FOLHA DO MOTORISTA

25 anos

JORNAL DO TAXISTA

O Nosso Jornal

Fundador
Salomão Pereira da Silva

Edição Rio
Distribuição gratuita

Redação Rio de Janeiro - Rua Santana, 73 S/loja 206 - CEP 20230-260 - Tel.: (021) 2252-6071 Tel/Fax: 2242-8550 e-mail: redacao.rj@folhadomotorista.com.br

ANO XXV • Nº 764 • Circulação: de 02 a 15 de maio de 2016 • Tiragem: 45 mil exemplares www.folhadomotorista.com.br

Taxistas fluminenses reforçam colegas de SP na votação de projeto que libera Uber

Fotos: Cláudio Rangel

Taxistas do RJ foram a SP para acompanhar a votação do projeto de lei municipal que pretendia regulamentar os aplicativos de carona, inclusive o Uber. A decisão foi adiada sem data determinada. **Pág. 05**

Pág. 06

Tarifa de GNV fica entre 5% e 7% mais barata no Grande Rio

A partir de 10 de maio as tarifas de gás natural ficarão mais baratas. No Rio de Janeiro mais de um milhão de veículos utilizam GNV, entre eles 99% da frota de táxis. **Pág. 09**

Taxistas promovem abaixo-assinado on-line pela regulamentação dos aplicativos

Taxistas estão realizando um abaixo-assinado no site change.org para pedir a regulamentação dos aplicativos no RJ. Eles reclamam de abuso econômico e de bloqueios indevidos por parte dos apps. **Pág. 02**

Quer vender ou comprar?
Fale conosco: redação.rj@folhadomotorista.com.br
(21) 2252-6071/ (21) 2242-8550
e solicite uma visita em sua empresa.

Taxistas promovem abaixo-assinado on-line pela regulamentação dos aplicativos

Punições a taxistas e altas taxas são cobradas pelos app que utilizam táxis legalizados

Foto: Cláudio Rangel

Criados inicialmente para ajudar taxistas e passageiros a programar corridas, os aplicativos de táxi estão em discussão. Taxistas insatisfeitos com o serviço promovem um abaixo-assinado no site change.org e pretendem pedir a regulamentação dos aplicativos ao secretário municipal de Transportes do Rio de Janeiro, à Comissão de Defesa do Consumidor da ALERJ e à Agência Nacional de Transportes Terrestres.

A meta é alcançar 200 assinaturas. Os taxistas reclamam que estão sendo bloqueados por aplicativos quando deixam de atender a determinado número de corridas ou até mesmo quando reclamam de pagamento.

Segundo os organizadores, a regulamentação dos APP vai regular a relação entre sistema de transporte publico (**SMTR**), operadores do sistema (**TAXISTAS**) e empresas de tecnologia (**APP´S**).

A reclamação dos taxistas é contra a adoção de medidas punitivas aplicadas aos profissionais. "...vem sido observado é que estas empresas vem adotando medidas extremas contra os taxistas impondo punições e até mesmo desligamentos definitivos sem qualquer comprovação dos fatos geradores alegados, sem oferecer a condição legal e constitucional de defesa previa e sem aviso prévio sem uma regra clara para que o taxista possa seguir", cita a justificativa da iniciativa.

Abuso de poder econômico é outra reclamação. O reajuste promovido nas tarifas desses aplicativos fazem com que os motoristas tenham que ceder entre 12% e 13,5% do valor arrecadado ao operador do aplicativo.e a alegação da majoração cai sempre na mesma tecla: é a crise.

Aumenta em 50% a procura pelo GNV nos postos do Rio de Janeiro

Rodar com gás natural veicular possibilita uma economia de até 60%

Com o aumento do preço dos combustíveis, o uso do gás natural está mais atrativo. Rodar com gás natural veicular no Rio de Janeiro possibilita uma economia de até 60% em comparação à gasolina e de 58% ao etanol. Esse tem sido o principal motivo que tem levado muitos motoristas a fazer a conversão nesse momento de crise econômica. Uma das principais oficinas convertedoras do Rio, a Oficina Carro a Gás, localizada na Praça da Bandeira, já registrou um aumento de 50% no volume mensal de conversões. Em todo pais já são mais de 1,7 milhão de veículos rodando com GNV, dos quais 59% estão presentes no estado do Rio de Janeiro, que também responde por metade das vendas nacionais de gás para o uso automotivo.

Economia

Segundo informa a CEG, o GNV possibilita desconto de 62,5% no valor do IPVA, no estado do Rio de Janeiro. Possui menor preço entre os combustíveis, e seu rendimento ainda pode ser até o dobro em relação aos demais. Rodar com GNV possibilita uma economia de até 60% em comparação à gasolina e de 58% ao etanol.

A distribuidora mantém um aplicativo capaz de simular, no celular, quanto o motorista economiza de combustível ao abastecer com GNV. Basta baixar o app, colocar a quantidade de quilômetros no mês. Também é possível localizar os postos de GNV no Estado.

ATENDIMENTO E PROMOÇÕES EXCLUSIVAS

TAXISTAS!

Os melhores preços você encontra aqui.

PIRELLI P6000 195/65/R15 — R$ 284,00 ou 3x 94,70

3X SEM JUROS* — OFERTA ESPECIAL

R$ 288,00 ou 3x 96,00 — PIRELLI 195/60/R15

R$ 292,00 ou 3x 97,40 — PIRELLI - P7 195/65/R15 — OFERTA ESPECIAL

a partir de R$ 299,00 ou 3x 99,70 — PIRELLI 185/65/R15 — OFERTA ESPECIAL

a partir de R$ 398,00 ou 3x 132,70 — 205/70/R15

R$ 289,00 ou 3x 96,40 — PIRELLI 205/55/R16

R$ 269,00 ou 3x 89,70 — PIRELLI - P4 175/70/R14 — OFERTA ESPECIAL

* Promoção válida até **22/05/2016** ou enquanto durar o nosso estoque. Parcelamento no cartão de crédito.

