FOLHA DO MOTORISTA

Redação: São Paulo • Rua Dr. Bacelar. 47 - V. Clementino • CEP 04026-000 • (011) 5575-2653 • Fax: (011) 5579-4387 • e-mail redação.motorista@terra.com.br Redação: Rio de Janeiro • Rua Santana, 73 s/loja 206 • CEP 20230-260 • Tel. (021) 2252-6071 • Fax: 2242-8550 • e-mail folhadomotorista@uol.com.br

ANO XXIX • Nº 699 • Circulação de 01 a 14 de outubro de 2013 • Tiragem: 60 mil exemplares www.jornaldotaxista.com.br www.folhadomotorista.com.br

Feirão do Táxi neste sábado, dia 05/10. Compareça para adquirir o seu 0 km



Taxista traga suas cartas de isenção para garantir o faturamento do seu táxi 0 km. Se você é titular de alvará, seu direito é assegurado. Salomão Pereira vai informar a categoria o que aconteceu em outras capitais que passaram pela mesma decisão da justiça. Venha com sua família. DOIS **BOIS NO ROLETE** esperam pelos taxistas. Prêmios serão sorteados aos participantes. Local: Clube CMTC - Av. Cruzeiro do Sul 808 Das 9h às 17h30 Marcas confirmadas: GM,

FIAT, VOLKSWAGEN, HONDA e NISSAN Pág. 10

Federação e Coopetasp apresentam parecer ao processo de licitação



Salomão, em parceira com o presidente da Federação dos Taxistas, José Fioravanti, entrou com um parecer ao processo em

favor dos taxistas, para que o Procurador Geral da Prefeitura possa ter embasamento na defesa sobre a decisão do Tribunal de Justica. Pág. 22



Empresário: invista na mídia certa do taxista

Anuncie na Folha do Motorista: são 29 anos de confiança. Uma linha dá mais resultado do que páginas em outros jornais. Ligue: 11 5575-2653 redacao.motorista@terra.com.br

Carta de rendimento

"Se precisar, procure a Coopetasp". Aos inadimplentes, com sindicado ou Coopetasp, será cobrado uma taxa pelo serviço. Pág. 24

Seguro de seu táxi

Procure a GNC, Gente Nossa Corretora de Seguros. Ligue: 5572-3000. Pág. 16

Câmera de segurança já está sendo instalada nos táxis



Vários taxistas têm sido assaltados na cidade de São Paulo por falsos passageiros. O sistema pode contribuir com a segurança de quem trabalha na praça, e inibir os bandidos. Pág. 29

400 sindicatos podem perder sua representação

O Ministério do Trabalho pode descredenciar 400 sindicatos no Brasil, inclusive o dos Taxistas de São **Paulo**. Aos notificados foi dado um prazo de 10 dias para sanar as irregularidades. Pág. 17



Equipe da Use-táxi correu 24h sem parar na Virada Esportiva

A virada esportiva teve início no sábado pela manhã no Parque Esportivo dos Trabalhadores (antigo CERET), no Tatuapé. Várias unidades da Cooperativa Use-táxi, juntamente com diversos atletas, participaram de uma corrida de mais de 250 quilômetros, que durou 24 horas ininterruptas. Em um total de 200 equipes, a Use-táxi ficou com a segunda colocação:

1º Guarda Civil Metropolitana

Respeite os limites de velocidade.

- 2º Equipe Use Taxi Sports
- 3º AEC Kauê Itaquerence (associação formadora de atletas)
- O presidente da Use-táxi, Eder, disse que a participação dos taxistas pro-

vou que o segmento disputa de igual para igual em qualquer situação. "Não é fácil correr 24 horas sem parar, mas há sempre aqueles que têm esse preparo físico. Entre mais de 200 equipes conseguimos a segunda colocação".

Para participar foi necessário analisar o preparo físico dos atletas. "Foi importante os participantes virem acompanhados de suas esposas e filhos, que trouxeram barracas para o descanso. Afinas, ficamos aqui nas 24 horas da Virada Esportiva". Eder finalizou agradecendo a Salomão Pereira. "Quero agradecer a presença do Salomão. É uma grande satisfação de nossa diretoria e categoria contar com este apoio".









