FOLHA DO MOTORISTA

JORNAL DO TAXISTA

O Nosso Jornal

Jornalista Responsável
Salomão Pereira da Silva

Edição Rio
Distribuição gratuita

Redação: Rio de Janeiro - Rua Santana, 73 S/loja 206 - CEP 20230-260 - Tel.: (021) 2252-6071 Tel/Fax: 2242-8550 e-mail:folhadomotorista@uol.com.br

ANO XXV • Nº 748 • Circulação: de 21/9 a 12 de outubro de 2015 • Tiragem: 45 mil exemplares www.jornaldotaxista.com.br / www.folhadomotorista.com.br

Presidente Dilma Rousseff diz que Uber tira emprego DE TAXISTA

Foto: Cláudio Rangel

A presidente Dilma Rousseff declarou que o aplicativo Uber tira o trabalho dos taxistas, e deu competência aos municípios pela decisão da proibição ou regulamentação. Promotores de San Francisco e Los Angeles, nos EUA, encontraram motoristas do Uber com antecedentes criminais graves. Entre os casos, havia assassinos, estupradores e um ladrão de identidades. **Pág. 06**

Congresso pode anular multas de radares fora das normas

Foto: Divulgação

A Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania da Câmara dos Deputados aprovou o Projeto de Lei 1014/11, do deputado Ronaldo Fonseca (PR-DF), que torna sem valor as multas aplicadas dos pardais eletrônicas fora das normas do Inmetro. **Pág. 05**

Antes de comprar seu 0 km, consulte os anunciantes da Folha do Motorista

Foto: Divulgação

Os anunciantes da Folha do Motorista sempre contam com funcionários qualificados e preparados para prestar o melhor atendimento. Ao trocar de carro ou fazer qualquer outro serviço, consulte. **Pág. 15**

Pezão propõe renovação da frota de táxis do RJ

O governador Luiz Fernando Pezão anunciou que vai propor a renovação da frota de táxis do Rio de Janeiro por veículos fabricados no estado. O anúncio foi feito durante a abertura dos debates sobre "Alternativas para a Retomada do Crescimento do Setor Automotivo do Sul Fluminense". **Pág. 16**

Você têm 3 meses para trocar seu táxi velho

A renovação da frota de táxi da cidade do Rio de Janeiro tem como data limite 23 de dezembro de 2015. A medida irá contribuir para a melhoria do serviço oferecido ao usuário. **Pág. 14**

Quer vender ou comprar?

Fale conosco:
folhadomotorista@uol.com.br
(21) 2252-6071
(21) 2242-8550
Uma linha na Folha do Motorista dá mais resultado que páginas em outros jornais.

GNC
Assistência 24 horas apenas
R$ 0,75
AO DIA
Pág. 05

Audiência debate proibição do Uber e isenção de carros 2.0 para taxistas como forma de combater a pirataria

Deputados se manifestam contrários aos aplicativos de carona remunerada

Em mais uma Audiência Pública, a Assembleia Legislativa do Rio de Janeiro recebeu no dia nove de setembro dezenas de taxistas para debater a proibição da utilização de carros particulares para o transporte de passageiros por meio de aplicativos de carona. O vice-presidente da Comissão de Transportes, deputado Dionísio Lins, presidiu a audiência e aproveitou para anunciar a disposição do governador Luiz Fernando Pezão em sancionar o projeto que reduz o ICMS de veículos 2.0. A medida vai permitir aos taxistas a aquisição de veículos melhores e a combater um dos argumentos utilizados por aqueles que pretendem a liberação dos aplicativos.

A reunião serviu para buscar elementos com o objetivo de proibir os aplicativos que estimulam o transporte irregular, como Uber e Resolve Aí. O deputado Dionísio Lins (PP), disse que os aplicativos são ilegais e precisam ser impedidos de atuar.

O projeto 3.022/15, de sua autoria, tramita em regime de urgência nas comissões da casa:

"O Uber é ilegal. Considero-o um transporte pirata. O Resolve Aí está ocupando pontos de táxi, quero saber de onde veio essa licença", disse o deputado.

Para o presidente da comissão, deputado Marcelo Simão (PMDB), os serviços estão tirando a vaga de profissionais regularizados e habilitados para a função de taxista:

"Essa concorrência é desleal. Quero saber quem deu autorização para o Aeroporto Internacional definir o serviço de táxi", disse o parlamentar.

O representante do Uber, Daniel Mangabeira, começou o debate em defesa de sua empresa por dez minutos. Ele alega que o serviço prestado é de "motorista privado". Em seguida, o presidente da Associação de Assistência aos Motoristas de Taxi do Brasil, (Aamotab), André de Oliveira, argumentou com vários exemplos quanto a ilegalidade do Uber. Lembrou o caos que existia antes da instituição do serviço de táxi no município, quando qualquer um podia transportar passageiros a qualquer preço:

Foto: Cláudio Rangel

"Queremos desmascarar essa farsa. Já temos 30 mil táxis no Rio. Aumentar o número de carros na rua vai provocar um caos no trânsito", disse André.

O secretário de Estado de Transportes, Carlos Roberto Osório, reforçou a tese de ilegalidade do Uber:

"Transporte individual de passageiros deve ser feito por meio do táxi legalizado. A competência da regulação do transporte individual de passageiros por meio de cobrança é dos municípios. Se existe necessidade de mudança, o fórum é a Câmara de Vereadores. A posição do Estado é fazer cumprir a lei, e ela diz que o sistema individual de passageiros por cobrança só pode ser feito por táxis registrados", disse o secretário.

Carros melhores

O deputado Dionísio Lins falou da melhoria da frota. Ele disse que o governador Luiz Fernando Pezão concordou com o seu projeto que dá desconto de ICMS para compra de táxis modelo 2.0.

"O governador quer dar desconto para veículos produzidos no Rio de Janeiro. Já é um avanço", disse.

Ao final da Audiência, o deputado Dionísio Lins reafirmou a disposição contrária aos aplicativos de carona:

"Meu pai foi taxista por muitos anos. Conheço bem as dificuldades da categoria. Que história é essa de aplicativo tomar conta e ponto e táxi? Neste ponto, sou radicalmente contra os aplicativos de carona", finalizou o deputado.

