

# FOLHA DO CONTROL MOTORISTA

O Nosso Jornal

Jornalista Responsácel Salomão Pereira da Silva

Edição Rio

Redação: Rio de Janeiro - Rua Santana, 73 S/loja 206 - CEP 20230-260 - Tel.: (021) 2252-6071 Tel/Fax: 2242-8550 e-mail:folhadomotorista@uol.com.br

ANO XXIV • Nº 712 • Circulação: de 14/04 a 02 de maio de 2014 • Tiragem: 45 mil exemplares www.jornaldotaxista.com.br / www.folhadomotorista.com.br

## Judiciário decide que não haverá licitação do serviço de táxi em SP

O juiz Alberto Alonso Muñoz, da 13ª Vara de Fazenda Pública de São Paulo decidiu, em 10 de março, que o serviço de táxi da capital paulista não será licitado, conforme solicitou o promotor Antônio Silvio Marques. Na sentença o magistrado afirmou que o alvará tem natureza jurídica de autorização, pode ser revogado a qualquer tempo, não tem caráter contratual, e não se encaixa na definição de permissão de serviço público, sujeito a licitação. Pág. 02

#### Transito em SP matou 1.152 pessoas em 2013

O período de desincompatibilização eleitoral provoca mudanças na cúpula administrativa dos transportes no Rio.
Carlos Roberto Osório saiu da Secretaria Municipal



de Transportes da capital fluminense. Soraya Santos também se afastou da presidência do Ipem-RJ. **Pág. 08** 

Eleições de outubro

provocam mudanças

Foto: Divulgação

Dados da CET (Companhia de Engenharia de Tráfego) da cidade de São Paulo mostram que 50 vias concentraram uma de cada três mortes no trânsito da cidade de São Paulo em 2013. Das 1.152 mortes, 383 ocorreram em uma

dessas ruas ou avenidas. **Pág. 16** 

#### *l*ai trocar o seu táxi?

Sua preferência aos clientes da Folha do Motorista lhe garante melhor resultado. Eles têm sempre profissionais preparados para o trâmite do faturamento de um táxi com isenção dos

#### Anuncie na Folha do Motorista

impostos. Pág. 10

São 32 mil taxistas esperando a divulgação de seus produtos. Para anunciar, Ligue: (21) 2252-6071/ 2242-8550 ou

folhadomotorista@uol.com.br Anúncio barato é jogar seu dinheiro no lixo!

Veja as promoções da <mark>Squadra Rio</mark>

com o João Carlos, na página 16

## Judiciário decide que não haverá licitação do serviço de táxi em SP

Juiz julga improcedente licitação para táxis em São Paulo

O juiz Alberto Alonso Muñoz, da 13ª Vara de Fazenda Pública de São Paulo decidiu, em 10 de março, que o serviço de táxi da capital paulista não será licitado, conforme solicitou o promotor Antônio Silvio Marques.

Na sentença o juiz afirmou que o alvará tem natureza jurídica de autorização, pode ser revogado a qualquer tempo, é unilateral e não tem caráter contratual, o que não se encaixa na definição de permissão de serviço público, sujeito a licitação.

Na prática, essa é uma vitória dos taxistas. O promotor Antonio Silvio Marques afirmou que irá recorrer da sentença, mas a decisão proferida a favor dos taxistas está bem fundamentada, o que dificultará uma decisão contrária.

#### Veja trechos da sentença do juiz Alberto Alonso Muñoz

Devemos lembrar que o que caracteriza um serviço público é o fato de o Estado assumir a prestação destes serviços e colocá-la sob a regência do direito público. O fato de uma determinada função não ser caracterizada como serviço público não a eximirá de regulação estatal se esta for de interesse coletivo, não prescindindo da fiscalização ou autorização por parte da Administração.

No âmbito do município de São Paulo, não obstante o interesse público que cerca a atividade, as Leis Municipais nº 7.329/69 e 10.308/87 conferem ao serviço de táxi o tratamento de atividade econômica. A exploração deste serviço, embora seu exercício encontre-se condicionado à prévia expedição de autorização, não o transforma em serviço público.

Trata-se de atividade econômica de relevante interesse público (art. 1º da Lei Municipal nº 7.329/69) que por isso é intensamente disciplinada e regulamentada, no exercício das limitações administrativas ("poder de polícia"), por meio do ato administrativo denominado autorização.

A precariedade do Alvará de Estacionamento concedido pela Prefeitura apresenta a indicação de que se trata de um serviço particular controlado e fiscalizado pela Administração Pública. Esta precariedade está presente no artigo 6º da Lei Municipal 10.308/87, que introduziu alterações na Lei 7.329/69:

Art. 6° - A Prefeitura poderá, a qualquer tempo, cassar a inscrição no Cadastro Municipal de Condutores de Táxi, o Alvará de Estacionamento e o Termo de Permissão sem qualquer direito de indenização ao permissionário...

Como se denota na lei, este Alvará tem natureza jurídica de autorização, pode ser revogado a qualquer tempo, é unilateral e não tem caráter contratual, o que não se encaixa na definição de permissão de serviço público, sujeita aos ditames da Lei 8.666/93, que institui as

> normas do procedimento licitatório e que não deve ser utilizada para situações precárias, sem caráter contratual que devem ser regidas por meio de autorizações.

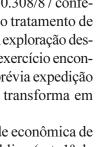
> Diante do exposto, não nos parece acertada a pretensão do autor em declarar nulas todas as autorizações concedidas desde a promulgação da Constituição Federal de 1988, bem como o de obrigar o Município a instaurar o processo licitatório para a autorização de novos alvarás de

estacionamento.

Também nos parece infundada a declaração da revogação parcial dos artigos 19 e 20 da Lei Municipal nº 7.329/ 69 e dos artigos 26 e 27 do Decreto nº 8.439/69. A transferência do Alvará de Estacionamento a que se referem os artigos mencionados está sujeito à autorização e regulamentação do Poder Público, uma vez que há diversos requisitos para que esta transferência aconteça, preservando o "poder de polícia" da Administração. Além disso, a recente edição da Lei 12.587/12, com

alteração na Lei 12.865/13, veio a encerrar a discussão sobre a possibilidade da transferência dos referidos Alvarás e a competência dos Municípios em fazêlo, em seus artigos 12 e 12-A.

Ante o exposto, julgo improcedente o pedido inicial, julgando extinto o feito com resolução do mérito, conforme os termos do art. 269, I do CPC. Diante do efeito suspensivo ativo que foi concedido no agravo de instrumento em respeito à 2ª Instancia, ficam mantidos os efeitos do acórdão trazido aos autos nas fls. 136/142.













OFERTA IMPERDÍVEL

A PARTIR DE

R\$ 29.630

- AR-CONDICIONADO · DIREÇÃO HIDRÁULICA · AIRBAG DUPLO
- TRAVAS ELÉTRICAS · FREIOS ABS COM EBD
- VIDROS DIANTEIROS ELÉTRICOS

COBALT LTZ 1.4 2014



OFERTA IMPERDÍVEL

A PARTIR DE

R\$ 31.210

- · AR-CONDICIONADO · DIREÇÃO HIDRÁULICA · AIRBAG DUPLO
- TRAVAS ELÉTRICAS · FREIOS ABS COM EBD · VIDROS ELÉTRICOS EM TODAS AS PORTAS · RODAS DE LIGA LEVE DE 15 POLEGADAS
- · SISTEMA MULTIMÍDIA MYLINK · FARÓIS DE NEBLINA DIANTEIROS

Respeite os limites de velocidade.