Serviços

• Alinhamento • Balanceamento • Silenciosos • Baterias • Suspensão • Amortecedores • Molas originais • Freios • Desempeno de rodas

Qualidade em tudo que faz 1

VISA MasterCard REDE SHOP Hipercard BNDES Ticket Car MAXI FROTA

RIO PAIVA PNEUS

Rede Oficial de Revendedores PIRELLI

www.riopaiva.com.br
vendas@riopaiva.com.br

ATENDEMOS EM DOIS ENDEREÇOS

2 LOJAS
Bonsucesso
Jacarepaguá

Av. Roma, 55 e 67 • Cep: 21041-060
Bonsucesso • Rio de Janeiro - RJ
Tel: 21 3977-2200

Est. do Tindiba, 1525 • Cep.: 22740-361
Pechincha • Jacarepaguá • Rio de Janeiro - RJ
Tel: 21 2423-7101

EDITORIAL

Ilusão tecnológica

Um mágico tem a habilidade de fazer algo parecer o que não é. Criar ilusões e fazê-las parecer verdadeiras não são apenas dom de mágicos em palcos. No caso do aplicativo Uber, uma mágica foi tão bem executada que vários setores da sociedade o colocam como um serviço de tecnologia inovadora, quando na verdade, de novidade apenas utiliza veículos e motoristas sem autorização legal para o trabalho.

Ao acompanharmos as discussões na Câmara Municipal de São Paulo, vemos que muitos vereadores se deixaram iludir pela mágica de comunicação organizada pela empresa multinacional. Os que defendem o sistema falam em serviço inovador. 'Não podemos conter a evolução', e coisas deste tipo. Esquecem que o progressista serviço de intermediação de corridas chegou ao Brasil antes do Uber aportar em terras tupiniquins. Os aplicativos estão aqui e funcionam também sem regulamentação, só que utilizando veículos e taxistas autorizados, de acordo com a lei da profissão.

E muitos taxistas reclamam desses aplicativos pelo rigor que utilizam ao punir o que consideram de errado. Mas o Uber falou mais alto. Chegou e usou vários recursos de comunicação 'prestidigitadora' para desviar a atenção a seus problemas legais.

Outra questão é a insegurança do negócio para aqueles que se aventuram a comprar carros caros. Não há qualquer projeção de lucros futuros. Pelo contrário, com o excesso de veículos prestando serviço, e agora com a iniciativa da prefeitura do Rio em licitar carros elétricos para serem compartilhados, a procura será cada vez mais diluída.

Os taxistas do rolé já sentem os efeitos da concorrência predatória. Pior para quem paga diárias cada vez mais difíceis de conseguir. Com a atividade econômica reduzida e os custos sempre crescentes, o número de passageiros caiu e muitos correm para as cooperativas. Efeito do excesso de veículos na praça.

A discussão sobre a regulamentação dos aplicativos que utilizam veículos não credenciados esbarra em um erro. Aplicativos como o Uber, 99 Táxis, Easy Táxi, Stop Táxi, entre outros, utilizam a mesma tecnologia. A diferença é que apenas o Uber desvirtua o mercado ao utilizar carros particulares e adotar tarifas sem qualquer análise de custo do serviço. Tal regulamentação deve, necessariamente, passar pela utilização de veículos credenciados. A questão da qualidade do serviço deve ser levada para o poder concedete. No caso, as prefeituras devem ser as únicas responsáveis por garantir a qualidade do táxi. Caso contrário, estaremos nas hábeis mãos estrangeiras, prontas para nos iludir.

EXPEDIENTE
FOLHA DO MOTORISTA/RIO

Editora Unida Brasileira Empresa Jornalística Ltda.
Rio de Janeiro: Rua Santana, 73 - sobreloja, 206 - CEP 20230-260
Periodicidade - Rio de Janeiro a cada 20 dias - **Tiragem** - 45 mil exemplares
E-mail: redacao.rj@folhadomotorista.com.br
• Tel.: (21) 2252-6071 •Fax: 2242-8550
Redator chefe: Cláudio Rangel - MTB RJ 16.981
Fotografia Colaboração - Cláudio Rangel
Matriz: (***Folha do Motorista/SP***) - R. Dr. Bacelar, 17
CEP: 040-26000 - Vila Clementino - São Paulo/SP
Periodicidade - Quinzenal - **Tiragem** - 63 mil exemplares
• Tel. (011) 5575-2653 • • Fax: (011) 5579-4387
E-mail: redacao.sp@folhadomotorista.com.br / Site: www.folhadomotorista.com.br
Fundador: Salomão P. da Silva
Colaboradora: Fabiana Cuba - MTB 43.378
Paginação Eletrônica: Alexandre da Conceição
Impressão: Taiga Gráfica Contato: (3693-8027)-(3658-1370)

Tarifa de retorno – proposta de lei completa um ano na Alerj sem definição

Projeto estabelece valor de 50% o cobrado no taxímetro

Foto: Divulgação

Uma das reivindicações dos taxistas de todo o Estado do Rio de Janeiro, a prometida criação da regulamentação da taxa de retorno ainda não saiu do papel. Um projeto neste sentido tramita na Assembleia Legislativa desde cinco de fevereiro de 2015 e está parado nas comissões Constituição e Justiça e Transportes.