HQ DIREÇÃO HIDRAULICA
LABORATÓRIO PARA TESTE E DIAGNÓSTICO DO SISTEMA HIDRÁULICO DO SEU CARRO.
Caixa de Direção Táxi Santana/Gol R$ 200,00
Meriva R$ 350,00 (caixa TRW)
Outros e importados sob consulta
VÁLIDO ATÉ 31/10/2015
3X NO CARTÃO SEM JUROS
CHEQUE PRÉ 6X SEM JUROS
ACEITAMOS
Téc. Responsável: Batista (25 anos de experiência)
Agora mais uma loja
Av: Baronesa de Mesquita,1534 Mesquita - RJ
Rua Quito, 434 - Penha - Rio de Janeiro
TEL. 3884-9810 / ID. 23*17607

CASA DO TAXISTA PNEUS
AV. BRASIL,1.729 - SÃO CRISTÓVÃO www.casadotaxista.com
PIRELLI
Taxista venha para sua casa
• Alinhamento • Amortecedor
• Balanceamento • Molas
• Suspensão em Geral • Freios
• Desempeno de Rodas • Silenciosos
Compre Tudo em 3x ou 6x Iguais
PROMOÇÃO ESPECIAL PARA TAXISTA
195/65 R15 P6000
3x R$ 105,00
6x R$ 58,00
185/70 R14 P1
R$ 89,00 3x R$ 47,00 6x
205/55 R16 Phanton
R$ 99,00 3x R$ 52,00 6x
cielo VISA
ADNA 55*1476 | ELIAS 961*18965 | ANDRÉIA 55*7398 | OSWALDO 55*10800
3860-4404
CARTÕES

Ex-funcionário de multinacional larga cargos comerciais para ser taxista auxiliar no Rio de Janeiro

Ele diz que ama a profissão e rebate críticas quanto à qualidade dos profissionais do setor

Há muito tempo, o perfil do taxista do Rio de Janeiro vem mudando para melhor. Ao contrário do que alguns setores da sociedade tentam induzir, a praça carioca está repleta de bons profissionais, muitos deles vindos de outras áreas. Como o taxista Rafael D'Alessandro, motorista auxiliar desde 2004 e ex-funcionário de empresas multinacionais.

Ele conta que durante um bom tempo atuou em áreas comerciais antes de se apaixonar pela área de transportes:

"Cheguei a ser diretor de empresa. Quando sai, fiz por conta própria. Conversando com um amigo, que foi gerente de um grande banco, ele me sugeriu que partisse para o táxi. Na hora, fiquei receoso. Ele me deu uma visão diferente. Foi quando vim como auxiliar. E não me arrependo. Passei a fazer parte e grupos que colaboram com a profissão", explica.

O taxista chegou a cursar Teologia pela Igreja Católica. Deu aula para portadores de deficiência. Fala inglês, mas preferiu trabalhar na praça. Ele diz que possui colegas vindos de outras carreiras:

"A maioria dos taxistas que conheço veio de outras carreiras. Tem um eu foi gerente de banco. Hoje é taxista. Conheço engenheiros, diretores de empresas, ex-comissários, que hoje são taxistas", disse.

Com mais de 11 anos de praça, Rafael não considera o estresse como um problema causado pelo valor da diária. Para ele, as dificuldades maiores são outras:

"O trânsito não dá condições boas de trabalho. Ele atrapalha a rentabilidade financeira para cobrir o que a empresa pede. No momento em que a empresa te cobra duzentos reais, o motorista não pode ficar sem trabalhar. E temos que ouvir calados. Pois temos que enfrentar os engarrafamentos constantes para ganhar algum dinheiro", explica.

Foto: Cláudio Rangel

Apesar das dificuldades, Rafael considera excelente a profissão de taxista, regulamentada em 2011.

"Antigamente você tinha mais facilidade em ter autonomia. Um policial falecia, a esposa ganhava autonomia. Uma pessoa saia da prisão e ganhava uma autonomia. É uma profissão tão boa que não conheço nenhum que tenha se aposentado e não tenha uma casa com seu carro na garagem", exclama.

Rafael concorda que é necessário fazer algo para a redução do valor da diária cobrado ao taxista auxiliar. Mas ele diz que pretende continuar na profissão.

Taxistas criam instituto para defender a categoria dos aplicativos

Objetivo também é lutar por melhores condições de trabalho para todos

Com o objetivo de lutar por melhorias para a classe, taxistas do Rio criam o Instituto Fênix para trabalhar por todo o estado. O presidente é Jorge Luiz da Costa Araújo, que explica que o grupo pretende ocupar um espaço na representação da categoria e de todos os motoristas autônomos.

"Estamos lutando há muitos anos. não temos uma representatividade forte. O Instituto está sendo recriado para podermos defender a classe dos taxistas", disse.

O Instituto Fênix foi criado em 2008 pelo taxista Luiz Lopes. Entre os problemas que levaram os taxistas a se reunirem no Instituto, estão os prejuízos provocados por aplicativos. Também a falta de assistência em saúde para a categoria:

"Nós vamos lançar o aplicativo Táxi Nosso, sem custo para o taxista. Queremos unir a classe, que está muito desunida."

Luiz Lopes explica os motivos que levaram a criação do Instituto:

"Foi uma união dos taxistas oriundos do movimento Diárias, Nunca Mais. Queríamos ter representatividade legal. O Instituto vai fazer aquilo que o sindicato não faz".

Perguntado sobre a necessidade de mais uma organização de taxistas no Rio, Luiz diz que tem espaço para todos:

"Não conheço nada que se assemelhe ao Instituto Fênix. O sindicato é omisso. Um sindicato é voltado apenas para o motorista auxiliar. Outro é só para proprietário. As cooperativas só pensam nos cooperados. Agora, criaram o Conselho Regional dos Taxistas. Quanto a nós do instituto, queremos defender todos os taxistas", disse.

Em meio a debates na praça, o presidente do Instituto Fênix diz que a prefeitura está no caminho certo ao regulamentar a atividade e fiscalizar o taxista.

"Tem que cobrar do taxista uma postura. O taxista está muito queimado. Por isso que alguns aplicativos metem o malho na categoria. Dizem que somos sujos e mal vestidos. O Instituto pretende reunir motoristas autônomos sem distinção", ressalta Jorge da Costa.

EDITORIAL

Modernidade

A iniciativa do Governo em facilitar a aquisição de veículos modernos para taxistas é importante e merece ser incentivada. Ter uma frota moderna, confortável e nova compõe uma imagem positiva da cidade e contribui para o aperfeiçoamento do profissional.

Outro fator importante é o impulso que a medida proporciona para a indústria fluminense. Temos o segundo parque automotivo do Brasil. Mas são apenas duas montadoras instaladas no Estado.

Os taxistas – que comumente são utilizados como experimentadores do setor automotivo – mais uma vez são usados para desafogar um setor social. Antes era o GNV. Houve um período em que apenas os táxis podiam usar o combustível. Os taxistas eram as 'cobaias'. Hoje, em relação à indústria dos automóveis, os motoristas de táxi testam, divulgam e ampliam a comercialização de marcas diretamente ao público alvo comprador.

Caso a ideia siga adiante, taxistas terão desconto ao adquirir veículos de motorização 2.0 fabricados no Estado. Apesar de a medida ser regional, a categoria também contará com isenção de impostos em veículos produzidos em São Paulo. Tudo porque os paulistas também buscam aprovar dispositivo semelhante ao do RJ.

] A isenção também alcança empresas e cooperativas de táxi. A legislação estende até 2016 o benefício da isenção de Imposto Sobre Mercadorias e Serviços – ICMS – a estes segmentos.

Isto tudo possibilita a inclusão de carros novos no sistema de transportes do Rio. A partir daí, ninguém poderá argumentar que o táxi carioca é sucateado e desconfortável. Vemos aí que o Poder Público pode agir para melhorar a qualidade do táxi, tão combatida nestes últimos meses.