DUTRA NORTE AV. JOAQUINA RAMALHO, 26 **DUTRA LESTE** AV. DR. ASSIS RIBEIRO, 10.170

112799-5900

112037-3900

DUTRA SÃO MIGUEL AV. SÃO MIGUEL, 7.117

113056-2000









GRAND SIENA ATT. 1.4 FLEX 2014 GRAND SIENA ESSENCE 1.6 16V 2014 Com isenção de IPI e ICMS Com isenção de IPI e ICMS A partir de R\$ 30.906 A partir de R\$ 30.197 Sem isenção de IPI e ICMS Sem isenção de IPI e ICMS A partir de R\$ 38.793 A partir de R\$ 37.275 COM AR-CONDICIONADO



TIRAMOS SUAS CARTAS DE IPI/ICMS, ORIENTAMOS E CONFERIMOS TODA A DOCUMENTAÇÃO NA COMPRA DO VEÍCULO NA ITAVEMA, ESTE SERVIÇO É CORTESIA!



Barra Funda - Av. Rudge, 305 Itaim - Av. Santo Amaro, 526 Guarulhos - Av. Aniello Patrici, 350 🕿 11 2468-5888 (Renata) Santo André - Av. Ramiro Colleoni, S/N 2 11 4979-2000 (Andréa | Paulo Amaral | Tânia)

2 11 3618-2000 [Miniam | Geisa | Raquel | Edineide] 2 11 3054-3000 (leso | Marcos | Fabio | Lucinda)

SJC - Av. Juscelino Kubitschek, 5595 SJC - Av. Cassiano Ricardo, 2173

São Mateus - Av. Ragueb Chohfi, 1296 2 11 2010-2300 (Márcia)

2 12 3924-6700 (Helaine | Márcio | Odilan) 2 12 3932-2050 (Andréa | Elaine | Suzana)

www.itavemafiat.com.br

Fotos menimente itustrativas. Grand Siena Essence 1.6 16V modelo 2014 com isenção: R\$ 30:305.14 sem isenção: R\$ 38.793.30. Grand Siena 1.4 Attractive Flex modelo 2014 com isenção: R\$ 30.106.81 sem isenção: R\$ 37.274.51. Idea Attractive 1.4 modelo 2014 com isenção: R\$ 30.508,50 sem isenção: R\$ 38.324,00. Ídea Essence 1.6 16V modelo 2014 Com isenção: R\$ 31.972,22 sem isenção: R\$ 40.163,20. Preços para veloulos na pintura sólida. Confirme com nossos vendedores valores e descontos disponiveis para cada modeio. Consulte taxas e características técnicas para estes e outros planos no ato da compra. Plano de 48x com Banco Fiat. Valores para taxesta com faturamento direito da Fiat. Automóveis. Preço sujeito a resjuste conforme tabeia do faturamento. Preços referente a tabeia de desconto de 13/09/2013. Crédito sujeito a aprovação. Reservamo nos o direito de comigir possíveis erros de digitação.

Respeite os limites de velocidade.

O MAIOR GRUPO DE CONCESSIONÁRIAS DA AMÉRICA LATINA











DIVA DA SILVA: 2696-1084 CEL.: 99649-0479 / ID: 100*72301 MOOCA Av. Radial Leste, 638

NEIDE ALVES: 3019-4083 CEL.: 99505-4749 / ID: 121*115761 ANHAIA MELLO Av. Anhaia Mello, 1511

IRIS NUNES: 2859-1048 CEL:: 7735-9825 / ID: 107*26544 PERDIZES Av. Sumaré, 611

Crédito sujeito a aprovação. Promoção não cumulativa. Reservamo-nos o direito de corrigir eventuais erros de digitação e/ou impressão. Fotos ilustrativas. Ofertas válidas até 14/10/2013 ou término do estoque.



Respeite os limites de velocidade.





O MELHOR PARA SEU TÁXI.

 ABRIREMOS no feriado de 12/10/13

das 7 às 15 hs

CORREIA DENTADA

INSTALADA	(8V.)
MERIVA	R\$ 59,00
CORSA	R\$ 59,00
PALIO/ SIENA 1.8	R\$ 59,00
IDEA/ DOBLÔ 1.8	R\$ 59,00
ASTRA/ ZAFIRA	R\$ 69,00
VECTRA	R\$ 69,00
PALIO/ SIENA 1.4	R\$ 79,00
IDEA 1.4	R\$ 79,00
SPACE FOX	R\$ 79,00
LOGAN 1.6	R\$ 89,00
LIVINA 1.6 (16V.)	R\$ 119,00