Cobat LT 1.4 Econoflex (config. R7H) ano/modelo 2014/2014, com pintura sólida, com preço promocional à vista a partir de R\$ 29.630,00. Cobat LTZ 1.4 Econoflex (config. R7J) ano/modelo 2014/2014, com pintura sólida, com preço promocional à vista a partir de R\$ 31.210,00. Valores para taxistas com isenções de IPI e ICMS, Ofertas válidas de 14 a 30 de abril de 2014 ou enquanto durarem os estoques, no Estado do Rio de Janeiro, para veiculos Chevrolet 0 km adquiridos nas Concessionárias Chevrolet e mediante a confirmação da aprovação do processo de vendas pela concessionária com a apresentação da documentação necessária e a inclusão do mesmo no sistema VDWeb (Vendas Diretas Web) dentro do período de validade da promoção. Consulte condições em sua Concessionária Chevrolet, Os veículos Chevrolet estão em conformidade com o PROCONVE - Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores, www.chevrolet.com.br - SAC: 0800 702 4200, Ouvidoria GMAC - 0800 722 6022.

#### EDITORIAL EDITORIAL

#### União necessária

A mobilização pela união da categoria promovida e incentivada pelo presidente da Câmara Municipal do Rio de Janeiro tem tudo para dar frutos positivos. Infelizmente, ainda há taxistas que tentam desvirtuar a iniciativa, talvez por ver interesses pessoais sendo prejudicados.

Em nossa sociedade, só podemos evoluir juntos. Atitudes ou medidas individuais nada produzem, tanto para quem as produz quanto para quem é alvo de tais atitudes.

Ao notar a possibilidade de união da categoria, inclusive entre os declarados 'inimigos' dos taxistas, alguns se sentiram ameaçados. Antes, poucos motoristas de táxi apoiavam o processo licitatório do setor, entre eles, os integrantes da Abrataxi. A partir do momento em que a entidade acatou decisões judiciais e passou a apoiar o desejo da maioria, outros taxistas surpreendentemente mudaram de opinião e passaram a acenar, ainda que de forma tímida, as vantagens de uma licitação do setor. Atitude que segue na contramão do momento.

O taxista precisa ficar atento a esses movimentos. Posições divergentes são comuns em quaisquer grupos democráticos. Mas, quando se trata do bem comum, é preciso superar essas divergências. É o que se passa na praça do Rio de Janeiro. Nunca antes nesta cidade houve uma convergência de iniciativas e valores no sentido de proteger aquele que trabalha na praça.

Muitos são os problemas enfrentados pelo motorista de táxi da cidade. A fiscalização precária, o excesso de piratas e táxis fantasmas, as multas indevidas, as dificuldades de parada para o atendimento a passageiros, as taxas excessivas, as dificuldades dos motoristas auxiliares. Tudo isso faz parte da lista de problemas que podem ser atenuados com a união da categoria em torno de uma proposta legislativa, como ocorre neste momento.

A iniciativa de união da categoria só merece elogios. Quem conhece a praça do Rio de Janeiro sabe o quanto é difícil unir a categoria. Por característica profissional, o motorista passa a maior parte de seu tempo em busca do sustento. Pouco espaço sobra para reivindicações. Exceto aquele que não dependem tanto do trabalho nas ruas do Rio para sobreviver. Por isso, é fundamental a atuação de entidades representativas da categoria.

Agora, a Praça do Rio conta com mais uma representação de taxistas. A criação de um sindicato específico para os motoristas auxiliares vai dar mais representatividade à categoria. Fator essencial para que a condição de trabalho desses profissionais sofra alterações positivas.

## EXPEDIENTE FOLHA DO MOTORISTA/RIO

Editora Unida Brasileira Empresa Jornalística Ltda.
Rio de Janeiro: Rua Santana, 73 - sobreloja, 206 - CEP 20230-260

Periodicidade - Rio de Janeiro a cada 20 dias - Tiragem - 45 mil exemplares

E-mail:folhadomotorista@uol.com.br

• Tel.: (21) 2252-6071 •Fax: 2242-8550

Jornalista Rio de Jáneiro: Cláudio Rangel - MTB RJ 16.981
Fotografia Colaboração - Cláudio Rangel
Matriz: (Folha do Motorista/SP) - R. Dr. Bacelar, 17
CEP: 040-26000 - Vila Clementino - São Paulo/SP
Periodicidade - Quinzenal - Tiragem - 63 mil exemplares

• Tel. (011) 5575-2653 • • Fax: (011) 5579-4387 E-mail:folhadomotorista@terra.com.br / Site: www.folhadomotorista.com.br

Editor Responsável: Salomão P. da Silva - MTB 20.802 Colaboradora: Fabiana Cuba Rubio - MTB 43.378

Paginação Eletrônica: Alexandre da Conceição Impressão: Taiga Gráfica Contato: (3693-8027)-(3658-1370)

## Empresa oferece seguros diversos para taxistas

Condições facilitadas que não exigem análise de perfil

oto: Cláudio Rangel



Um serviço que oferece seguros diferenciados para taxistas. Esta é a proposta da Action de Jacarepaguá, dirigida pelas sócias Milene de Oliveira e Carolina Paiva.

A proposta é oferecer seguro mais em conta para taxistas. A empresa não realiza tomada de perfil do consumidor. O seguro oferecido é da empresa Generalli, uma das maiores do setor. Como explica Milene:

"A Action possui uma apólice coletiva. Com isso, conseguimos um seguro bem mais em conta e com facilidade de pagamento", explica.

A Action trabalha com vários produtos. Tem o seguro odontológico, o seguro de renda, o APP para taxista e seguro do carro. Milene anuncia novidades:

"Este mês, temos um plano odontológico e um plano de saúde

com preço diferenciado para qualquer idade. O plano odontológico é da Unimed, com preços que variam entre R\$ 19,90 a R\$ 25,90. O plano de saúde é da empresa Assim".

A Action realiza convênios com sindicatos e entidades de classe. Bom para motoristas auxiliares:

"Como não temos análise de perfil, fazemos para qualquer tipo de pessoa. Também cobrimos 100% do veículo do taxista", ressalta Milene.

#### Rastreador

Os planos da Action podem incluir a instalação de rastreadores nos veículos. O produto é da empresa Tracker e utiliza o sistema de sinal por radiofrequência. Milene explica que a possibilidade de encontrar veículos roubados é muito grande.

Para contatos com a Action, basta ligar para 21 3388-6363 ou 7895-9451.













#### taxista da

99Taxis! Você tem chances em dobro! Cadastre-se já para participar.

TAXISTA, dê preferência para MasterCard® e concorra a prêmios incríveis!

Sorteio de 10 celulares Samsung Galaxy por semana.



Sorteio de um Spin LT no fim da promoção.



Cadastre-se no site www.promobandeiramastercard.com.br

cada transação com MasterCard = 1 chance para concorrer

Cadastrados 99Taxis 2 chances para concorrer

Valem transações no débito ou no crédito, de qualquer valor.



## Tropas de Segurança recuperam 50 veículos e ocupam favelas do Rio até o final da Copa

Operação poderá ser prorrogada caso o governo do estado solicite

A Secretaria de Estado de Segurança divulgou o balanço das operações no Complexo da Maré. Mais de 50 veículos roubados foram recuperados pelas forças de segurança, além da apreensão de farta munição, drogas diversas armas e material do tráfico no período de 21 de março a 04 de abril de 2014.