A iniciativa também deve partir das montadoras de veículos. De fato, o mercado disponibiliza cada vez mais veículos modernos. A tecnologia está a cada dia se desenvolvendo e culmina com a mudança de hábitos. Desde que essa mudança não afete a estrutura política ou social que possuímos.

Rogamos que o Governo possa ter momentos de iluminação em relação ao táxi carioca. Muitas aços foram efetuadas no sentido de oferecer à população um sistema capaz de atender bem a todos.

EXPEDIENTE
FOLHA DO MOTORISTA/RIO

Editora Unida Brasileira Empresa Jornalística Ltda.
Rio de Janeiro: Rua Santana, 73 - sobreloja, 206 - CEP 20230-260
Periodicidade - Rio de Janeiro a cada 20 dias - **Tiragem** - 45 mil exemplares
E-mail:folhadomotorista@uol.com.br
• Tel.: (21) 2252-6071 •Fax: 2242-8550
Redator chefe: Cláudio Rangel - MTB RJ 16.981
Fotografia Colaboração - Cláudio Rangel
Matriz: (***Folha do Motorista/SP***) - R. Dr. Bacelar, 17
CEP: 040-26000 - Vila Clementino - São Paulo/SP
Periodicidade - Quinzenal - **Tiragem** - 63 mil exemplares
• Tel. (011) 5575-2653 • • Fax: (011) 5579-4387
E-mail:folhadomotorista@terra.com.br / Site: www.folhadomotorista.com.br
Fundador: Salomão P. da Silva
Colaboradora: Fabiana Cuba Rubio - MTB 43.378
Paginação Eletrônica: Alexandre da Conceição
Impressão: Taiga Gráfica Contato: (3693-8027)-(3658-1370)

Prefeitura escolhe Conselho para organizar ponto de táxi no Rock in Rio

Táxis só poderão parar na Cidade das Artes

Foto: Cláudio Rangel

Um teste para a organização dos taxistas. O Conselho Regional dos Taxistas (CRT) faz a coordenação dos pontos de táxi durante o Rock in Rio 2016, a ser realizado entre os dias 18 e 27 de setembro. Representantes do Conselho estiveram reunidos com o subsecretário de transportes e definiram as ações.

"Teremos um ponto de táxi na Avenida Salvador Allende e outro na Cidade das Artes, o que facilita quem desce do ônibus na estação Alvorada. Esses pontos são regulamentados com tabela de preços pré-fixadas pela prefeitura para coibir a postura inesperada de taxistas", explicou Picciani. A fiscalização será feita pela SMTR.

A Secretaria Municipal de Transportes montou um ponto de táxi especial na Cidade das Artes, que estará integrado ao BRT – transporte oficial do evento. Integrantes do Conselho farão a administração do ponto. Uma sinalização indica aos passageiros o local do ponto. Táxis não poderão passar pelos bloqueios montados pela CET-Rio. Outro ponto poderá ser implantado na Avenida Salvador Allende.

A Prefeitura libera uma tabela de tarifa pré-fixada para os dias do festival. A tabela fica afixada em local visível no ponto da Cidade das Artes. O secretário municipal de Transportes, Rafael Picciani, pede ao público para priorizar o transporte oficial:

" Esse ano o único meio para se chegar ao Rock in Rio é de transporte público e será de BRT. Nunca é demais reforçar o uso do transporte público tanto para quem vai para o evento quanto para quem vai à Barra da Tijuca, porque teremos uma série de interdições na região", explica o secretario municipal de Transportes, Rafael Piciani.

De acordo com as estatísticas do evento, 46% do público do festival vem de fora da cidade. Foram vendidos 14 mil pacotes turísticos, número três vezes mais do que em 2013. A estimativa é de 70% de ocupação da rede hoteleira. Nos albergues a previsão é de 84% de preenchimento para essa época, que é de baixa temporada.

PRINCIPAIS INTERDIÇÕES E BLOQUEIOS

1) O trecho da Av. Salvador Allende, em frente à Cidade do Rock e ao Riocentro, ficará totalmente interditado e dedicado ao público. Nessa área, não será permitida a circulação nem mesmo de viaturas oficiais ou veículos de moradores.

2) Bloqueio na Av. Embaixador Abelardo Bueno, na altura do Shopping Metropolitano (Rua Adalgisa Colombo), desviando o fluxo via Arroio Pavuna que, neste ano, funcionará em mão dupla. Essa medida visa minimizar os reflexos na Estrada Marechal Miguel Salazar Mendes de Morais e diminuir conflitos na interseção da Av Abelardo Bueno com a Estrada Arroio Pavuna

3) Das 10h do dia 18/09 (sexta-feira) às 5h do dia 21/09 (segunda-feira), das 10h do dia 24/09 (quinta-feira) às 5h do dia 25/09 (sexta-feira) e das 10h do dia 25/09 (sexta-feira) às 5h do dia 28/09 (segunda-feira) serão interditadas as seguintes vias:

- Av. Salvador Allende, entre a Av. Célia Ribeiro da Silva Mendes e a Av. Embaixador Abelardo Bueno
- Av. Embaixador Abelardo Bueno, do Shopping Metropolitano até a Av. Salvador Allende
- Av. Olof Palm, da Estrada dos Bandeirantes até a Av. Salvador Allende
- Av. Abraão Jabour, entre a Av. Olof Palm e a Av. Salvador Allende
- R. Pedro Calmon entre a Av. Abraão Jabour e a Av. Salvador Allende
- Via Inominada entre a Estrada dos Bandeirantes e Av. Abraão Jabour

Prefeito de São João de Meriti ouve taxistas e reajusta tarifa em 15%

Vereadores a cidade proíbem serviços de transporte por meio do Uber na cidade

Com a presença de 150 taxistas, em audiência pública realizada em 11 de setembro, na Câmara Municipal de São João de Meriti, o prefeito Sandro Matos, assinou decreto que autoriza o reajuste de 15% na tarifa de táxi. Ele ouviu as reivindicações da categoria, juntamente com vereadores e secretários municipais.

Além do aumento da tarifa, os taxistas pediram uma data base para que o aumento seja feito anualmente; a padronização da "taxa de volume" para transportar mais de dez sacolas no veículo; a extensão do prazo de 30 para 90 dias para regularizar a situação, após recebimento de notificação; e uma maior fiscalização por parte das autoridades no combate à circulação de veículos piratas.

Representante da classe e presidente da cooperativa CoopMeriti, o taxista Carlos Henrique da Silva comemorou o encontro e a atenção das autoridades:

"Em 15 anos como taxista nunca tive a oportunidade de trazer os anseios da nossa classe para serem debatidos nesta Casa de Leis. Saio muito satisfeito e agradeço aos vereadores e ao prefeito Sandro Matos por estarem sempre nos ouvindo e atendendo às nossas solicitações. Muito obrigado".