O projeto de autoria de Carlos Osório determina que o taxista poderá cobrar até 50% a mais do verificado no taxímetro em corridas que ultrapassem as fronteiras do município de origem do serviço. Ou seja, se um taxista do Rio de Janeiro levar um passageiro até o município de São Gonçalo, e o taxímetro marcar R$ 100,00 pela corrida, o valor poderá ser acrescido de R$ 50,00.

Em sua justificativa, o autor coloca que o projeto tem por objetivo regular a forma de cobrança do transporte intermunicipal de passageiros por meio de táxis. O texto também veda qualquer referência ao transporte coletivo.

Lentidão

O tema foi sugerido por taxistas de vários municípios fluminenses. A alegação é de que, quando um táxi conduz passageiros para fora do município de origem do táxi o retorno deste taxista dará prejuízo, já que o mesmo não pode tripular em município diferente do qual ele está lotado.

O projeto chegou à Comissão de Constituição e Justiça da Alerj em março de 2015. O relator é o deputado Edson Albertassi. Em abril do mesmo ano, o deputado Luiz Paulo pediu vistas ao projeto, só o devolvendo um ano depois, em 2016. As comissões ainda não se pronunciaram sobre o projeto.

Quando ocupava a secretaria municipal de Transportes do Rio, Carlos Osório prometeu regulamentar as viagens para outros municípios sem que o Detro aplicasse multas.

Taxista é agredido por prostituta que queria pagar corrida de modo diferente

Ele recusou proposta indecente e acabou apanhando da mulher

Foto: Cláudio Rangel

O que você faria se recebesse como pagamento pela corrida alguns minutos de sexo? O taxista da cidade de Plymouth, na Inglaterra, disse não a Gemma Pinkerton e acabou levando uma surra. A mulher foi presa.

Ao entrar no táxi, Gemma disse que é uma garota de programa. A corrida deu o valor aproximado de R$ 130,00. Sem querer pagar, ela ofereceu sexo ao taxista.

A polícia local divulgou que Gemma tentou por mais de trinta vezes sexo com o mesmo taxista. Dizia que seu trabalho é a prostituição. Já o motorista recusou as investidas da moça e preferia o dinheiro. O taxista ameaçou chamar a polícia. Foi quando Gemma agrediu-o.

Gemma Pinkerton tem diversas passagens pela polícia. Atitudes opcenas são algunda dos motivos que levam os policiais a tirar 36 vezes das ruas. Ele mora nas ruas.

Detran-RJ cumpre a lei e passa a liberar nos fins de semana os veículos apreendidos nos depósitos públicos

Proprietários de carros rebocados na sexta-feira não precisam esperar até segunda para retirar o veículo

A partir de maio, os depósitos públicos do Detran passam a liberar também aos sábados, domingos e feriados os veículos apreendidos e rebocados pelo órgão. A medida é o que determina a Lei Estadual 7.224/2016. Basta ao responsável pelo veículo apreendido apresentar os comprovantes de pagamento dos débitos referentes à IPVA, multas de trânsito pendentes e Seguro DPVAT.

Os pátios disponibilizam os boletos referentes aos débitos e às taxas de reboque e diárias. Com eles, basta o cliente se dirigir ao caixa eletrônico mais próximo, saldar as dívidas e voltar ao depósito, para retirar o veículo.

O site do Departamento disponibiliza o local para onde o veículo apreendido foi conduzido.

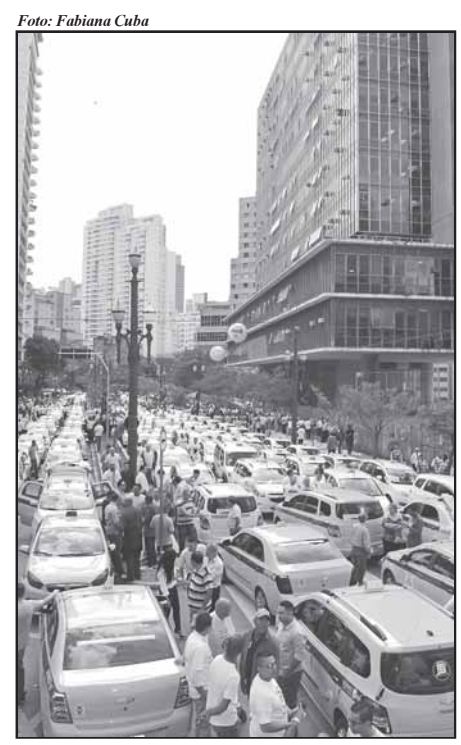
O Detran atualmente administra seis pátios de veículos apreendidos. São eles: Angra dos Reis (Av. São José, s/nº, Parque Belém); Barra Mansa (Av. Presidente Kennedy, nº 3319, Ano Bom); Nova Friburgo (Av. Antônio Mário de Azevedo, nº 4500, Córrego Dantas); Resende (Polo Industrial, KM 298); Teresópolis (Rua Avelino Machado Bastos, nº 150, Prata); e Três Rios (Av. Zoello Sola, nº 1117, Triângulo). Todos funcionam diariamente entre 9h e 17h, inclusive aos sábados, domingos e feriados.

O governo do Estado divulga que a medida também será adotada nos pátios do Detro.

Taxistas fluminenses reforçam colegas de São Paulo na votação de projeto que libera Uber

Categoria luta para que medida não chegue no Rio de Janeiro

Foto: Fabiana Cuba



Taxistas do Rio de Janeiro foram a São Paulo em solidariedade com os taxistas locais para acompanhar a votação do projeto de lei municipal que pretende regulamentar os aplicativos de carona, entre outras medidas. O projeto do vereador José Police Neto (PSD) recebeu substitutivos e a decisão foi adiada sem data determinada.