SUPER OFERTA



PNEUS NOVOS

– MONTAGEM GRÁTIS —

175/70 R14 MERIVA/SIENA R\$ 189.00

185/60 R15 MERIVA/SIENA

R\$ 229,00

DEMAIS VEÍCULOS - CONSULTE-NOS

EMBREAGEM

NOVA / INSTALADA

(platô + disco + rolamento)
SIENA 1.4 R\$ 279,00
IDEA 1.4 R\$ 279,00
CORSA Classic/ PRISMA R\$ 279,00
SPACE FOX R\$ 399,00
LOGAN R\$ 549,00

(platô + disco)

MERIVA 1.4/ 1.8 R\$ 299,00 COBALT 1.4 R\$ 299,00 DOBLÔ 1.8 (8V.) R\$ 319,00 PALIO 1.8 (8V.) R\$ 319,00 R\$ 899,00

MERIVA EASYTRONIC PRECO IMBATIVEL



MEGA PROMOÇÃO DE FREIOS

JOGO DE PASTILHAS DIANTEIRAS - INSTALADAS

MERIVA R\$ 44,00 CORSA CLASSIC R\$ 34,00 CORSA NOVO R\$ 49,00 ASTRA/ ZAFIRA R\$ 69,00 COBALT R\$ 69,00 R\$ 79,00

SIENA 1.4 R\$ 39,00 IDEA 1.4 R\$ 39,00 DOBLÔ 1.8 R\$ 69,00 PALIO LOCKER R\$ 69,00 IDEA 1.8 R\$ 69,00

LOGAN LIVINA FIT SPACE FOX POLO VOYAGE SPIN R\$ 69,00 R\$ 49,00

LANÇAMENTO!

R\$ 89,00 R\$ 69,00 R\$ 49,00 R\$ 49,00 R\$ 49,00

RETÍFICA DE CABEÇOTES: CONSULTE-NOS

SUPER OFERTA TROCA DE ÓLEO









PAGUE SÓ EM NOVEMBRO

SEM JUROS SEM ENTRADA COM CHEQUES

OU

3x

SEM JUROS NOS CARTÕES

NÃO PERCA TEMPO, VENHA PARA A PONTO BRANCO AQUI A CERTEZA DO MENOR PREÇO COM A MELHOR QUALIDADE

LIGUE DO SEU NEXTEL 7876-4040 *ID 105*136030

Confira outras ofertas em nosso site: www.pontobrancoauto.com.br



CONSULTE- NOS 2865.7400
Rua Major Paladino, 622 - Vila Leopoldina

Travessa da Av. Gastão Vidigal (Avenida do CEAGESP)

Promoção válida por 14 dias ou término do estoque. Yox sem juros com cheques, entrada para 30 dias, após aprovação do crédito ou 3x no cartão a partir de R\$150,00 - exceto pneus. Fotos ilustrativas

www.carrera.com.br







VILLA-LOBOS: AV. DR. GASTÃO VIDIGAL, 177 (AO LADO DO CEASA) 3649-2043 7 3649-2049 7 3649-2110 7 3649-2119







OS PRECOS BAIXOS CONTINUAM!

APROVEITE PARA FECHAR O MELHOR NEGOCIO



LOGAN EXPRESSION

- Regulagem de altura do banco e volante
- + Porta-malas de 510 litros
- + Ar condicionado
- Direção hidráulica Vidros elétricos dianteiros.
- · Travas elétricas
- + Computador de bordo
- + Farčis de neblina
- · CD Player

a partir de

FATURAMENTO IMEDIATO

DUSTER TECH ROAD FLEX

LANÇAMENTO

- AGORA HOMOLOGADO TAMBÉM PARA O MUNICÍPIO DE SÃO PAULO
- Direção Hidráulica Ar condicionado
- Air Bag Duplo +ABS
- · Vidros, Travas e Espelhos elétricos
- + Rodas de aluminio Aro 16* + Farol de neblina
- · MEDIA NAV com GPS · Computador de bordo

RS 41.610

FLUENCE EXPRESSION

- Ar condicionado
- Vidros, travas e retrovisores elétricos.
- · Air Bag Duplo e ABS
- · Rodas aluminio 16"
- Farcis de neblina
- · CD Player com comando no volante



REVISÃO PREÇO FECHADO PARA TODA LINHA

SINAL FRANCE www.gruposinal.com.br

11 **2284.7676**







i meramente lluctrotivos. Lagan Expression 1.8 16/14/Fex 25/13/20/13 a partir de RS 23.288.00 a vista. Fluence Expre obto o estado de São Paulo, exceto para alvarés de filluricipio de São Paulo. Prespo visitos para compres com cartes d não el Sãos deventos. A visições visitos de 13/13/20/13, Reservamen con o deste de compres proservises en resida del distincto. apoesson 1,8 fW H-Fax 2613/2013 a partir de R\$ 37.771,00 a vista. Duster Tech Raad 1,8 fW H-Fax 2613/2013 a partir de R\$ 41,610,00 a vista. Vende as de FPVCMS. Todos na veiculos com garantis de 1 ans cu. 160,000 MBL, o que coarer primeiro condicionada ao a condições estabelecidas do manual de

Cinto de Segurança salva vidas.