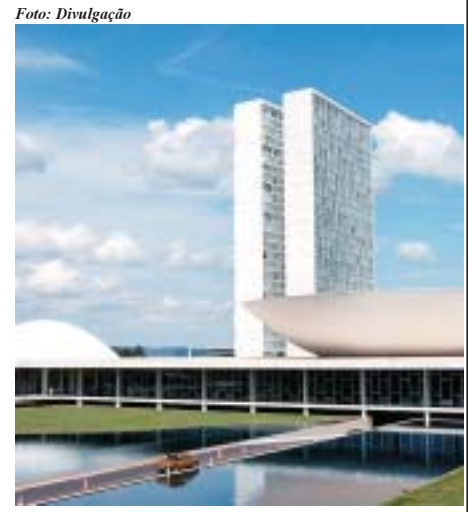
Uber fora

Os vereadores divulgaram a aprovação da Lei 2011/2015, de quatro de agosto, que veta a circulação do serviço prestado via aplicativo "Uber", em São João de Meriti.

Congresso vota anulação de multas de radares fora das normas do Contran

Medida já foi aprovada na Câmara e segue para o Senado

Foto: Divulgação



A Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania da Câmara dos Deputados aprovou o Projeto de Lei 1014/11, do deputado Ronaldo Fonseca (PR-DF), que torna sem valor as multas aplicadas tendo como base pardais eletrônicos fora das normas do Inmetro.

A proposta está aprovada pela Câmara e segue para análise do Senado.

"Com a disseminação de implantação de barreiras eletrônicas em vias urbanas e rodovias, houve denúncias de que muitas delas estariam funcionando sem atender às exigências do Contran. Isso gerou, pelo menos no Distrito Federal, uma investigação do Ministério Público", disse o deputado Ronaldo Fonseca.

O relator da proposta, deputado Marcos Rogério (PDT-RO), rejeitou as modificações propostas pela Comissão de Viação e Transportes. Uma delas foi a do deputado Otoniel Lima (PRB-SP) que proibia multas baseadas em pardais dentro dos centros urbanos. A segund era a proposta do deputado Domingos Sávio (PSDB-MG), que previa o reconhecimento de infração por excesso de velocidade somente se o aparelho exibir ao condutor, no momento da ocorrência, a velocidade do veículo.

ASSISTÊNCIA 24 HORAS A MELHOR OPÇÃO PARA QUEM NÃO TEM SEGURO

Assistência 24 horas é a melhor forma de se prevenir, ter tranqüilidade e conforto caso o seu veiculo tenha alguma pane ou sofra um acidente. Para você que não tem seguro do seu veiculo por apenas R$ 0,75 centavos ao dia seu carro tem cobertura nacional para guincho, chaveiro 24 horas, pane seca, pane elétrica, pane mecânica e troca de pneus etc.

Não fique sem cobertura para o seu veiculo,mesmo quem não quer ou não pode contratar um seguro precisa se precaver contra surpresas indesejadas. Atualmente uma guinchada particular não sai por menos de R$ 150,00 reais isso nos grandes centros, em rodovias o valor sabe para R$ 250,00 chegando até a R$ 300,00 reais e o pior, você precisa desembolsar esse valor em dinheiro e na hora.

Contratando o serviço de guincho oferecido pela GNC Seguros, por apenas R$ 0,75 centavos ao dia você tem proteção durante os 365 dias do ano para qualquer tipo de pane que venha apresentar no veículo. Não deixe acontecer para tomar as providencias, tenha a assistência 24 horas da GNC Seguros.

Aceitamos táxis, veículos de passeio e utilitário sem a necessidade de vistoria prévia. Tudo isso com rapidez eficiência e qualidade em qualquer lugar do Pais. A GNC Seguros esta há mais de 10 anos no mercado de seguros e assistência 24 horas sempre oferecendo serviços de qualidade.

Venha para a GNC Seguros e comprove a rapidez, eficiência e o comprometimento de nosso atendimento.

Contratação do serviço de Assistência 24 horas pelo fone: (11) 5572-3000, whatsapp: (11) 96069-2455 Nextel 84*90814 ou em nosso site: www.gncseguros.com.br em até 12 vezes no cartão de credito.

Presidente Dilma Rousseff diz que Uber tira emprego de taxista

Ela reconhece que regulamentação depende de municípios

A presidente Dilma Rousseff declarou a jornalistas sua posição em relação ao aplicativo Uber. Ao falar sobre reforma administrativa e corte de gastos do governo, Rousseff comparou formas modernas de gestão de frota, dizendo que o problema do Uber é que "tira emprego do taxista".

A entrevista foi concedida no dia 2 de setembro, depois da cerimônia de recepção à Delegação Brasileira de WorldSkills 2015, em Brasília:

"...Hoje você tem aplicativos que permitem que você faça uma gestão de carros mais eficiente com menos carros. Um dos exemplos que se cita para explicar o que é, mas não é igual, é o Uber. Aquele sistema que faz isso com táxi. Eu acho que o Uber é complexo, porque ele tira o emprego de muitas pessoas. Ele não é uma coisa tranquila. Depende também da regulamentação de cada cidade, de cada estado, porque não é a União que decide isso. Ele tira os taxistas do seu emprego, ele diminui", frisou a presidente.

Foto: Divulgação

Promotores de San Francisco e Los Angeles, nos Estados Unidos, encontraram motoristas do Uber com antecedentes criminais graves. Entre os casos, havia assassinos, estupradores e um ladrão de identidades. Segundo os promotores, a empresa praticava erros sistemáticos no processo de checagem dos antecedentes.

Ninguém entrega tanto para você quanto um Volkswagen.

Se você quer ter um táxi e sucesso em seu negócio, conte com a qualidade, o baixo custo de manutenção, o excelente valor de revenda, o conforto e o espaço que só a Volkswagen tem. Volkswagen Vendas Corporativas. Faz toda diferença para o seu negócio.

Transmissão automática de 6 velocidades

Sensores de estacionamento dianteiro e traseiro - Park Pilot

Sistema Infotainment com Bluetooth

Sem limite de quilometragem

Volkswagen Vendas Corporativas.

Das Auto.

CONCESSIONÁRIAS PARTICIPANTES NO TÁXI CENTER

GUANDU - Av. Cesário de Melo, 3.709 2132-2800
REAL - Estrada Vicente de Carvalho, 1.017 2132-0088
RECREIO MARACANÃ - Av. Mal. Rondon, 507, 515, 519, 539, 571 2196-7000

Todos juntos fazem um trânsito melhor.

www.vw.com.br. Ofertas válidas até 30/9/2015 nas Concessionárias Volkswagen Autorizadas, para modelo Jetta 2.0 Comfortline, ano/modelo 2015/2015 (cód. 163WH3), à vista a partir de R$ 54.235,00 ou entrada de R$ 27.117,50 mais saldo financiado pelo Banco Volkswagen, em 48 prestações mensais de R$ 809,81, com a primeira prestação com vencimento em até 30 dias, taxa de juros: 1,35% a.m. e 17,46% a.a. Total da operação: R$ 65.988,20. CET para esta operação: 20,65% a.a. Capitalização de juros mensal. IOF e cadastro inclusos no cálculo das prestações e no CET. Os custos de registro de contrato serão aplicados de acordo com o DETRAN de cada Estado ou autoridade estadual competente para realização do registro. A critério do cliente, no caso de inclusão dos custos de registro de contrato e demais despesas decorrentes deste no financiamento, os valores deverão compor o CET e serão informados ao cliente previamente à contratação. Ofertas válidas somente para taxistas, com isenção de impostos (IPI e ICMS), sendo imprescindível, para tanto, o porte do alvará de licença devidamente regulamentado e dentro do prazo de validade. Garantia de 3 anos para Linha Volkswagen 2015/2015 e 2015/2016 para defeitos de fabricação e montagem em componentes internos de motor e transmissão. Para mais informações, consulte uma Concessionária Volkswagen Autorizada. Crédito sujeito a aprovação. SAC: 0800 770 1926. Acesso às pessoas com deficiência auditiva ou de fala: 0800 770 1935. Ouvidoria: 0800 701 2834.