A operação no Complexo de Favelas da Maré é acompanhada pelas Forças Armadas, com o apoio das polícias Militar, Rovoviária Federal e Civil do Rio de Janeiro. A ação foi solicitada pelo Governo do Estado após os ataques de bandidos às Unidades de Polícia Pacificadora (UPP).

Batizada de Operação São Francisco, teve início no sábado, cinco de abril de 2014. Conta com um efetivo total de 2.700 homens, sendo 2.050 militares do Exército, 450 fuzileiros navais e 200 policiais militares.

O contingente ficará na região até 31 de julho, mas o prazo poderá ser prorrogado, a pedido do governo do estado. O Complexo da Maré é formado por 15 favelas, onde moram quase 130 mil pessoas.

#### ABAIXO, O PRIMEIRO BALANÇO DAS OPERAÇÕES:

#### POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Armas, Granadas e Artefatos Explosivos:

Totalizando 1062 munições.

Drogas apreendidas:

Cocaína (5140 papelotes), (7 tabletes), (2525 sacolés), (29398 capsulas), (24,872 quilos); Maconha (9885 trouxinhas), (520,5 tabletes), (1076,3 quilos); Crack (7232 pedras), (2 tabletes) e (5059 gramas); Loló: 5 Litros + 553 frascos; 1 bola de haxixe.

Prisões:

112 presos (sendo 09 com mandados de prisão); 47 menores apreendidos. Confrontos entre Marginal e PM em serviço: 36 Criminosos mortos: 16 Criminosos feridos: 8 (Sendo 2 menores)



POLÍCIA CIVIL DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Prisões e apreensões de menores - 7 presos (2 mandados de prisão); 4 menores apreendidos (2 mandados de busca e apreensão); Armas e Drogas - 1 pistola 9 mm; 1 radiotransmissor; 120 munições 7.62; 1 carregador de fuzil. 720 munições de 7.62; 2 radiotransmissores. 3 tabletes de maconha;

#### Subsecretaria de Inteligência da Secretaria de Estado de Segurança – SSINTE



Prisões:
06 presos
Drogas
Cocaína: 4kg
Maconha: 7kg
Outros:
Celulares: 6
Dinheiro: R\$ 1.600,00

# Prisões: 06 presos (sendo dois com mandados de prisão) Armas 1 submetralhadora, 1 cano de fuzil e vários carregadores (PF). Drogas 450 kg de maconha.



#### POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

Armas, Granadas e Artefatos Explosivos:
12 Pistolas; 15 carregadores; 370 munições cal. 9Mm;
Drogas apreendidas:
Maconha (5 kg) Prisões: 31 presos Outros: 29 veículos apreendidos R\$
3.000,00 em espécie



## Folha do Motorista completa 30 anos em favor dos taxistas



Este mês o jornal Folha do Motorista está completando 30 anos de informações dirigidas aos taxistas da

cidade de São Paulo, municípios vizinhos e cidade do Rio de Janeiro.

Nesses 30 anos de existência o jor-

nal tornou-se porta-voz da categoria, e abriu espaço para os taxistas se manifestarem na imprensa. O trabalho sério desenvolvido pelo editor chefe Salomão Pereira quebrou preconceitos e conquistou espaço para esta classe de trabalhadores.

No setor empresarial, o jornal é o responsável por estabelecer um diálogo com as empresas que oferecem produtos e serviços aos taxistas. Antes, esses trabalhadores não tinham voz, e eram discriminados e diminuídos pela sociedade.

Graças à sua boa relação com diversos setores, Salomão Pereira atua como intermediador para resolver situações que envolvam montadoras, concessionárias, prestadores de serviços e poder público. Por isso, em todas as edições, a Folha do Motorista orienta os profissionais a procurarem

empresas que divulguem seus produtos em favor dos taxistas.

Hoje a Folha do Motorista não é um simples veículo de comunicação. A redação do jornal nas duas capitais, São Paulo e Rio de Janeiro, estão sempre abertas para ouvir, orientar e ajudar a solucionar os mais variados problemas que atingem a categoria.

A política da Folha do Motorista sempre foi pautada pela moralidade e o respeito a esta categoria. Nestes 30 anos, editamos 712 edições. Para fazer um jornal dirigido a uma classe de trabalhadores, é necessário conhecer seus problemas e encontrar soluções para cada situação. Foi assim que a Folha do Motorista sempre se posicionou no mercado de imprensa: de uma forma íntegra e leal.



#### Service of the last of the las

## Eleições de outubro provocam mudanças na cúpula dos Transportes do Rio

Secretaria municipal de Transportes e Ipem-RJ tem novos comandantes

O período de desincompatibilização eleitoral provoca mudanças na cúpula administrativa dos transportes no Rio. Carlos Roberto Osório saiu da Secretaria Municipal de Transportes da capital fluminense. Soraya Santos também se afastou da presidência do Ipem-RJ, acompanhada do governador Sérgio Cabral.

Soraya Santos sai sem iniciar a aferição dos taxímetros. A tarifa dos táxis do Rio de Janeiro foi reajustada em 1º de janeiro e passaram a utilizar as tabelas para cobrar as corridas.

A expectativa é a de que a aferição ocorra a tempo de regular todos os taxímetros da cidade até o início da Copa do Mundo de Futebol. Antes de pedir exoneração do cargo, Soraya Santos declarou que o Ipem encontra dificuldades para a escolha

do local para realizar a aferição. A solução do local do Rock in Rio, na Barra da Tijuca, foi descartada. O local está em obras.

#### O novo presidente do Ipem-RJ é Raimundo Lacerda. SMTR

Carlos Roberto Osório sai da presidência da SMTR e dá lugar ao retorno de Alexandre Sansão Fontes ao cargo. Durante a sua gestão, Osório se caracterizou pela maciça presença na mídia. A tentativa de reorganizar o trânsito no Rio de Janeiro ficou pela metade. Ele enfrentou dificuldades provocadas pelas obras simultâneas em toda a capital fluminense.

Para o setor do táxi, Osório esteve a frente de decisões como a proibição de pontos de parada na Avenida Rio Branco, principal via do Centro. Foi o



principal articulador do Código Disciplinar da categoria, norma que impões multas pesadas, tipo de carros e modernização da frota carioca. Atualmente, taxistas promovem reuniões para sugerir mudanças no Código.

Outra característica da administração de Osório foi a comunicação com alguns dos diversos grupos de taxistas da cidade. Deixa o cargo sem realizar o recadastramento da categoria.









SIVIE **CIVIC 2014** 

PROMOÇÃO

PARA TAXISTAS.

CITY 2014

TAPETES, PROTETOR DE CÂRTER **E PELÍCULA PROTETORA** NOS VIDROS NA COMPRA DO SEU HONDA OKM.

HONDA

Kioto 👄

2323-9393

2196-9393

3216-9393

FIT 2014

NO TRÂNSITO, SOMOS TODOS PEDESTRES.





SEGUNDA A SEXTA, ATÉ AS 18H. SÁBADO, ATÉ AS 16H. FERIADOS, ATÉ AS 14H. VEIA ESTAS E MUITAS OUTRAS OFERTAS EM NOSSAS LOJAS OU NO SITE

www.milocar.com.br vendadireta@milocar.com.br

CAMPINHO 3369-5155 Est. Intendente

Magalhães, 336

CENTRO/LEOPOLDINA 3878-9900 (RAMAL 2) Av. Francisco Bicalho, 234 CINTO DE SEGURANÇA SALVA VIDAS.