TAXISTA NA SINAL TEM SEMPRE UM SUPER DESCONTO

A MELHOR TAXA DE FINANCIAMENTO.

SEU CONDUTAX AQUI TEM DESCONTO.



NISSAN VERSA 2014



1.6 SL 16V FLEX

DESCONTO DE FÁBRICA: BASTA CONDUTAX



SUAS REVISÕES COM PREÇOS ESPECIAIS, HORA MARCADA E BOX PREFERENCIAL PARA TAXISTA.



ARICANDUVA (A. Shopping) AV. ARICANDUVA, 5,565 TEL 11 3385.0950

AV. RADIAL LESTE, 1.725 TEL. 11 2081.8200

ALPHAVILLE AL ARAGUAIA, 2:011 TEL. 11 4706.6777

AV. DOS AUTONOMISTAS, 4.141 TEL 11 2284.6800

NISSAN Sinal Japan





Respeite os limites da velocidade.

Grapo SINAL www.gruposinal.com.br SINAL JAPAN ra web 🔚 🌠

EDITORIAL & EDITORIAL

Taxistas: trafegar pelos corredores está por um fio...

Após o aumento das faixas exclusivas de ônibus na cidade, o trânsito piorou para os carros de passeio e para os táxis de São Paulo. Pensando em facilitar a vida dos passageiros, que precisam se deslocar com rapidez pela cidade, os taxistas reivindicam a liberação das faixas. Mas, em uma recente entrevista o secretário de transportes, Jilmar Tatto, afirmou que as faixas não serão liberadas para os táxis, e ainda há uma grande chance dos táxis serem proibidos de trafegar também pelos corredores de ônibus.

Mais uma vez a categoria sofre por falta de representação política. Sem ter a quem recorrer, os taxistas estão sujeitos a ter a autorização para a circulação nos corredores de ônibus revogada a qualquer momento, mesmo com a prorrogação dessa autorização até setembro de 2014. O Sr. Tatto informou que existe um estudo de 2011 da SPTrans informando que os táxis atrapalham a circulação dos ônibus.

Todas as decisões tomadas pelo poder público têm interessados. E, se não há uma pessoa com poder em quem confiar, uma classe inteira de trabalhadores sofre. Infelizmente, os taxistas de São Paulo têm passado por constantes dissabores nos últimos tempos; e isso é consequência do voto da própria categoria, que não elegeu um representante para a Câmara dos Vereadores quando tiveram a oportunidade.

A prefeitura está priorizando o ônibus, e isso é um fato positivo. Mas, é necessário lembrar que nem todos os paulistanos utilizam esse meio de transporte. Outra questão que não está sendo levada em conta pela prefeitura é que os táxis transportam muitas pessoas com dificuldades de locomoção, como idosos e deficientes físicos, que precisam de um atendimento que os deixe na porta do local em que desejam ir. Será que essas pessoas também não têm direito a um transporte de qualidade, que não fique parado no trânsito?

O táxi está sendo tratado pela prefeitura como um transporte de elite, sem considerar que 450 mil pessoas se utilizam dele todos os dias. São pessoas que necessitam se deslocar pela cidade, muitas vezes em locais pouco atendidos pelo transporte coletivo. Com o táxi parado no trânsito, as viagens sairão muito mais caras, e os taxistas, que dependem desse trabalho para o sustento de suas famílias, perderão passageiros.

Uma cidade do tamanho de São Paulo não pode se dar ao luxo de desprezar qualquer forma de transporte. A utilização dos táxis pelos paulistanos é necessária, assim como é necessária a melhora do sistema de ônibus, a construção de mais linhas de metrô, a elevação da qualidade dos serviços prestados pelos trens e a possibilidade de se deslocar com segurança de bicicleta. Mas, os taxistas de nossa cidade estão recebendo más notícias a todo instante e, o pior, sem ter a quem pedir socorro.