Ab San Diego
ABOLIÇÃO

A NISSAN QUE MAIS VENDE NO BRASIL

NOVO NISSAN VERSA SL 1.6
2016

- ESPAÇO INTERNO SURPREENDENTE • AIRBAG DUPLO
- AR-CONDICIONADO • COMPUTADOR DE BORDO
- RODAS DE LIGA LEVE DE 15" • CD/MP3 PLAYER/iPOD, CONECTOR USB E BLUETOOTH • COMANDO DE ÁUDIO E TELEFONE NO VOLANTE • ACABAMENTOS DOS BANCOS EM CAMURÇA • VIDROS E TRAVAS ELÉTRICOS
- FREIOS ABS COM EBD

Versões à vista a partir de
R$ 32.967,82

PADRÃO DE QUALIDADE JAPONESA FABRICADO NO BRASIL.

• • • NA NISSAN VOCÊ TRAZ O SEU CARRO PARA REVISÃO AOS SÁBADOS DAS 8H ÀS 13H E AINDA APROVEITA O SEU DIA ENQUANTO ELE FICA PRONTO. • • •

Ab San Diego ABOLIÇÃO
ZONA NORTE • 3315-5555
Avenida Dom Hélder Câmara, 9.061 - Quintino
BARRA • 2432-2300
Av. das Américas, 7.250 (em frente ao Rio Design)
3 ANOS GARANTIA LINHA

www.grupoab.com.br

Novo Nissan Versa 0KM 1.6 2016, pintura sólida a partir de R$ 32.967,82 à vista. Ofertas válidas somente para taxistas com isenções de impostos (IPI/ICMS), alvará/permissão regulamentado, dentro do prazo de validade. Condições válidas até 30/09/2015. Garantia de 3 anos ou 100.000 Km ou o que vencer primeiro para uso comercial, desde que com revisões e manutenções efetuadas na rede de concessionárias Nissan. Consulte o manual de garantia para informações adicionais. Crédito sujeito a análise e aprovação de cadastro. Informações da Etiqueta Nacional de Conservação de Energia do veículo Nissan, categoria médio, modelo Nissan Versa, versão SL, motor 1.6 16V, transmissão M5. Combustível Etanol cidade 8.6Km e estrada 10.20 Km. Combustível Gasolina cidade 12.4 Km e estrada 14.8 Km. Valores medidos em condições padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso, para mais informações acesse www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br. Preços anunciados com pintura sólida. Garantia de 3 anos, sem limite de quilometragem para uso particular, 100 mil km para uso comercial, ou o que vencer primeiro, com revisões e manutenções efetuadas nas concessionárias Nissan, limitadas a defeitos de fabricação ou montagem de peças. Para obter mais informações, consulte o manual de garantia. Frete incluso. Imagens meramente ilustrativas. Acessórios não inclusos. Esses veículos estão em conformidade com o Proconve - Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores. Respeite os limites de velocidade.

MINISTÉRIO PÚBLICO DO TRABALHO E INSTITUTO NISSAN JUNTOS NO COMBATE AO TRABALHO INFANTIL.

Na cidade somos todos pedestres.

NISSAN
Innovation that excites

Ab Mobara

A sua nova opção em Honda

TÁXI HONDA É NA AB MOBARA. QUALIDADE E CONFIANÇA.

Na AB Mobara você paga pouco pelo conforto, qualidade e segurança que só um Honda oferece.

NOVO CITY

- Motor 1.5 com 115 CV
- Câmbio manual ou automático CVT
- Corrente de comando
- Airbag duplo frontal
- Freios ABS
- Direção elétrica
- Vidros, travas e retrovisores elétricos
- Alarme
- **PORTA-MALAS COM 526 LITROS**

A partir de R$ 40.902,

mobara.grupoab.com.br

HONDA
FREGUESIA ESTR. DO GABINAL, 1.177 3116-8999
BARRA AV. DAS AMERICAS, 7.807 AO LADO DO NO ESTADIO 2430-7777
NOVAS LOJAS
CAMPINHO - ESTR. INTENDENTE MAGALHÃES, 280 2196-9393
NOVA IGUAÇU - ROD. PRES. DUTRA, 13.280 - Posto 13 3216-9393
Ab Mobara ABOLIÇÃO A sua nova opção em Honda

REVISÃO PROGRAMADA. SUA REVISÃO EM ATÉ 60 MINUTOS. LIGUE E AGENDE.

/abmobara 99753-5701

Valores válidos para venda direta de fábrica, para taxista com carta de isenção.

RESPEITE OS LIMITES DE VELOCIDADE.

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO
DE PEÇAS E ACESSÓRIOS
GENERAL MOTORS

+ de 60 anos no Mercado!

Energia Criativa

Motor parcial Original,
direto da fábrica para você!

O ESTOQUE
+ completo
DE PEÇAS GENUÍNAS GM

Ligue já!

Aqui voce encontra!

Aqui voce economiza!!!

Matriz (Centro- SP) - Tel: (11) 3352 8800
Filial 1 (Zona Leste-SP) - Tel: (11) 2020-6800
Filial 2 (ABC - SP) - Tel: (11) 4972-8800

www.acciolygm.com.br

Filial 3 (Londrina-PR) - Tel: (43) 3372-8800
Filial 4 (Maringa - PR) - Tel: (44) 3218-7800
Filial 5 (R.de Janeiro - RJ) - Tel: (21) 3266-5000

PARA DESCONTRAIR...

Um casal estava completando 60 anos de casados. No dia da missa, que celebrava essa longa união, o padre pergunta ao casal: "Qual o segredo para o casamento durar tanto tempo?"

O marido responde: "Lá em casa cada um manda em um dia. No dia que eu mando, eu deixo minha esposa fazer tudo do jeito que ela quer. No dia que ela manda, ela faz tudo do jeito que ela quer também. Assim nós nunca brigamos!"

CAÇA-PALAVRAS

www.coquetel.com.br © Revistas COQUETEL

Procure e marque, no diagrama de letras, as palavras em destaque no texto.