ETIOS O MAIS NOVO SUCESSO DA PRAÇA.

PRAZO DE ENTREGA REDUZIDO

Etios SD X

2014/2014

1.5 Flex - Completo

A PARTIR DE

#### DESPACHANTE GRÁTIS: "DO SMTR ATÉ A PERMUTA"

- ATENDIMENTO ESPECIALIZADO
- TEST DRIVE EM SUA COOPERATIVA
- PRIORIDADE NA OFICINA
- DESCONTO EM PEÇAS E MÃO DE OBRA

Parceria FAT Banco do Brasil



Quem mais vende Toyota para Táxi no Rio.



FÁCIL DE CHEGAR. FÁCIL DE COMPRAR.

Av. Dom Hélder Câmara, 6523 - Pilares

www.toyotakaizen.com.br

RESPEITE OS LIMITES DE VELOCIDADE.



50 X o R\$29.512.39 2014/2014 Okm, com nercões de Phia ICMS para toxista. Pazo de entrega recemo solicitado pela montadora é de 180 das após a entrega de toda a documentação à Márica, podendo ser dran prazos na oficialização do pedido / entrega da documentação à Kosen Automóveis. Pieços podem ser atendos sem prêno aviso. Cratudade de serviço de despochante indicado pela concessionária para quello e acomponhamento na de autorizações e/ou serções de SATE, PLe ICAIS, bem como oficias, agendamento e acomponhamento ao Detran e IPEM para realizações do PERMUTA, sem esponsabilidade da Kazen Autorióveis pelo deferente ou não das mesmas siência por parte da clerrie, por qualquer motivo, deverá a mesma arcar com o valor de \$\$.990,00 relientre ao serviço de despachame. Preços sejeitos à variaçõe de acondo com a tabela da fabricante. Veculos Toyom a PROCODIVE - Programa de Contrale da Polução do Ar por Velculos Automotores. Reservamento a direito de corrigir possiveis emos de digração. Promoções válidos para pedidos insentios no seremo da lábrica de 15

#### FO

## Com carro novo você gasta menos com manutenção e combustível

Ao trocar de carro, procure os anunciantes da Folha do Motorista. Um jornal há 30 anos dirigido aos taxistas.

Hoje, muitos empresários investem neste segmento, oferecendo seus produtos e valorizando os profissionais da praça. As empresas que privilegiam os táxis merecem a sua preferência, quer na troca pelo carro 0 km ou em serviços de manutenção.

As isenções de impostos são um facilitador no momento da troca do veículo usado por um novo. O percentual de desconto varia de acordo com o modelo do automóvel escolhido. Se a compra for realizada diretamente nas concessionárias, certamen-

te seu desconto de IPI e ICMS será garantido.

O financiamento através do FAT (Fundo de Amparo ao Trabalhador) do Banco do Brasil está ativo, e oferece as melhores taxas para financiamentos.

A Copa do Mundo e as Olimpíadas em 2016 estão chegando, e a frota de táxi precisará ser renovada. O táxi é o cartão de visitas da cidade, e com ele o turista terá o primeiro contato e se deslocará, a passeio ou a negócios. É necessário que o taxista

> invista em seu instrumento de trabalho para atrair cada vez mais passageiros e causar uma boa impressão para todos que visitarão o Rio de Janeiro.

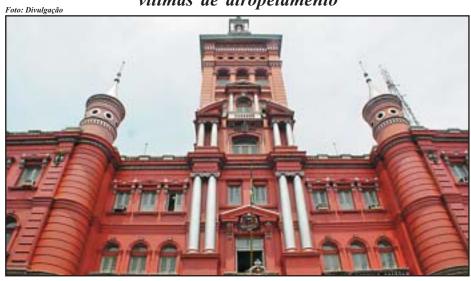
Aconselhamos os amigos que irão adquirir o seu veículo zero quilômetro, ou que pretendem realizar qualquer serviço em seu táxi, que dêem preferência para os anunciantes da Folha do Motorista.

A isenção do IPI é válida até o dia 31 de dezembro de 2016,

e do ICMS até 31 de dezembro de 2014.

#### Corpo de Bombeiros e CET-Rio assinam convênio para redução de acidentes

Ação na Av. Presidente Vargas já reduz vítimas de atropelamento



A Secretaria de Estado de Defesa Civil (Sedec), o Corpo de Bombeiros (CBMERJ) e a Prefeitura do Rio formalizaram um convênio para a prevenção de acidentes e redução das taxas de mortalidade no trânsito na capital. A parceria estabelece a cessão de dados de socorro de emergência em eventos de trânsito registrados pela corporação para a CET-Rio. O objetivo é munir o órgão com informações para que planos de ação preventivos sejam colocados em prática nas ruas.

Em 2011, uma equipe de militares elaborou um estudo sobre atropelamentos na Avenida Presidente Vargas, no Centro, com variáveis epidemiológicas, temporais e georeferenciadas que apoiaram um dos planos de ação da CET-Rio. Medidas como o reposicionamento de passagens de pedestres, a instalação de pardais eletrônicos, a implantação de

guarda-corpos, entre outras, foram adotadas na área. Houve uma redução significativa de 15 para cinco vítimas de atropelamento por mês.

De acordo com o secretário de Estado de Defesa Civil e comandante-geral do Corpo de Bombeiros, coronel Sérgio Simões, a iniciativa possibilita que a corporação contribua diretamente para a redução dos índices de acidentes nas ruas.

"A redução do número de acidentes é uma de nossas metas nesta busca pela estruturação e prática de ações para prevenção. É de suma importância conhecer estes dados no detalhe, afinal, os bombeiros são, junto com a Guarda-Municipal e os nossos agentes, os primeiros a chegarem ao local de um acidente", disse a presidente da CET-Rio, Claudia Secin.

(fonte: SUBCOM)



Os motoristas que estão ingressando na praça terão direito às isenções após 12 meses.





#### Google entra no ramo de táxi com o carro sem motorista

Nova York terá 9000 táxis guiados automaticamente

O prefeito de Nova York, Blasio, assinou um contrato com o Google para a implantação de carros sem motorista no serviço de táxi da cidade. Segundo a prefeitura local, serão 5.000 táxis sem motoristas ainda em 2014.

O carro que não precisa de motorista está em teste desde 2010. Quando obteve a licença para circular nas ruas do estado norteamericano de Nevada, chegou a ser "dirigido" por um homem cego.

Além da ausência de motoristas, os táxis são equipados com caixas eletrônicos, máquinas de venda automática de alimentos e "melhores opções de entretenimento" de acordo com a empresa NYC Taxi e Limousine Commission, que explora o serviço em NY.

Batizado de "Zipper", a frota terá nove mil viaturas do tipo. As previ-

sões são de que a eficiência do táxi automático será maior do que a dos cerca de 13 mil táxis amarelos legalizados em Nova York. O atendimento promete ser 50% mais rápido.

Para atender ao passageiro, o Zipper conta com sensores criados pelo Google e colocados sobre os automóveis. Se alguém acenar, ele para e atende o chamado. Também pode ser acionado por aplicativos através de smartphones.