Os taxistas cariocas começaram a se reunir na noite de 26 de abril. O objetivo era chegar à capital paulista na manhã do dia seguinte. Dezenas de profissionais se juntaram a taxistas de Curitiba e São Paulo com o objetivo de pressionar os vereadores locais e impedir que a tentativa de legalização do aplicativo de carona chegasse também ao Rio de Janeiro.

Um dos participantes cariocas do movimento, o taxista Marinaldo Gomes esteve em São Paulo. Para ele, o cancelamento tem por objetivo ganhar tempo para os aplicativos:

"Estamos ganhando forças no País e isso intimida e até incomoda, muito visto que eles sempre tiveram o taxista na mão. Com uma união, mesmo virtual, o taxista que tenta se livrar dos app piratas acaba se livrando antes da prisão política. No final eu acredito que iremos vencer e incentivar o resto do Mundo".

O taxista Eugênio Araújo acredita em orquestramento político para o adiamento da votação:

"Para tentar desmobilizar algo que estmos pleiteando. Foi muito mal visto pela categoria e pela sociedade. Todos viram que a articulação foi muito grande. No início, eram 47 vereadores, para depois ficar só 26 e ter falta de quórum".

O vereador Salomão Pereira (PSDB) agradeceu a participação de taxistas do Rio e de todo o Brasil:

"A manifestação da categoria foi maravilhosa, na mais absoluta ordem. Recebemos de braços abertos taxistas que vieram de outras cidades como Belo Horizonte e Rio de Janeiro. Tinha taxista de cidades do Nordeste. Estarei atento a todos os movimentos em relação a esse PL, pois ele não pode prosperar", disse.

Prefeitura reconhece novas ruas na Zona Oeste

Logradouros passam a ter nomes oficiais

A prefeitura do Rio de Janeiro reconheceu novas ruas na Zona Oeste em Deodoro, Vila Valqueire, Anil (Jacarepaguá) e Senador Vasconcelos. Os decretos foram publicados no Diário Oficial do Município, reconhecem novos logradouros públicos, com denominações oficiais.

No bairro de Deodoro, a prefeitura deu o nome de Sargento Aurélio Sampaio à rua que começa na Estrada São Pedro de Alcântara. Com isso, presta homenagem póstuma ao militar no bairro repleto de quartéis. Em Vila Valqueire, a nova Rua Izidora tem início na Rua Sibaúna. Em Jacarepágua, o bairro do Anil ganhou as ruas da Sabedoria, do Querer-Bem e Carinhoso, que têm como ponto de referência a Estrada Curipós.

Novas ruas também foram reconhecidas em Senador Vasconcelos. As novas ruas são Quarteto, Bem-Estar, Bem-Querer, Boa Prosa e Beleza, a partir da Estrada do Pré. Em Campo Grande, a Rua Hermógenes homenageia *in memoriam* o antigo professor de ioga. A nova rua, antes D, começa na Estrada do Mato Alto, na altura do número 373 (antigo número 1.611).

COMPRO EX TÁXI
Vou ao local mesmo c/ reparos ou dívidas. Pagamento no ato.
COMPRO AUTONOMIA
Compro Carro e Alugo Autonomia
99919-1846/97179-6260/3178-2727

ASSISTÊNCIA 24 HORAS A MELHOR OPÇÃO PARA QUEM NÃO TEM SEGURO

Assistência 24 horas é a melhor forma de se prevenir, ter tranqüilidade e conforto caso o seu veiculo tenha alguma pane ou sofra um acidente. Para você que não tem seguro do seu veiculo por apenas R$ 0,75 centavos ao dia seu carro tem cobertura nacional para guincho, chaveiro 24 horas, pane seca, pane elétrica, pane mecânica e troca de pneus etc.

Não fique sem cobertura para o seu veiculo,mesmo quem não quer ou não pode contratar um seguro precisa se precaver contra surpresas indesejadas. Atualmente uma guinchada particular não sai por menos de R$ 150,00 reais isso nos grandes centros, em rodovias o valor sabe para R$ 250,00 chegando até a R$ 300,00 reais e o pior, você precisa desembolsar esse valor em dinheiro e na hora.

Contratando o serviço de guincho oferecido pela GNC Seguros, por apenas R$ 0,75 centavos ao dia você tem proteção durante os 365 dias do ano para qualquer tipo de pane que venha apresentar no veículo. Não deixe acontecer para tomar as providencias, tenha a assistência 24 horas da GNC Seguros.

Aceitamos táxis, veículos de passeio e utilitário sem a necessidade de vistoria prévia. Tudo isso com rapidez eficiência e qualidade em qualquer lugar do Pais. A GNC Seguros esta há mais de 10 anos no mercado de seguros e assistência 24 horas sempre oferecendo serviços de qualidade.

Venha para a GNC Seguros e comprove a rapidez, eficiência e o comprometimento de nosso atendimento.

Contratação do serviço de Assistência 24 horas pelo fone: (11) 5572-3000, whatsapp: (11) 96069-2455 Nextel 84*90814 ou em nosso site: www.gncseguros.com.br em até 12 vezes no cartão de credito.

STATUS
Novo Cobalt
AQUI VOCÊ ENCONTRA SEU PONTO DE PARTIDA PARA O SUCESSO
TELEVENDAS TAXI 2107-9107
CONDIÇÕES ESPECIAIS PRA VOCÊ!
• OFERECEMOS DESPACHANTE PARA IPI E ICMS
• OFICINA COM ATENDIMENTO DIFERENCIADO
• PRIORIDADE NO ATENDIMENTO
1974 2015 STATUS 41 anos
www.statuschevrolet.com.br
FACEBOOK /statusgm TWITTER @statusgm
EMAIL VENDASESPECIAIS@STATUSGM.COM.BR
DUQUE DE CAXIAS AV BRIGADEIRO LIMA E SILVA, 512
Seg - Sex das 8h00 às 19h30, Sáb das 8h00 às 18h00 e Feriados das 8h00 às 13h00

ACCIOLY

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO
DE PEÇAS E ACESSÓRIOS
GENERAL MOTORS

+ de 60 anos no Mercado!