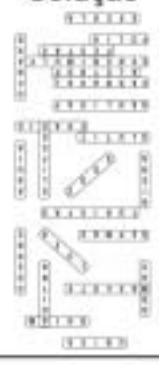
Águia cheia de glórias

O **DESFILE** das escolas de **SAMBA** no Rio de Janeiro é considerado uma das maiores **FESTAS** populares do mundo. O evento atrai **TURISTAS** de todo o país e do exterior para a capital **FLUMINENSE** durante os dias de **FOLIA**. E um dos grandes símbolos do **CARNAVAL** carioca é a **PORTELA**. Fundada em 11 de abril de 1923, em Oswaldo Cruz, bairro da Zona Norte do Rio, a **ESCOLA** de samba é a mais **ANTIGA** em atividade permanente e a **ÚNICA** que participou de todos os desfiles da **CIDADE**. Em 1929, em um concurso não oficial, a Portela foi a **CAMPEÃ** em um desfile de escolas de samba. O primeiro campeonato oficial vencido pela agremiação **AZUL** e branca foi em 1935. A escola é a **MAIOR** campeã no Rio, somando mais de 20 conquistas. Em 1984, com o **ENREDO** "Contos de **AREIA**", na inauguração do Sambódromo da Marquês de Sapucaí, a agremiação também conquistou mais um **TÍTULO**. Além do famoso **PAVILHÃO** azul e **BRANCO**, outro símbolo diferencia a Portela das demais escolas: a **ÁGUIA**. O animal, escolhido para representar a escola em 1929, é mais do que uma **MASCOTE**, simboliza os **VOOS** mais altos que os sambistas desejam alçar.

C	N	U	N	I	C	A	F	R	M	S
T	T	N	H	N	O	I	M	T	L	E
I	R	C	I	C	R	O	I	A	M	D
A	N	E	N	M	I	R	R	G	S	Y
B	L	L	Y	C	C	O	H	I	L	O
M	A	S	C	O	T	E	O	T	N	O
A	S	R	F	S	S	C	Y	N	T	D
S	E	S	H	E	L	Y	A	A	M	E
O	D	O	T	N	Y	U	O	L	E	R
N	T	H	I	F	S	D	Z	G	S	N
Ã	E	P	M	A	C	F	R	A	S	E
E	H	N	C	E	I	E	B	H	S	N
N	T	U	R	I	S	T	A	S	G	D
A	E	A	N	S	C	F	L	E	E	F
I	L	C	B	R	H	S	I	E	N	A
E	I	I	I	C	O	O	S	L	E	G
R	I	T	L	O	O	D	R	I	F	U
A	N	R	V	N	T	C	A	F	B	I
E	R	I	B	N	R	N	E	S	C	A
O	L	U	T	I	T	F	S	E	A	R
O	G	M	H	S	E	D	A	D	I	C
T	M	M	N	O	R	A	S	C	O	I
O	Ã	H	L	I	V	A	P	E	S	H
R	T	F	H	N	A	O	F	R	H	O
C	A	R	N	A	V	A	L	I	L	C
A	A	L	E	T	R	O	P	O	R	N
E	S	N	E	N	I	M	U	L	F	A
E	T	T	F	E	S	T	A	S	H	R
F	O	L	I	A	R	N	C	E	N	B
T	N	D	T	H	E	D	N	T	C	C
L	E	S	C	O	L	A	G	I	R	T

18

Solução



Salada de fruta quente e fria

Oferecimento: Adria

Foto: Divulgação

Ingredientes para a base:
1 embalagem de biscoito tipo Maisena
Ingredientes para o recheio:
3 xícaras (chá) de frutas da estação picadas (uva, banana, pêssego, manga...)
Raspas e suco de 2 laranjas
4 colheres (sopa) de Cointreau
2 colheres (sopa) de açúcar cristal
1 litro de sorvete de creme
Ingredientes para a montagem:
4 claras
8 colheres (sopa) de açúcar de confeiteiro

Modo de Preparo:
Forre o fundo de um refratário retangular grande (33 x 23cm) com os biscoitos maisena e reserve.
Regue as frutas com o suco de laranja e o Cointreau. Polvilhe o açúcar, acrescente as raspas de laranja e deixe na geladeira por cerca de 1 hora.
Espalhe as frutas picadas por cima da base de biscoito e regue tudo com o suco que se formou no fundo. Coloque o sorvete em colheradas e mantenha a travessa no freezer.
Bata as claras em neve, junte o açúcar e continue batendo até formar um merengue firme. Espalhe-o por igual sobre o sorvete e faça picos usando as costas de uma colher. Polvilhe ligeiramente a superfície com açúcar de confeiteiro. Leve ao forno forte (250º C) pré-aquecido por cerca de 5 minutos para dourar. Sirva a seguir.

TEM MUITO TAXISTA SE DANDO BEM.

Toyota Etios.
Baixo consumo de combustível
e baixo custo de manutenção.
Amplo espaço interno
e porta-malas grandão.

Amplo porta-malas: 562 L

Interior espaçoso

Motor 1.5 16V Flex Supereconômico

TOYOTA
ETIOS

Respeite a sinalização de trânsito.

Preço a partir de R$ 31.564,81 (frete incluso), à vista em reais (R$), válido até 30/09/2015 e com estoque de 30 unidades para o veículo Etios X sedã, versão 1.5 16V Flex, ano/modelo 2014/2015, para taxistas com carta de isenção de IPI e carta de isenção de ICMS. Na categoria de veículos compactos e médios, o Etios 1.5 sedã (16V DOHC T-Flex) possui nota A no Programa Brasileiro de Etiquetagem entre os veículos com menor consumo de combustível da categoria em 2014. O veículo Etios 1.5 sedã apresentou o seguinte consumo – etanol/urbano: 8,4 km/l; gasolina/urbano: 11,9 km/l; etanol/estrada: 9,3 km/l; gasolina/estrada: 14 km/l. Valores de referência medidos em laboratório, conforme NBR 7024, com ciclos-padrão de condução e combustível podendo não corresponder ao consumo verificado com o uso do veículo, que depende das condições do trânsito, do combustível, do veículo e dos hábitos do motorista. Consulte sempre o manual do proprietário. Informações disponíveis no site do Inmetro: www.inmetro.gov.br. A Toyota oferece três anos de garantia de fábrica para toda a linha sem limite de quilometragem para uso particular, e três anos ou 100.000 km (prevalecendo o que ocorrer primeiro) para uso comercial. Consulte o livrete de garantia, o manual do proprietário ou o site www.toyota.com.br para mais informações. Itens e versões poderão não estar disponíveis no mercado brasileiro no momento da compra. Imagens do Etios X sedã, disponível nas cores Preto Rock, Cinza Jazz, Branco Bossa Nova, Branco Pérola, Vermelho Pop, Azul Techno e Prata Soul.