A Google vai instalar mais de cinquenta mil botões vermelhos gigantes "+1" em toda a cidade. Iguais aos que vemos em páginas na internet.

Em relação ao idioma, o carro é equipado com um dispositivo chamado de G-telefone. O sistema reconhece atualmente mais de 80 línguas.

Os Zippies são elétricobiocombustíveis híbridos. A má notícia para o passageiro é que são 20% mais caros.

## Em São Paulo, ladrões estão roubando mais veículos

Dados fazem parte das estatísticas criminais de fevereiro, divulgadas pela Secretaria de Segurança Pública

A Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo divulgou, em 26 de março, as estatísticas criminais do mês de fevereiro. Os dados mostram queda de 3,4% no número de homicídios, e de 13,4% nos latrocínios (roubo seguido de morte) na cidade de São Paulo.

Os roubos de veículos subiram 29% em compara-



ção ao mesmo período de 2013, contabilizando 4.588 casos. Já os roubos em geral tiveram um aumento de 47,5%. Segundo o Secretário de Segurança, Fernando Grella, a Delegacia Eletrônica, ferramenta que permite aos cidadãos o registro de roubos pela Internet, é a responsável pelo aumento desse tipo de crime nas estatísticas. "Esta forma facilita que as vítimas registrem suas ocorrências. O aumento desse crime pode ser atribuído à queda da subnotificação", disse Grella.

Também houve um aumento no número de prisões e apreensões de menores infratores na cidade de São Paulo. Foram presos 3.011 menores em fevereiro, um crescimento de 8%. Esse é o maior número de prisões desse tipo, desde o início da série histórica, iniciada em 2001.







Rua Senador Alencar 157 - São Cristóvão

# AGORA COM A INCLUSÃO DA BARRA AMÉRICAS E TÁXI PENÍNSULA.

ENTRADA DE VOUCHER'S EM SÃO CRISTÓVÃO E CURICICA

TAXA DE MANUTENÇÃO EM QUEDA:

3X R\$ 120,00

3X R\$ 135,00

50 vagas

**Procurar por Dudu (Comercial)** 

Atendemos: Centros de Conveções e Shoppings na Barra e o Centro de Convenção da Cidade Nova, além de mais de 350.000 corridas/mês.





#### Ninguém entrega tanto para você quanto um Volkswagen.

Se você quer ter um táxi e sucesso em seu negócio, conte com a qualidade, o baixo custo de manutenção, o excelente valor de revenda, o conforto e o espaço que só a Volkswagen tem. Volkswagen Vendas Corporativas. Faz toda diferença para o seu negócio.



A major Rede de Concessionárias do Brasil



Excelente custo-benefício



A confiança da engenharia alemā

Volkswagen Vendas Corporativas.



#### CONCESSIONÁRIAS PARTICIPANTES

GUANDU - Av. Santa Cruz, 1.765 ...... 2122-9727



#### Respeite os limites de velocidade.

www.vw.com.br. 1 - Polo Sedan Comfortine 1.6 (9A63N4/PHC), cor branca, 4 portas, ano/modelo 2014/2014; preço à vista a partir de R\$ 32.990,00. 2 - Voyage Trendline 1.6 (oód 5U4TE4/PC1), cor branca, 4 portas, ano/modelo 2014/2015; preço à vista a partir de R\$ 27.890,00. 3 - SpaceFox Trend 1.6 (cód 5Z7LE4), cor branca, 4 portas, ano/modelo 2014/2014; preço à vista a partir de R\$ 34.590,00. Ofertas válidas somente para taxistas, com isenção de impostos (IPI e ICMS), sendo imprescindivei, para tanto, o porte do alvará de licença devidamente regulamentado e dentro do prazo de validade. Garantia de 1 ano ou 100.000 km para Unha Volkswagen 2014/2014 e 2014/2015 para defeitos de fabricação e montagem em componentes internos de motor e transmissão. Promoção válida até 31/5/2014 nas Concessionárias do Programa Táxi Center do Rio de Janeiro.

### Motor parcial Original, direto da fábrica para você!



Temos o mais completo estoque de motores parciais GM





Os motores parciais são peças genuínas, produzidas pelas fábricas da General Motors, seguindo os mesmos padrões de qualidade mundialmente estabelecidos pela General Motors Corporation. Da produção das peças à montagem, os motores parciais passam por diversas etapas de controle de qualidade. Essas etapas de verificação ocorrem ao longo da fabricação para garantir o funcionamento correto do conjunto.

Vantagens:

Melhor relação custo x BENEFICIO, comparando com o reparo oferecido no mercado.

Garantia de procedência. O número de série gravado no bloco do motor é descrito na nota fiscal.

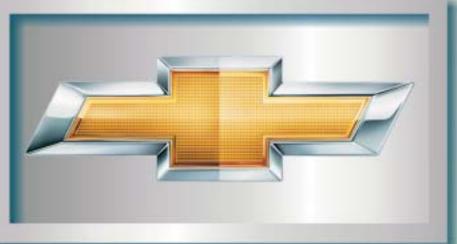
Maior agilidade no reparo, ou seja, menor tempo de espera.

GM É NA



GENUÍNAS DISTRIBUIDOR AUTORIZADO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS GENERAL MOTORS





Tradição de mais de 60 anos em peças Chevrolet!!!

(21) 3266-5000

Matriz (Centro-SP) - Tel: (11) 3352 8800

Filial 1 (Zona Leste-SP) - Tel: (11) 2020-6800

Filial 2 (ABC - SP) - Tel: (11) 4972-8800 www.acciolygm.com.br

Filial 3 (Londrina-PR)

- Tel: (43) 3372-8800

Filial 4 (Maringa - PR)

- Tel: (44) 3218-7800

Filial 5 (R.de Janeiro - RJ) - Tel: (21) 3266-5000

#### Transito da capital de São Paulo matou 1.152 pessoas em 2013

Dados da CET (Companhia de Engenharia de Tráfego) mostram que 50 vias concentraram uma de cada três mortes no trânsito da cidade de São Paulo em 2013. Das 1.152 mortes, 383 ocorreram em uma dessas ruas ou avenidas.

Segundo o Relatório Anual de Aci-

dentes de Trânsito Fatais de 2013 da CET, as marginais Tietê e Pinheiros registraram o maior número de mortes em acidentes no ano passado, com 39 e 24 vítimas fatais, respectivamente.

As avenidas Senador Teotônio Vilela (20), Estrada do M'Boi Mirim (19), Avenida Sapopemba (17) e Avenida Raimundo Pereira de Magalhães (12) também apresentaram um alto número de mortes.

Os atropelamentos representaram 44,6% das mortes, com 514 vítimas fatais. O índice de mortes de motociclistas (403) também é significativo, equivalente a 35% do total. Juntas, as duas categorias somam quase 80% das mortes no trânsito de São Paulo em 2013.

O estudo da CET mostra, ainda, que 81,3% das vítimas fatais são homens. No caso das mortes de ciclis-



tas e motociclistas, a concentração é ainda maior. Dos 35 ciclistas que morreram em acidentes, 34 são homens. Entre os motociclistas, o sexo masculino representa 382 das 403 mortes, ou 94,8%.

Em comparação a 2012, o número de mortes no trânsito em São Paulo caiu 6,4%. Em 2013, foram 1.152 óbitos, contra 1.231 no ano anterior. Os dados levantados representam uma média de pelo menos três mortes por dia no trânsito na capital paulista no ano passado.