Energia Criativa

Motor parcial Original,
direto da fábrica para você!

O ESTOQUE
+ completo
DE PEÇAS GENUÍNAS GM

Ligue já!

Aqui voce encontra!

Aqui voce economiza!!!

Matriz (Centro- SP) - Tel: (11) 3352 8800
Filial 1 (Zona Leste-SP) - Tel: (11) 2020-6800
Filial 2 (ABC - SP) - Tel: (11) 4972-8800

www.acciolygm.com.br

Filial 3 (Londrina-PR) - Tel: (43) 3372-8800
Filial 4 (Maringa - PR) - Tel: (44) 3218-7800
Filial 5 (R.de Janeiro - RJ) - Tel: (21) 3266-5000

PARA DESCONTRAIR...

Durante um congresso sobre saúde alimentar, o orador faz uma pergunta: "Qual o alimento que causa sofrimento extremo, durante anos, depois de ser comido"?
Depois de um longo silêncio, do meio da plateia, um idoso levanta a mão e responde:
"O bolo de casamento"!

Passatempo

CAÇA-PALAVRAS

www.coquetel.com.br © Revistas COQUETEL

Procure e marque, no diagrama de letras, as palavras em destaque no texto.

ILUSTRAÇÃO: MÔNICA LIE

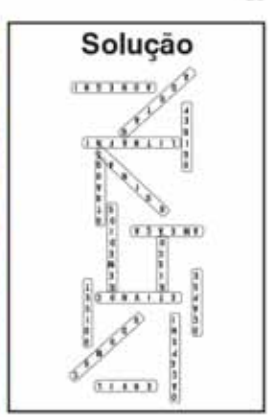
Perigos no quarto das crianças

Pais zelosos projetam a casa para que esta seja um **ESPAÇO** absolutamente seguro às crianças. Se elas forem muito pequenas, é providenciado um cercadinho, de modo a ser evitado o **LIVRE** acesso aos outros cômodos. No banheiro, os **REMÉDIOS** e cosméticos são guardados fora do alcance dos pequenos. Mas o que dizer do **QUARTO** da garotada? Muitas vezes, uma **INGÊNUA** decoração mal planejada é uma **AMEAÇA** à segurança da molecada. Só para citar alguns exemplos, vamos analisar as mobílias e acessórios mais comuns na composição desse **CÔMODO**. Móveis com **QUINAS** são um verdadeiro **PERIGO**, uma vez que a garotada vive correndo. Estantes com prateleiras podem oferecer o **RISCO** de ser um **CONVITE** a uma indesejada escalada **INFANTIL**. Já o uso de persianas também não é o mais indicado, sendo preferível **ADOTAR** as cortinas de **TECIDO**. Como se pode notar, nenhum ambiente doméstico é inocente e, portanto, livre de uma atenta **INSPEÇÃO**.

V	Z	O	T	T	Ã	Ç	U	V	L	O
M	X	Ã	N	E	R	V	I	L	Ã	A
Ç	Q	Ç	I	B	I	V	Z	Z	B	C
K	Ç	E	H	X	U	V	S	H	O	O
S	Ã	P	X	B	O	H	M	M	M	R
Z	S	S	M	Z	E	Q	O	S	O	Ã
O	Õ	N	T	M	Z	D	N	V	D	E
Ç	H	I	S	T	O	Õ	Õ	M	I	Õ
A	G	T	A	U	Ã	W	J	B	C	M
P	Ç	E	T	I	V	N	O	C	E	K
S	T	T	R	R	G	Z	R	V	T	Õ
E	M	T	I	E	Y	M	E	C	L	V
V	B	O	S	A	Y	U	M	K	L	S
I	H	G	C	D	G	R	E	N	I	U
T	E	P	O	H	Ç	H	D	A	P	T
A	M	E	A	Ç	A	W	I	Y	E	C
E	W	L	L	S	A	G	O	O	T	Q
Ã	D	D	Q	X	S	A	S	T	O	X
B	P	J	B	U	L	U	Y	R	E	W
I	U	M	Ç	U	I	B	T	A	L	W
A	O	Ã	J	V	G	N	R	U	E	J
F	O	E	E	V	W	W	A	Q	U	D
J	G	E	E	F	P	Ã	X	S	A	B
L	I	L	I	T	N	A	F	N	I	Z
A	R	F	Z	T	N	R	B	S	B	K
H	E	W	I	L	A	W	Õ	C	L	Q
X	P	B	Q	T	U	Q	K	C	W	D
Õ	Q	I	O	U	B	Z	P	U	S	T
J	I	D	Ã	A	U	N	E	G	N	I
B	A	V	T	S	R	M	Ç	A	A	R
K	K	Q	B	T	O	Ã	I	Ç	Ç	Ã

23

Solução



CULINÁRIA

Bolo formigueiro de laranja

Oferecimento: Adria

Ingredientes:
1 embalagem de Palitos Adria, todos cortados em 4 partes
3 ovos
1 xícara (chá) de açúcar
2 colheres (sopa) de margarina sem sal
¼ xícara (chá) de óleo
1 xícara (chá) de suco de laranja
2 xícaras (chá) de farinha de trigo
1 colher (sopa) de fermento em pó
1 colher (chá) de raspas de laranja
Para a calda:
1 xícara (chá) de açúcar
½ xícara (chá) de suco de laranja

Foto: Divulgação

Modo de Preparo:
No liquidificador bata os ovos, o açúcar, a margarina, o óleo e o suco de laranja. Transfira para uma tigela e misture a farinha de trigo, o fermento em pó e as raspas de laranja. Mexa bem e acrescente os palitos. Asse em uma forma de furo central.
Em uma tigela, coloque o açúcar e despeje o suco de laranja aos poucos e mexendo bem, até obter uma calda grossa. Desenforme o bolo, regue-o com a calda e sirva.