Squadra Rio
A maior força Fiat do Rio
Revise seus carros, aproveitando as promoções e economizando seus QSJ's.
MANUTENÇÃO NO SEU TÁXI É NO TÁXI CENTER
ATENDIMENTO EXCLUSIVO É COM QUEM ENTENDE DE TÁXI
SERVIÇOS GERAIS A CLASSE DOS TAXISTAS
TAXI CENTER
FIAT
ATENÇÃO TAXISTA
MANTENHA SUA VIATURA SEMPRE REVISADA
Revisões programadas
F I A T
Contato facebook: taxicenter@squadrario.com.br
E-mail: taxicenter@squadrario.com.br
*AGORA TAMBÉM COM OUTRO SEGUIMENTO:
ATENDIMENTO EXCLUSIVO DUCATO.
ESTRADA DO GABINAL, 433 - FREGUESIA - JACAREPAGUÁ - 2107-9997

A CONFIANÇA QUE
FAZ PARTE DA
SUA VIDA
FELIZ
DIA DAS CRIANÇAS
Crystone
O pneu remold do motorista profissional.
www.crystonepneus.com.br • info@crystonepneus.com.br

FATURAMENTO DIRETO DE FÁBRICA
GUANDU
O MELHOR NEGÓCIO
NA COMPRA-PÓS VENDA - REVENDA
COMPRAMOS SEU VEÍCULO USADO
E AGUARDAMOS A CHEGADA DO NOVO
2015/2016
Voyage 1.6
O melhor custo benefício
Spacefox 1.6
Completo com direção elétrica
JETTA 2015
O mais completo da categoria
3 anos Garantia Total em toda linha VW
FINANCIAMENTO PODENDO INCLUIR TUDO:
Veículos + Pintura
+ Permuta
+ GNV 5ª Geração
Veículos com Sistema EGAS equipados de fábrica
DESCONTOS ESPECIAIS PARA:
Locadoras
PcD
Auto Escola
Ambulância
produtor Rural
Empresas em geral
Táxi
LANDIRENZO
WHITE MARTINS
Consórcio dos Concessionários Volkswagen
PRESTAÇÕES A PARTIR DE R$ 300,00
Av. Santa Cruz, 1765 Realengo - RJ
(Ao lado da Faculdade Castelo Branco)
Fábio - 7893-0102
2122-9727
PROVIDENCIAMOS CARTAS DE INSENÇÃO IPI / ICMS

Oficina convertedora líder em GNV no Sul chega ao Rio de Janeiro

A PortoRio GNV abre suas portas para atender amigos taxistas

O Rio de Janeiro é o maior consumidor de gás natural veicular do Brasil. A capital fluminense acaba de ganhar mais uma convertedora, a Porto Rio. E a empresa começa com uma grande história. Há 16 anos é a maior empresa de instalação e manutenção em GNV do Sul do País, e chega ao Rio de Janeiro prometendo dar mais qualidade ao serviço.

Líder no mercado de GNV no sul do país, a Porto Rio presta serviços de conversão veicular, com excelência, na instalação de equipamentos de 3ª geração e 5ª gerações.

"Com sede própria, localizada na Avenida Paulo de Frontin 465, Praça da Bandeira, esperamos nossos amigos para conhecer nossas modernas e novas instalações", disse Christian Milioni, responsável pela empresa.

A PortoRio conta com uma equipe qualificada e equipada para um diagnóstico completo do veículo. Os serviços também incluem injeção eletrônica e mecânica em geral, além é claro de instalação e manutenção de kits GNV.

"Devidamente homologada pelo INMETRO prezamos por um serviço de extrema qualidade no atendimento aos clientes. Desde a chegada em nossa empresa até a entrega do seu veículo com perfeição na atividade efetuada no mesmo", ressalta Christian.

A PortoRio atua desde 1999. É líder de mercado no Sul do País. Reconhecida com o selo de qualidade nota 10 pela SULGÀS, chegou para ficar!

Serviço:
PortoRio Serviços Automotivos Eireli ME
Av Paulo de Frontin 465
Praça da Bandeira
Rio de Janeiro
Fones: 3594-9009 / 3594-7007

PORTO RIO
MECÂNICA • GÁS NATURAL VEICULAR
EMPRESA COM 15 ANOS DE EXPERIÊNCIA

EXCELÊNCIA NA CONVERÇÃO GNV
KIT'S DE 3ª E 5ª GERAÇÃO

2 ANOS DE GARANTIA EM NOSSOS EQUIPAMENTOS

Aceitamos Todos os Cartões

Parcelamento em Até 10x S/Juros

Preço Especial P/ Taxista

Instalação e Manutenção Dentro das Normas do Inmetro

Kit's 3ª e 5ª
GERAÇÃO C/CILINDROS NOVOS

Faça sua Revisão P / Vistoria do Inmetro

TÉCNICOS EXPERIENTES E QUALIFICADOS

•Freios •Suspensão •Embreagem •Injeção Eletrônica •Mecânica Geral

Rua Paulo de Frontin, 465 / Rio Comprido - Rio de Janeiro / RJ.
21 3594.9009 | 21 3594.7007
contato@portoriognv.com.br / www.portoriognv.com.br

Os aplicativos estão a seu favor, mas agora precisa melhorar a frota

Prazo vai até o dia 23 de dezembro de 2015. Quem não estiver em dia terá a autonomia suspensa.

O decreto 39.890 estabeleceu como data limite 23 de dezembro de 2015 para a renovação de toda a frota de táxi da cidade do Rio de Janeiro. O prefeito Eduardo Paes prorrogou o prazo para os taxistas apresentarem veículos com menos de seis anos de uso.

Aqueles que ainda utilizarem carros antigos receberão uma autorização provisória. Para receber o selo de vistoria 2015 definitivo o taxista deverá apresentar o carro novo. A SMTR realiza em média 30 permutas diárias de veículos de taxistas.

O novo decreto estabelece regras para que o autorizatário seja beneficiado com o prazo maior para a substituição do carro antigo. É necessário ter realizado a vistoria em 2014, e estar em dia com possíveis multas, inclusive aquelas relacionadas ao Código Disciplinar da categoria.

Documentário mostra taxistas que fazem da arte o segundo meio de vida

Motoristas de táxi dividem o tempo entre o rádio, a literatura, a música, entre outras artes

Foto: Cláudio Rangel

Há quem diga que a arte e a vida real se misturam. Na praça, alguns taxistas experimentam viver entre estes dois polos – o palco e o asfalto. Esta é a temática do documentário Bandeira 3 – Arte Além do Volante, que está sendo produzido por Fabrício Menicucci e Rafael Bacelar para contar a vida dos taxistas que encontram tempo para produzir arte.

O documentário vai ao ar na TV Futura, ainda este ano, de acordo com as produções. Um dos entrevistados foi o taxista Marcelo Fernandes, criador e apresentador do programa Taxiando, que atualmente é apresentado via internet, em uma rádio online do mesmo nome do programa.

Marcelo considera a produção do documentário sobre taxistas é muito oportuno:

"Valoriza nossa profissão neste momento de crise em que somos atacados pela mídia. Mostra que somos cidadãos, que temos nossos direitos ameaçados. O projeto mostra que atrás do volante tem alguém que trabalha. Também mostra a nossa solidão. Conduzimos pessoas que ficam pouco tempo conosco. Uns falam, outros ficam calados. Enfim, a arte mostra quem somos", disse Marcelo.

