da Câmara. Faltam os pareceres das comissões de Transportes e Trânsito, Finanças, Orçamento e Fiscalização Financeira.

Detran inaugura a Escola Pública de Trânsito na Lapa

Aulas são ministradas em simuladores

O Detran/RJ inaugurou a Escola Pública de Trânsito na tarde do dia nove de outubro de 2013, na Avenida Mem de Sá, 163, Lapa. A EPT iniciou o treinamento de 300 mulheres como motoristas de ônibus. Já aptas a dirigir automóveis, elas começaram o aprendizado num simulador que tem as características de um verdadeiro veículo de transporte coletivo.

O projeto é fruto de acordo de cooperação técnica entre o DETRAN, a Fetranspor, o Conselho Regional do Sest/Senat e a Faetec. O objetivo é capacitar dois mil condutores por ano. A preferência por motoristas mulheres é porque elas, segundo constatação das empresas filiadas à Fetranspor, são mais cautelosas na direção de veículos, o que contribui para um trânsito mais tranquilo.

A capacitação é gratuita e os candidatos aprovados têm emprego garantido em empresas vinculadas à própria Fetranspor.

A capacitação dos candidatos e candidatas a dirigir ônibus dar-se-á no simulador; em pistas de áreas do Sest/Senat; e em salas de aula da EPT, onde será ministrado, por professores da Autoescola do DETRAN, a mudança de categoria de B (automóvel) para D (ônibus). Após esta etapa será ministrado o Curso Especializado de Transporte de Passageiros, obrigatório para o exercício da profissão de motorista do transporte coletivo.

VIAMAR: A CHEVROLET DO TAXISTA!

NINGUÉM FAZ MELHOR!

Amigo taxista,
na Viamar você tem sempre descontos especiais, com ou sem isenção!

Retiramos toda a documentação, IPI e ICMS sem custos de despachante!

Inclua o GNV 5ª geração no financiamento e não perca a sua garantia

Cobalt, Prisma e Spin com condições imperdíveis!

SPIN LT 2014
AR | DIREÇÃO, TRIO ELÉTRICO | ABS E AIR BAG

FATURAMENTO IMEDIATO

Parceria com o FAT do Banco do Brasil

TAXISTA,
SEU TEMPO É DINHEIRO!
POR ISSO, A VIAMAR TIJUCA PRESTA
SERVIÇOS RÁPIDOS
SEM AGENDAMENTO,
DE 2ª A 6ª, DAS 13:15 ÀS 17:00

Faça as revisões de seu veículo regularmente.

Descontos especiais para acessórios

TIJUCA
R. haddock Lobo, 40
2502 1020
Aurélio: 8153-1751
César: 7837-1523 / 24*80709
Farley: 7818 2040 | 23*9493
Paulo: 9356 2866 | 9125 5689
Marcão: 8329 6666
Marcos Gomes: 7854-8037 | 83*39581

BAIXADA (SJM)
R. Maria S. Sendas, 305
3542 7000
Anderson: 7832 9445
83*59104
Miceli: 7873 0759
120*34485

NITERÓI OCEÂNICA
Est. Fco. da Cruz Nunes, 4930
3568 3000
Marco Antônio: 8650-1222

NITERÓI CENTRO
R. São Lourenço, 178
3568 2000
Eduardo: 7801 0056
644*27725

Viamar
A SUA CHEVROLET NO RIO
www.viamar.com.br

FOTOS ILUSTRATIVAS/ CONDIÇÕES VÁLIDAS ATÉ 31/10/2013. SUJEITAS A ALTERAÇÕES SEM PRÉVIO AVISO/ GNV: GARANTIA FORNECIDA PELO INSTALADOR SOLUÇÃO DO GÁS.PARA RETIRADA DAS ISENÇÕES SERÃO COBRADAS AS DESPESAS DE DECLARAÇÃO DE ISENÇÃO TRIBUTÁRIA (R$ 3,80) E O DARJ PARA ICMS (R$ 128,00)/ A VIAMAR RESERVA-SE AO DIREITO DE CORRIGIR ERROS GRÁFICOS DESTA PEÇA/