Cortesia

Horóscopo

Por Antonio Vilelas

Informações:
(11) 97205-8178/ (13) 3019-6644
antoniovilelas@gmail.com
www.facebook.com/antonio.vilelas.1

Áries

Justamente nesse período que antecede seu ano novo, você deve procurar maior dedicação aos parceiros, como fonte de equilíbrio às pressões profissionais e domésticas. Importante manter o foco nas relações de amizades, embora deva pensar antes de falar, evitar atritos e buscar algum tempo para você em você.

Libra

Poderá tentar controlar, mas terá que se harmonizar antes, pois agindo de forma diferente e prática poderá obter melhores resultados. Procure rever atitudes tomadas, para entender a melhor forma de contribuir para a harmonia da relação, sem teimosia, radicalismo e nem agressividade.

Touro

Trabalhar com dedicação e praticidade evita conflitos, confusão mental e perda de tempo. Focar em sua profissão criará oportunidade de progresso. Aproveite suas habilidades para estudar, aprender e alcançar melhores condições profissionais. Procure ser mais flexível com seus parceiros e valorize suas amizades.

Escorpião

Interessante momento para fortalecer sua identidade, mostrando seus atributos pessoais e profissionais, de forma a não se irritar com situações e pessoas no trabalho. Estenda a todos como parte de um grande processo em desenvolvimento. Aceite os desafios e confie nas oportunidades que surgirão para seu progresso.

Gêmeos

O momento é delicado e poderá afetar sua profissão, se agir com radicalismo e intolerância no que estiver pretendendo. Portanto, seja diplomático e habilidoso nos contatos. Procure ser criativo, estável emocionalmente e não aceite prevsão, venha de onde vier. A calma nesse momento garantirá sucesso no futuro.

Sagitário

Mesmo que sinta pressões para reagir aos conflitos emocionais e superar dificuldades nos relacionamentos pessoais e profissionais, busque com inteligência a diplomacia, com independência e reconhecimento de seus erros. Importante elevar sua segurança e autoconfiança, para poder realizar seus objetivos externos.

Câncer

Não se aborreça hoje com problemas futuros, nem cultive ansiedade ou falsas expectativas. O momento é de cumprir acordos, acertos e deixar de lado o que não é mais conveniente. Seja analítico e prático em empreender seus esforços no que funciona, caminhando seguro e se esforçando em direção aos seus objetivos.

Capricórnio

Repensar sua situação doméstica e familiar, se harmonizando com a profissão, é fundamental para seguir em frente. Não deixe seu ego ditar as ações. Faça com humildade as correções devidas. Aproveite sua visão expandida nas relações para ampliar suas amizades, absorver novas ideias e alcançar sucesso no trabalho.

Leão

A saída é valorizar seu potencial, recursos e dar valor ao que tem valor para você. Não se prenda nas pressões de acertos e pendências, fazendo o melhor para cumprir o que foi tratado. Importante é focar na solução e não no problema, pois assim as coisas fluirão para um determinado fim. Refaça seus planos para sentir-se seguro.

Aquário

Os problemas diários e os conflitos com pessoas próximas, como parentes e vizinhos, não precisam alcançar vulto se mantiver sua visão no futuro, traçando estratégias e planos para se livrar dos problemas. Foque o trabalho e sua profissão, como forma de equilibrar as suas emoções, para ter resultados satisfatórios e recursos financeiros.

Virgem

Mesmo que tenha problemas nas relações mais profundas e íntimas, procure agir na direção diplomática, buscando equilíbrio para não desmoronar todas as expectativas. Seja firme e inovador, e poderá recuperar situações e caminhos através de suas amizades com novas ideias. Procure agir em conformidade com os parceiros.

Peixes

Nem sempre as expectativas negativas se confirmam, mesmo que alimente os seus pensamentos com essas imagens. O momento é de criar novos objetivos, deixando para traz o que não foi satisfatório e prejudicou em muito seu caminhar. Avalie pessoas e a forma como se deixou levar, adotando uma postura radical de libertação.

Tarifa de GNV fica entre 5% e 7% mais barata no Grande Rio

Petrobras consegue derrubar custo de produção do combustível no RJ

A Ceg e a Ceg Rio informam que a partir de 10 de maio as tarifas de gás natural ficarão mais baratas. Com a redução do custo de aquisição do gás natural fornecido pela Petrobras, a companhia resolveu repassar o desconto para o consumidor. O resultado é que o motorista que usa o GNV terá desconto de 4,93%.

No Rio de Janeiro, mais de um milhão de veículos utilizam GNV. Entre os taxistas, 99% da frota está equipada com cilindros de gás natural. Com o aumento do preço dos combustíveis líquidos, a procura por conversões cresce em todo o Estado.

Mas não só os motoristas serão beneficiados com a redução. Segundo as companhias, as novas tarifas vão beneficiar 930 mil residências, comércios e indústrias que usam de gás canalizado. A redução na tarifa varia de acordo com a região, mercado e perfil de consumo.