No seu programa de radioweb, Marcelo Fernandes reúne outros taxistas, como Juarez Guimarães e suas piadas, Luiz Lopes, entre outros. A participação dos taxistas é assegurada e eles falam de tudo. O dia a dia da cidade na visão de quem trabalha no asfalto.

Outro participante do documentário é o taxista Fabinho Santos. Ele é autor de "Memórias de um Taxista", livro que fala de sua saída de Manaus em direção ao Rio para sobreviver da praça.

Os aplicativos estão a seu favor, mas agora precisa melhorar a frota

Prazo vai até o dia 23 de dezembro de 2015. Quem não estiver em dia terá a autonomia suspensa.

O decreto 39.890 estabeleceu como data limite 23 de dezembro de 2015 para a renovação de toda a frota de táxi da cidade do Rio de Janeiro. O prefeito Eduardo Paes prorrogou o prazo para os taxistas apresentarem veículos com menos de seis anos de uso.

Aqueles que ainda utilizarem carros antigos receberão uma autorização provisória. Para receber o selo de vistoria 2015 definitivo o taxista deverá apresentar o carro novo. A SMTR realiza em média 30permutas diárias de veículos de taxistas.

O novo decreto estabelece regras para que o autorizatário seja beneficiado com o prazo maior para a substituição do carro antigo. É necessário ter realizado a vistoria em 2014, e estar em dia com possíveis multas, inclusive aquelas relacionadas ao Código Disciplinar da categoria.

Antes de comprar, consulte os anunciantes da Folha do Motorista

Nossos anunciantes privilegiam a categoria e contam com excelente atendimento

A linha de crédito especial FAT Taxista, para aquisição de carros com recursos do Fundo de Amparo ao Trabalhador (FAT), está ativa. O crédito possibilita o financiamento de até 90% do valor de veículos novos, respeitando o teto de R$ 60 mil. O prazo para o pagamento pode ser de até 60 meses, com taxa de juros de 4% ao ano e isenção de IOF (Imposto sobre Operações Financeiras).

As isenções de IPI (Imposto sobre Produto Industrializado) e ICMS (Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços) são um facilitador na troca do veículo usado por um novo. O percentual de desconto varia de acordo com o modelo escolhido, mas só é concedido se a compra for realizada diretamente nas concessionárias.

Ao decidir pela compra de seu veículo zero quilômetro, consulte antes os anunciantes da Folha do Motorista. Essas empresas privilegiam a categoria, possuem um atendimento diferenciado e profissionais especializados para prestar um bom atendimento aos taxistas.

Foto: Divulgação

Governador propõe renovação da frota de táxis do Rio de Janeiro

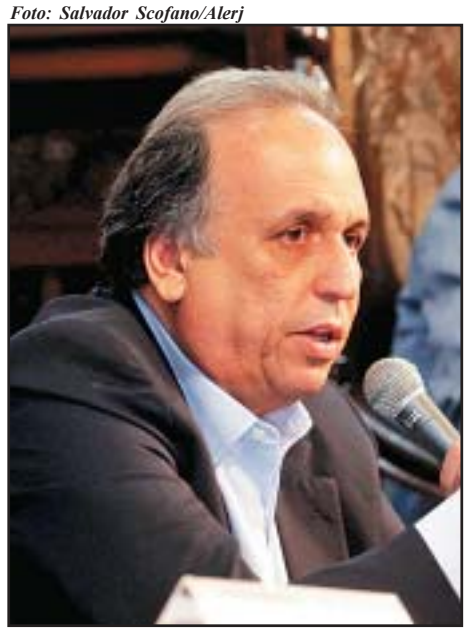
A ideia é facilitar a compra de veículos produzidos no Estado

O governador Luiz Fernando Pezão anunciou que vai propor a renovação da frota de táxis do Rio de Janeiro por veículos fabricados no estado. O anúncio foi feito durante a abertura dos debates sobre "Alternativas para a Retomada do Crescimento do Setor Automotivo do Sul Fluminense", promovido pelo Fórum Permanente de Desenvolvimento Estratégico, da Assembléia Legislativa do Estado do Rio de Janeiro (Alerj)

Além dos táxis, o governador estuda a possibilidade da compra de veículos escolares em apoio aos municípios, como forma de incentivo ao polo da indústria automotiva do Sul Fluminense:

"Estamos estudando e acho que seria uma maneira de dar um presente à cidade, aproveitando os Jogos Olímpicos, para apoiarmos, por meio de linhas de financiamento, com a AgeRio, o Banco do Brasil, a Caixa Econômica Federal e o BNDES, a renovação de toda a nossa frota de táxis, com carros fabricados no estado. Seria uma maneira de melhorar-

Foto: Salvador Scofano/Alerj



mos a frota, gerando emprego na nossa região, na nossa cidade. Não podemos deixar de crescer, de pensar no emprego e na prosperidade. Coloco-me à disposição do setor automobilístico e desta casa, a Alerj, para pensarmos iniciativas", disse.

A indústria automotiva do Sul Fluminense é a segunda do Brasil. Atrás apenas da de São Paulo. O setor reúne 17 empresas entre montadoras e fornecedores, que geram 12 mil empregos.

O atual momento econômico tem impacto no setor automotivo fluminense. As empresas puseram 30% da mão de obra em férias coletivas. Entre janeiro e agosto deste ano, houve uma redução de 10% nas encomendas, comparado com o mesmo período do ano passado.

O governador acrescentou ainda que tem insistido com o Governo Federal para instalar no estado do Rio de Janeiro a fábrica de carros elétricos que a empresa japonesa Nissan quer construir no Brasil.

"O Governo do Estado tem se preocupado com o Sul Fluminense, que se tornou o segundo polo automotivo do país. Estamos procurando incentivar, através de mecanismos estaduais, algumas ações. Temos discutido quase que mensalmente com o setor. Conseguimos algumas vitórias na pauta de reivindicações, no que se refere à infraestrutura. Está para começar a obra da pista de descida da Serra das Araras e também conseguimos colocar na renovação da concessão a questão das vias marginais que vão de Quatis até Itatiaia, localidades que têm crescido muito, mesmo com as dificuldades econômicas. Também temos levado a questão da fábrica de carros elétricos da Nissan à Brasília, que acreditamos que será fonte de tecnologia e empregos", esclareceu Pezão.

O Presidente da Alerj e do Fórum, o deputado Jorge Picciani, explicou o interesse do Legislativo na questão do Sul Fluminense.

"Já se perdem centenas de milhares de empregos no país e isso é muito prejudicial. O setor automotivo do Sul Fluminense gera 12 mil empregos diretos e mais do que o dobro de empregos indiretos. Tendo em vista o momento econômico brasileiro precisamos encontrar alternativas para voltarmos a crescer. Temos, no Rio de Janeiro, trabalhado em busca de soluções negociadas, conciliadas, independente de posições políticas e ideológicas", disse o presidente da Alerj.