#### Vias de SP com mais mortes:

Marginal Tietê - 39

Marginal Pinheiros - 24

Av. Senador Teotônio Vilela - 20

Estrada do M'Boi Mirim - 19

Av. Sapopemba - 17

Av. Raimundo Pereira de Magalhães - 12

Fonte: G1

## Taxistas multados na cidade do Rio podem parcelar débitos em doze vezes

Benefício também vale para os motoristas particulares

A Secretaria Municipal de Transportes começou a aceitar o parcelamento das multas municipais vencidas até 31 de dezembro de 2012. O benefício atinge quem foi multado dentro dos limites da cidade. O parcelamento pode ser efetuado em até 12 vezes e o desconto é de 30%.

Desde o dia 1º de abril os interessados também têm a opção de pagar à vista. Deste modo, terão 50% de desconto. Em ambos os casos o valor é corrigido pelo índice IPCA-E.

Há a opção de quitar as dívidas de multas pela internet, através do site http://iportal.rio.rj.gov.br/mpmweb. Basta escolher a modalidade de pagamento: à vista ou parcelada.

O boleto de pagamento pode ser impresso Depois, é só se dirigir a uma agência cadastrada para a realização do pagamento. O parcelamento garante ao proprietário do veículo, enquanto estiver em dia com o pagamento das parcelas, o direito ao procedimento de vis-

toria e registro de licenciamento do respectivo veículo. O atraso superior a 30 dias no pagamento de qualquer parcela determinará o cancelamento do benefício.

A Lei visa facilitar o pagamento para os cidadãos e profissionais do trânsito, como taxistas, de forma que consigam agendar suas vistorias e manter a documentação dos veículos em dia.

#### O pagamento pode ser feito em qualquer agência dos seguintes bancos:

Banco Santander S/A

Bancoob S/A.

Estado do Rio Grande de Sul S/A Brasília S/A Caixa Econômica Federal Bradesco S/A Itaú S/A Mercantil do Brasil S/A HSBCBank Brasil S/A-Banco Múltiplo Safra S/A Citibank S/A









AGOSTINHO: 7836:5726 // CARLOS VAQUES: 7806:2410 // CID 7805:9930 // GERLANE 7839:9375 // ANDRÉA 7836:4453 // MARCOS QUARESMA 7812:4452 RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 191 · (21) 3296-6850 RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 1069 · (21) 3282-9200 / RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 626

Credito sujeito a aprovação da financeira - Reservamo nos o direite de corrigir possíveis erros da digitação - Fotos meramente ilustrativas - Preços sujeito a alterações sem aviso prévio de acordo com oscilação do mercado ou determinação da mentadora.



## Taxímetros, Impressoras, Bigurrilhos, manutenção e consertos de taxímetros e velocímetros.



## Com os eventos chegando ao

Copa do Mundo ,Olimpíadas e muito mais As prefeituras querem melhoria nos táxis e o Taxímetro

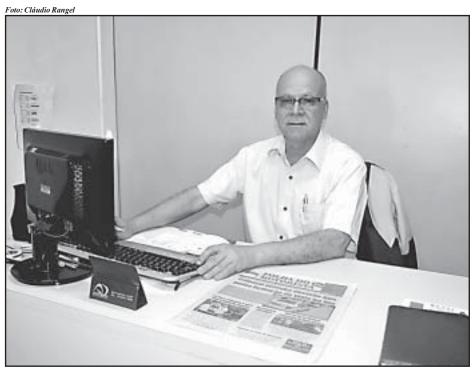
## ETHNET TEMPLET

esta preparado com um sistema de gestão de frota com despacho de corrida, pagamento via cartão de crédito e débito, pda, rastreador e wi-fi.

2594-1115 / 2289-1128 RUA PADRE MANOEL DA NOBREGA, 626 - PIEDADE

# João Carlos Ferreira Caldas anuncia aposentadoria do Táxi Center

Consultor foi responsável pelo serviço em concessionárias da Fiat



Depois de décadas de atuação junto ao taxista, o consultor técnico do Táxi Center da Squadra-Rio, João Carlos Ferreira Caldas, encerra as atividades profissionais. Ele anuncia a aposentadoria em abril de 2014, após se destacar como pioneiro do atendimento especializado para o taxista.

Antes de se desligar das funções, João Carlos fez questão de falar dos benefícios do atendimento especializado ao taxista, bem como sua história.

FM – João Carlos, como você se interessou pela categoria dos taxistas? João Carlos – É um prazer falar com a Folha do Motorista, que sempre apoiou os taxistas. Comecei na Fiat em 1989, na antiga PSV. Depois, fomos galgando as funções, até assumir o cargo de consultor técnico, quando em 1999, começamos, na concessionária Milocar, a lidar diretamente com os profissionais da praça, os taxistas. Trabalhamos seis anos, lidando de modo geral com os clientes, mas diretamente com os taxistas.

**FM** – Como surgiu a ideia da criação do Táxi Center?

**João Carlos** – Passaram os anos, em 2007 a Fiat sugeriu a criação do Táxi Center. O grupo Eurobarra aderiu à ideia. De lá para cá, implantamos o Táxi Center na concessionária Squadra. Passamos um ano fora, na Itavema. Em 2010, voltamos em 2011 novamente para o grupo Eurobarra, que tem dado muito apoio aos profissionais da praça. Mas, com a graça de Deus, dia 15 de abril estaremos encerrando minha atuação profissional.

FM – Com toda esta experiência, você considera vantajoso criar serviços especializados para os taxistas em concessionárias?

João Carlos – Estive no primeiro Encontro de Venda Direta promovido pela Fiat, há alguns anos. Foi muito bom para que os empresários tomassem conhecimento das vantagens do trabalho com os taxistas. Vale a pena. Creio não somente para os concessionários, mas para o pós-venda e pelos benefícios que os usuários encontram nas concessionárias. Espero que o grupo continue a desenvolver este trabalho. Os taxistas merecem. Bom seria se todas as concessionárias dessem essa oportunidade para os táxis.

**FM** – Você reafirma os beneficios do trabalho junto à classe?

**João Carlos** – São 25 anos de Fiat. Trabalhando diretamente com os taxistas. Muitas empresas ainda não descobriram esse segmento.

**FM** – E o que você diz dos taxistas como clientes?

**João Carlos** – A classe teve suas dificuldades. Eles costumavam a optar

por empresas e oficinas paralelas. Mas sempre aviso a eles que, enquanto tiverem no período de garantia, fazer os serviços na concessionária é a melhor decisão. Eles não têm a perder. A Fiat tem carros beneficiados para os taxistas. Deveria haver serviço diferenciado para os taxistas em todas as concessionárias. Não só a venda direta, como já existe no grupo Eurobarra, mas também para o segmento pós-venda. Isso dá resultado.

**FM** – Quais as suas considerações a respeito do trabalho junto a taxistas?

João Carlos - De um modo geral, foi muito bom trabalhar com a classe. É uma classe boa. Adquiri muitos amigos. Logicamente não agradamos a todos. Agradeço a oportunidade que a Fiat me deu. Desejo que continuem no segmento e sejam felizes com a opção pela praça e sejam bons taxistas. Com a exigência do governo em carros novos, o cliente exige o bom taxista. Muito obrigado. Só tenho a agradecer a classe. Eu paro minhas atividades profissionais. Vou exercer apenas minha atividade extra que possuo e que gosto de fazer. Agradeço a Folha do Motorista, ao Claudio Rangel, que sempre me deu apoio, a Salomão Pereira, amigo.