Na Ceg, responsável pela distribuição de gás para 874 mil consumidores na região metropolitana do Rio, a redução será de -2,65% para clientes residenciais com consumo médio de até 7 m3/mês. Para comércios com consumo médio de 400m³/mês e de 2.000m³/mês a queda será de, respectivamente, -2,77% e -2,87%. Para indústrias com consumo médio de 50.000 m³/mês a redução será de -3,13%, para consumos médios de 300.000 m³/mês será de –3,69% e para consumos médios de 3.000.000 m³/mês será de -4,43%. Para os postos de GNV localizados na região metropolitana do Rio, a redução na tarifa para o posto será de -4,93%.

Na Ceg Rio, responsável pela distribuição de gás para 56 mil consumidores no interior do Estado, a redução será de -2,59% para quem consome em média 7 m3/mês. Para comércios com consumo médio de 400m³/mês e de 2.000m³/mês o impacto será de, respectivamente, -3,12% e -3,73%. Para indústrias com consumo médio de 50.000 m³/mês a redução será de -4,62%, para consumos médios de 300.000 m³/mês será de –5,37% e para consumos médios de 3.000.000 m³/mês será de -6,30%. Para os postos de GNV será de -6,64%.

Foto: Cláudio Rangel

Motoristas do Uber fazem paralisação e mostram lado negativo da empresa

Arrecadação baixa põe em risco quem optou ser pirata

A vulnerabilidade do motorista que opta por trabalhar para o aplicativo Uber vem à tona. Desgostosos com inúmeros fatores, entre eles, a baixa remuneração, os "parceiros" do aplicativo realizaram uma greve no final de março reivindicando melhores ganhos. Trata-se de uma ducha de água fria em quem pensava em atrair grandes lucros com a atividade.

Os preços baixos cobrados pelo aplicativo, e repassados para os motoristas com descontos que variam entre 20% e 25% motivam as manifestações. Muitos tiveram que realizar investimentos altos com a aquisição de veículos, além da limpeza de carros e a obrigatoriedade de conceder água e bala aos passageiros. Mas os custos para tais ações não constam na planilha do aplicativo. Se é que existe alguma planilha.

A greve foi estimulada através dos canais de whatsapp. A paralisação mostra que, aos poucos, os motoristas que aderiram ao aplicativo vão se desgastando. Suas corridas, quando mais baratas das cobradas por taxímetro, são deficitárias. Isto mostra que o preço do táxi está de acordo com a realidade. Afinal, os taxistas são obrigados a trocar de carro periodicamente. E as isenções de impostos apenas aliviam o bolso. Já que são muitas as taxas a serem pagas obrigatoriamente por cada autorizatário.

Os protestos aconteceram em São Paulo, Campinas, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Curitiba, Porto Alegre, Brasília e Recife. De acordo com os motoristas, a adesão à paralisação foi de 20%. Em comunicados não oficiais o aplicativo diz ter 10 mil motoristas em todo o Brasil.

Os grevistas pediram um reajuste de 20% nas corridas. Os "parceiros" também reivindicaram um maior controle para a contratação de novos motoristas. O app não se manifestou sobre a manifestação.

Vacinação contra a gripe começa para crianças, gestantes e doentes renais

Cariocas tem até o dia 20 de maio para se imunizar

Por ter contato com o público de modo constante, taxistas devem estar atentos. A Prefeitura do Rio deu iniciou a Campanha de Vacinação contra a Gripe para os grupos prioritários formados por crianças de seis meses a 5 anos incompletos (até 4 anos, 11 meses e 29 dias), gestantes e doentes renais crônicos. A vacina está disponível também para as demais populações alvo – idosos a partir de 60 anos, mulheres até 45 dias após o parto e profissionais de saúde –, além de outros doentes crônicos, presos e funcionários do sistema prisional.

A gripe H!N! é transmitida de pessoa para pessoa, principalmente por meio da tosse ou do espirro. Algumas pessoas podem se infectar entrando em contato com objetos contaminados. Não há registro de transmissão do novo subtipo da Influenza A/H1N1 por meio da ingestão de carne de porco ou produtos derivados.

Vacina

A vacina contra a influenza estará disponível até o dia 20/05 nas mais de 250 unidades de Atenção Primária (clínicas da família e centros municipais de saúde) e policlínicas da cidade, de segunda a sexta-feira, das 8h às 17h.

Na abertura da Campanha de Vacinação contra a Gripe na Clínica da Família Sérgio Vieira de Mello, no Catumbi, o secretário municipal de Saúde, Daniel Soranz, falou sobre a expectativa desta imunização:

"Esperamos vacinar mais de 1 milhão de pessoas e reduzir em cerca de 1,5 o número de internações de pacientes com quadros graves relacionados à gripe e evitar até 200 óbitos por causa de complicações da doença", disse Soranz, recomendando que as pessoas procurem as unidades no período da tarde, quando o movimento para a imunização costuma ser menor.

A meta da Secretaria Municipal de Saúde (SMS) é imunizar 80% dos grupos alvo recomendados, o que representa cerca de 1,2 milhão de pessoas. A coordenadora do programa de imunizações da SMS, Nádia Greffe, explicou que a vacinação foi antecipada devido aos casos de gripe H1N1:

"Esse é o 18º ano de campanha de vacinação contra a gripe. A previsão era de começar a vacinação no dia 30/04, mas, em virtude do número de notificações de casos de síndrome gripal que podem ter relação com a influenza H1N1, recomendou-se uma antecipação pelo menos para os grupos prioritários. Será um desafio grande para a cidade em termos de cobertura (80%), mas ano passado nós conseguimos e esperamos com bastante êxito repetir o resultado".

O principal objetivo da campanha é reduzir a mortalidade, as complicações e as internações decorrentes das infecções pelos vírus da influenza contidos na vacina. Sobre a eficácia do imunizante, estudos demonstram que a vacinação pode reduzir de 32% a 45% o número de hospitalizações por pneumonias e de 39% a 75% da mortalidade global, e em aproximadamente 50% as doenças relacionadas à influenza.

Mesmo quem tomou a vacina no ano passado deve se vacinar novamente este ano. Para as crianças, são necessárias duas doses num intervalo de um mês entre elas.

SÓ A ITAVEMA OFERECE VENDA DIRETA DE FÁBRICA NA COMPRA DO SEU TÁXI 0KM

DESCONTOS EXCLUSIVOS PARA OUTROS MODELOS

GRAND SIENA 1.4 8V
ATTRACTIVE FLEX 16/16
Com isenção de IPI e ICMS
A partir de R$ 31.171,48
Sem isenção de IPI e ICMS
A partir de R$ 39.917,60

IMPERDÍVEL

GRAND SIENA 1.6 16V
FLEX 4P 16/16
Com isenção de IPI e ICMS
A partir de R$ 32.433,00
Sem isenção de IPI e ICMS
A partir de R$ 41.533,00

WEEKEND ADVENTURE
1.8 FLEX 16V 16/16
Com isenção de IPI e ICMS
A partir de R$ 42.525,20
Sem isenção de IPI e ICMS
A partir de R$ 54.456,20

DOBLÒ ADVENTURE
1.8 FLEX 16V 16/16
Com isenção de IPI e ICMS
A partir de R$ 54.507,24
Sem isenção de IPI e ICMS
A partir de R$ 69.800,10

facebook.com/itavemafiat

CORTESIA: RETIRADA DAS CARTAS DE IPI/ICMS - ORIENTAÇÃO E CONFERÊNCIA DA DOCUMENTAÇÃO.

Méier - Rua 24 de Maio, 833 — 21 2197-8420 / 21 2197-8481
Campo Grande - Av. Cesário de Melo, 858 — 21 3198-3334
Nova Iguaçu - Av. Carlos Marques Rollo, 951 — 21 2107-1932

www.itavemafiat.com.br

Itavema

Na cidade somos todos pedestres. Fotos meramente ilustrativas. Grand Siena Attractive 1.4 Flex 8V 16/16 preço com isenção a partir de R$ 31.171,48 e preço sem isenção a partir de R$ 39.917,60. Grand Siena Essence 1.6 Flex 16V 16/16 preço com isenção a partir de R$ 32.433,00 e preço sem isenção a partir de R$ 41.533,00. Weekend Adventure 1.8 Flex 16V 16/16 preço com isenção a partir de R$ 42.525,20 e preço sem isenção a partir de R$ 54.456,20. Dobló Adventure 1.8 Flex 16V 16/16 preço com isenção a partir de R$ 54.507,24 e preço sem isenção a partir de R$ 69.800,10. Preços para veículos na pintura sólida. Confirme com nossos vendedores valores e descontos disponíveis para cada modelo. Consulte taxas e características técnicas para estes e outros planos no ato da compra. Financiamento em até 60x. Valores para taxista com faturamento direto da Fiat automóveis. Preços sujeitos a reajuste conforme tabela do fabricante na data do faturamento. Preços referente a tabela da Fiat de 13/04/2016. Crédito sujeito a aprovação. Reservamo-nos o direito de corrigir possíveis erros de digitação.

www.itavema.com.br — Grupo Itavema

VENDA DIRETA DE FÁBRICA COM DESCONTOS DE ATÉ 27,5% É NA SUPERFOR

NOVO KA+
SE Flex 1.5 L 16/17
(cat. ZFC7)
COM ISENÇÃO: R$ 37.232,40
SEM ISENÇÃO: R$ 42.621,30
TAXA 0%

NOVA ECOSPORT
SE Flex 1.6 L 16/16
(cat. ECG6)
COM ISENÇÃO: R$ 48.575,00
SEM ISENÇÃO: R$ 58.960,00
TAXA 0%

FOCUS FASTBACK
SE Flex 2.0 L Aut. 16/16
(cat. RDI6)
COM ISENÇÃO: R$ 58.282,75
SEM ISENÇÃO: R$ 76.772,45
TAXA 0%

facebook.com/superforford

Maracanã: Rua São Francisco Xavier, 897 — 21 **2176-9300**
Del Castilho: Av. Dom Helder Câmara, 3.196 — 21 **2113-1300**

www.ford.itavema.com.br/vendas-diretas | e-mail: vendadireta@superfor.com.br

Superfor

Na cidade, somos todos pedestres. Fotos meramente ilustrativas. Novo Ka+ SE Sedan Flex 1.5 L 16/17 (cat. ZFC7) Preço com isenção do IPI e ICMS: R$ 37.232,40. Preço sem isenção do IPI e ICMS: R$ 42.621,30. Taxa 0% com entrada de 60% e saldo em 24x. Nova Ecosport SE Flex 1.6 L 16/16 (cat. ECG6) Preço com isenção do IPI e ICMS: R$ 48.575,00. Preço sem isenção do IPI e ICMS: R$ 58.960,00. Taxa 0% com entrada de 60% e saldo em 36x. Novo Focus Fastback SE Flex 2.0 L Aut. 16/16 (cat. RDI6) Preço com isenção do IPI e ICMS: R$ 58.282,75. Preço sem isenção do IPI e ICMS: R$ 76.772,45. Taxa 0% com entrada de 60% e saldo em 18x. Consulte prazo de entrega e descontos para outros modelos. Condições válidas até 01/05/16, conforme tabela da Ford. Documentações sujeita a aprovação pela Ford Motor Company. Reservamo-nos o direito de corrigir possíveis erros de digitação.

www.itavema.com.br — Grupo Itavema