#### Câmara dos Deputados lança Frente Parlamentar em Prol dos Taxistas

Parlamentares irão debater melhorias na legislação da categoria

Com a adesão de 200 deputados federais, a Câmara lançou em abril a Frente Parlamentar em Prol dos Taxistas sob coordenação do deputado federal Edson Santos (PT-RJ).

A Frente tem como objetivo buscar o aprimoramento de leis que normatizem a atividade, contribuindo para a melhoria das condições de trabalho e qualidade de vida da categoria, bem como a busca de excelência no serviço prestado à sociedade.

As políticas de incentivo ao turismo e a realização de grandes eventos no Brasil têm proporcionado a ampliação da demanda e a qualificação dos profissionais, com novas exigências em relação à regulamentação, prestação do serviço e valorização da categoria.

O objetivo da Frente é fortalecer as políticas de qualificação para a categoria, considerando a expansão da atividade e o crescimento da demanda por este serviço.

Uma Frente Parlamentar é uma associação suprapartidária de pelo menos 1/3 dos integrantes do Po-

der Legislativo Federal. É criada para aprimorar a legislação referente a um tema específico. As frentes parlamentares estão regulamentadas pelo ato 69/05, da Mesa Diretora. Toda frente tem um representante oficial, que no caso dos taxistas é o deputado federal Edson Santos.





# Fim de Carreira vence Rodoviário de Piraí em dia de festa

Equipe de motoristas de táxi sobe a Via Dutra para mais uma partida

Finalmente, uma vitória. O time formado por taxistas da capital fluminense conhecido como Fim de Carreira foi até Piraí e venceu o time do Rodoviário por 6 a 5 em partida realizada no dia 30 de março de 2014. O evento fez parte das atividades esportivas promovidas pelo município. No jogo anterior, um time formado por artistas empatou em 1 a 1 com outra equipe local.

O taxista Juarez Guimarães, da Rodoviária Novo Rio, lidera o grupo que promove encontros familiares, mensalmente, envolvendo taxistas. Anualmente o time é convidado para participar de eventos esportivos em Piraí.

O Fim de Carreira começou per-

dendo logo aos dois minutos. Mas manteve a tranquilidade e abriu uma larga vantagem. No segundo tempo, vencia por seis gols a três. No final, recuou e tomou dois gols. Mas era tarde para o Rodoviário de Piraí. presidente do clube piraiense, Sebastião de Abreu, destacou a confraternização com os cariocas:

"O time de taxistas conhecido como Fim de Carreira já se tornou uma irmandade aqui em Piraí. É a quinta vez que eles vem aqui. A gente procura recebê-los bem. É um jogo aberto. O placar é sempre apertado. Na última vez, nós vencemos. E assim vamos levando. Esperamos uma outra visita ainda este ano", disse.



#### Juarez destacou a recepção da cidade:

"Independente de vitória, gostamos daqui. Eles sempre nos recebem bem. O Fim de Carreira vai levar a vitória para casa, depois de quatro derrotas seguidas", comemorou.

O time jogou com Claudenir, Juarez, Alexandre, Flavinho, Nenen, Fábio, Galego, Roda, Leonardo, Jobbison, Felipe, Cleiton, Francisco e Luiz.



É isso mesmo! Vamos premiar os 20 taxistas que mais fizerem corridas no mês com o Taxijá. Serão mais de R\$ 80 mil em prêmios! Confira as premiações:



R\$ 3.000,00



R\$ 1.500,00

3

R\$ 500,00

Além dos prêmios em dinheiro para os 3 primeiros ganhadores, vamos premiar os 20 primeiros taxistas com um carregador universal para celulares.

Poderão participar: Taxistas que tiverem no máximo 1 cancelamento por dia no mês da apuração e que aceitem Pagamento pelo App e Boleto Eletrônico corporativo. A apuração será feita no último dia do mês e os vencedores serão informados pela nossa equipe. Os taxistas vencedores terão 1 mês para retirar seus prêmios nas sedes da Taxijá.



Promoção válida até 31/07/14

relacionamento@taxija.com



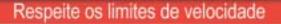




- Ar-condicionado
- Direção hidráulica
- Air bag duplo
- Freios ABS
- Vidros dianteiros e travas elétricos
- Computador de bordo
- Lanternas traseiras com iluminação a LED







#### **GRAND SIENA 1.4 EVO TETRAFUEL 2015**<sup>(1)</sup>

- Ar-condicionado
- Direção hidráulica
- Air bag duplo
- · Freios ABS
- Vidros dianteiros e travas elétricos



RS 3 4 3 0 0

Tecnologia Tetrafuel: o veículo é preparado de fábrica para abastecimento com gás natural veicular.

#### Venha conhecer a linha de acessórios genuinos FIAT.

Av. Brasil	Azzurra	(21)	2197-3200
Вагга	Eurobarra	(21)	2172-5000
Botafogo	Azzurra	(21)	2197-3400
Botafogo	ltuvema	(21)	2197-773
Cochambi			
Campinho	Wilocar	(21)	3369-5150
Campo Grande			
Carrefour Manilha			
Centro			

Duque de Caxias	Aepriti Rip	(21)	2156-585
Ilha do Governador			
Itaguai			
Jacarepaguá			
Magé			
Maracană			
Méier	ltoverng	(21)	2197-840
Niterói			
Nova Iguaçu			
Penha.			

Piratininga	Dicasa	[21]	3621-7000
Recreio			
São Gençalo	Dicasa	(21)	2117-7000
Tijuco	Romo	(21)	2566-2300
Vicente de Carvalho	Jolecar	(21)	2197-3300
Interior do Rio de	Janeiro		
Angra das Reis	Angracar	(24)	3365-2323
Araruama	Automative G3	[22]	2665-9034
Cobo Frio	Automative G4	(22)	2645-0735
Compos	Podium	[22]	2732-1000
Itaperuna			

Мосое	.Valore	(22)	2796-2300
Moricó	Automotive G5	(21)	2638-5009
Nova Friburgo	.Dicoso	(22)	2103-7000
Petrópolis			
Resende			
Sto. Antonio de Pádua.			
Teresópolis	.Dicasa	[21]	3099-7000
Três Rios	.Trevo	(24)	2251-7500
Vessoures			
Volta Redonda			







USE O BÔNUS ACUMULADO EM SEU CARTÃO IAT ITAUCARO NA COMPRA DE SEU FIAT GLIS. LIGUE E PEÇA JÃ O SEU: 4001-4474 OU 0800-784474.

www.fiat.com.br



CONCESSIONÁRIAS PARTICIPANTES

Veículos na cor sólida. (1) Ano de fabricação 2014, modelo 2015. (2) Ano de fabricação 2014, modelo 2014. Ofertas com isenção de IPI e ICMS com desconto de fábrica exclusivo para taxistas com isenção. Ofertas válidas até 30/4/2014. CENTRAL DE RELACIONAMENTO: 0800 707 1000.

#### Service of the last

#### Centro e Zona Sul contam com cabritinhos

Processo de legalização do modal está avançado e dispensa licitação

O secretário municipal de Transportes do Rio de Janeiro,, Carlos Roberto Osório, convocou reunião com operadores dos 'cabritinhos" – veículos de transporte das regiões íngrimes da cidade – para anunciar a evolução do processo de legalização do modal. A reunião contou com dezenas de motoristas das regiões Centro e Sul da cidade, no auditório da SMTR, na tarde de 25 de março de 2014.

O serviço conhecido como "Cabritinho" foi desenvolvido por antigos taxistas com a função de servir aos moradores dos morros cariocas. Utilizavam Kombis por ser um veículo resistente a subidas. Eram também caracterizados como táxis comuns – carroceeria amarelo-java com faixa azul.

A reunião contou com a participação de Walter dos Cabritinhos e do subprefeito do Centro, Luiz Claudio Vasques, Osório explicou que a legalização está em processo acelerado. As linhas serão definidas após o decreto do Prefeito Eduardo Paes.

As principais reclamações dos motoristas tinham como alvo o DETRO. O órgão continua aplicando multas aos motoristas do segmento. Osório explicou a todos que a situação só vai se harmonizar depois da legaliação de todos os veículos.

Um dos incentivadores da legalização, Walter do Cabritinho disse que foi uma vitória:

"A ideia que tínhamos era evitar a necessidade de licitação do setor, o que poderia fazer com que o serviço de transportes de passageiros em lugares



Walter dos Cabritinhos é observado pelo secretário Osório e pelo subprefeito Luiz Claudio Vazquez.

ingremes fosse operado por empresas. Conseguimos!"

Osório elogiou a iniciativa dos operadores do sistema. Muitos deles, por

mais de 40 anos auxiliando a população. Walter agradeceu o empenho do secretário na legalização do setor.

## Taxistas cariocas se unem e vereador conclui novo projeto de lei complementar para a profissão

Sindicato, Abratáxi, cooperativas e conselhos sentam à mesa e esquecem divergências

Taxistas de todas as correntes se uniram para consolidar conquistas políticas como a liberdade para transferir permissões e o direito dos motoristas auxiliares. No dia 10 de abril de 2014, o presidente da Câmara Municipal do Rio de Janeiro, vereador Jorge Felippe recebeu dezenas de representantes com o objetivo de finalizar o novo projeto de lei complementar para a categoria.

Esta foi mais uma das reuniões entre o presidente da Câmara e taxistas. Jorge Felippe busca promover a união da categoria. E os taxistas sentiram a necessidade, após ameaças jurídicas contra as propostas de licitação do setor, o que poderia ameaçar as permissões de todos os taxistas.

Uma das organizações de taxistas mais atuantes na questão da licitação, a Abratáxi recuou e passou a acatar as decisões judiciais. O presidente da entidade, Ivan Fernandes, explica que a preocupação sempre foi a proteção aos motoristas auxiliares de táxi. Ele também participou da elabora-



ção do novo projeto e procurou garantir a preferência ao motorista auxiliar no caso de distribuição de novas permissões:

"Com a nova proposta, fica definida a questão dos auxiliares. É uma

grande conquista este espaço que abrimos novamente para que o motorista auxiliar possa a ser contemplado e possa se tornar permissionário. Na verdade, criamos critérios para que sejam contemplados os auxiliares, para

que venham receber as permissões dentro de um critério estabelecido. A Abratáxi sempre se preocupou com a figura do auxiliar. É uma conquista. E o presidente da Câmara dos Vereadores do Rio de Janeiro recebeu muito bem a ideia. Os auxiliares estavam desamparados. E agora, com esse projeto de lei, vamos dar uma direção para que os auxiliares sejam contemplados com as permissões cassadas e caso haja necessidade de novas permissões".

#### Novo sindicato

Com base na lei federal que regula a profissão de taxista, os motoristas auxiliares conseguiram criar um sindicato específico para a categoria no Rio de Janeiro.

Após ouvir as sugestões, o grupo, junto ao vereador Jorge Felippe, elaborou um projeto de lei complementar. O parlamentar anunciou ainda que antes de dar prosseguimento ao projeto vai levar a proposta para a Procuradoria da Câmara e do Município para evitar que os taxistas enfrentem novos problemas.

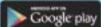








Cadastre-se e baixe o app gratuitamente.



#### Chegou o Vá de Táxi. O aplicativo com benefícios para você e para passageiros.

- Recebimento das corridas. Você recebe diretamente na sua conta o valor da corrida paga com qualquer cartão de crédito, via celular. E o passageiro que usar o Cartão de Crédito Porto Seguro ganha 20% de desconto na corrida, a qualquer hora do dia e você recebe o valor integral;
- Seguro e simples de usar. Você pode identificar o passageiro antes de aceitar a corrida e ainda fica com o nome e o telefone dele, caso precise entrar em contato depois;
- Fidelizar clientes. Você vai oferecer um serviço diferenciado e de qualidade aos seus passageiros.

Saiba como se cadastrar em www.portoseguro.com.br/vadetaxi.

\*Abbit de 1511/2015 à 1/5/2015 descente instale à 95 2005, a ser profitado na l'insue de Carbit de Caldin Porto Segons, de 26 des après a diffusçõe, born circo de presis de Programa de Resistances de la caldina d









2583-9191 3037-0499

BARRA DA TIJUCA 2173-1500 3628-9222

BOTAFOGO REEVOLUNTÄRIOS DAPATRIA, SA METRO: SAVBA VOLUNTĀRIOS DAP 2126-8555 2266-8555

DEL CASTILHO ESTIL ARMENUR RERIANO, 171 (PREX. NO HOW AMERICA) 2114-0202 3559-6202

www.simcauto.com.br

www.simcautoseguros.com.br

REDUZA A VELOCIDADE, PRESERVE A VIDA.



🚮 /ViamarRio | www.viamar.com.br

## : A CHEVROLET DO TAXISTA

Amigo taxista, na Viamar você tem sempre descontos especiais, com ou sem isenção! Despachante gratuito para as cartas de isenção de SMTR | IPI | ICMS

Parceria com o FAT do Banco do Brasil

DESCONTOS ESPECIAIS PARA MODELOS 14/14, APROVEITE!

#### TAXISTA SEU TEMPO É DINHEIRO!

SERVICOS RAPIDOS SEM AGENDAMENTO, DE 2ª A 6ª, DAS 13:15 AS 17:00

PLANTÃO DE VENDAS AOS SÁBADOS, DAS 9:00 ÀS 17:00





Aproveite para incluir GNV no financiamento e não perca a garantia do seu veículo.

TIJUCA R. haddock Lobo, 40 2502 1020

Av. Prado Junior, 335

Marcão: 98329-6666 Paulo: 99356-2866 Aurélio: 98153-1751 Farley: 7818-2040 | 23\*9493

NITEROI OCEÂNICA

Est. Fco. da Cruz Nunes, 4930 3568 3000

NITEROI CENTRO R. São Lourenço, 178 3568 2000

Miceli: 7873-0759 / 120\*34485

BAIXADA (SJM) R. Maria S. Sendas, 305

3542 7000

Anderson: 7832-9445 Silva: 7882-0535 / 104\*167042



lumativas | Condições válidas até 21/03/14 ou enquanto durar o estoque, o que ocorrer primeiro. Crédito sujeito a análise e aprovação | Condições sujeitas a alterações sem prêvio aviso conforme oscilação do mercas lora | Para retirada das isenções sento cotiradas as despesas de declaração de isenção tributária (DARJ SMTR / DARJ ICMS a serem conferidos na concessionária ). | ICIT GNV GER 5 instalado na solução de gês com vamo nos no direito de corrigir erros gráficos ou de digitação desta peça.