EXPEDIENTE

FOLHA DO MOTORISTA

- Editora Unida Brasileira Empresa Jornalística Ltda. - Unibrás
- Matriz: R. Dr. Bacelar, 17 Vila Clementino

São Paulo/SP - CEP 04026-000

• Tel./Fax (11) 5575-2653 •

www.folhadomotorista.com.br e-mail: folhadomotorista@terra.com.br

- Sucursal Rio: Rua Santana, 73 -Sobreloja, 206 - Rio de Janeiro - RJ CEP 20230-260
- Tel. (21) 2252-6071 • Fax: (21) 2242-8550

Diretor e Editor Responsável: Salomão Pereira da Silva - MTB 20802 Jornalista: Fabiana Cuba Rubio

MTB 43378

Paginador Eletrônico: Alexandre da

Conceição

Fotografia: Willian Monteiro da Silva -

Mário Sergio de Almeida

Departamento de marketing: Ana / Salomão.

Distribuição: Samuel Pereira da Silva, José Antônio, Manoelito, Rafael e Mário

Jornalista colaborador: Cláudio Rangel (RJ) - MTB 16.981

Colaboradores: Raimundo Pereira da Silva, Julia Cordeiro Uemura, Edvaldo Lima Impressão: Taiga Gráfica Contato: (3693-8027)-(3658-1370)

Os anuncios publicados na Folha do Motorista são de responsabilidade dos anunciantes.

Máterias publicadas com opniões e sugestões não expressam o ponto de vista do jornal.

DECISÃO DO TRIBUNAL DE JUSTIÇA E TRANSFERÊNCIA DE **ALVARÁ DE ESTACIONAMENTO**

Após a liminar concedida em Agravo de Instrumento, pelo Tribunal de Justiça de São Paulo em que proibe a Prefeitura Municipal de São Paulo de transferir e conceder alvara de estacionamento para taxista, tem surgido duvida, tais como:



crição para discutir a legalidade na concessão dos alvarás de estacionamento concedido há mais de 5 anos e 3) a regularidade no sorteio dos 1200 concedido por sorteio da loteria federal, recentemente, portanto, não poderia ser prejudicado pela decisão do

Tribunal de Justiça.

PERGUNTA: O taxista que teve seu pedido de transferência de alvará deferido pelo DTP - Departamento de Transporte Público, até foi publicado no Diário Oficial do Município, por conta disso, o interessado comprou veículo para colocar no alvará, mas agora a documentação "ficou parada" junto ao órgão municipal.

RESPOSTA: Nesse caso, poderá se valer de ação na justiça para obter autorização provisória para efetivar a transferência.

Veja, que o deferimento é ato juridico perfeito, nessas condições não poderá ser recusada a efetivação do documento pelo órgão municipal de transporte publico.

Além do mais, a existência de ação civil pública não impede que os interessados discutam a questão individualmente em Juízo, inclusive apresente questões que não foram debatida naquela ação contra o Municipio de São Paulo, tais como: 1) a concessão do alvará foi anterior a Constituição Federal de 1988, que tem sido base para a ação do Ministério Público; 2) pres-

Lembre-se que, a renovação do alvará não interrompe o prazo de prescrição do direito para o Ministério Público ingressar com ação civil pública contra a Prefeitura Municipal de São Paulo, porque originariamente a permissão foi concedida muitos anos atrás, apenas está se verificando a presença dos requisitos para continuar a prestação do serviço, tais como as condições do veículo e do seu condutor.

Vê-se, facilmente, que o direito cria regras mas também está atento as exceções e, nos casos acima apontados, existe o risco de inviabilizar o sustento do taxista e de sua familia, enquanto aguarda o desfecho final do processo, portanto, aumenta as chances de obter uma autorização provisória para continuar trabalhando, mas tem que se concedido pelo Judiciário.

Lembre-se que a Prefeitura ficará impedida de praticar o ato por vontade própria, em virtude da decisão do Tribunal de Justiça.



PARA ANUNCIAR NA FOLHA 25575-2





2793-2000

2423-8999 Av. Gov. Carvalho Pinto, 2900 (Antiga Av. Tiquatira) Av. Guarulhos, 2175 Vila Augusta

NISSAN



Feirão do Táxi neste sábado, dia 05/10. Compareça para adquirir o seu 0 km



Estarão presentes as montadoras GM, Volkswagen, Fiat, Nissan e Honda

poder público de todas as capitais onde serão realizados os jogos ter um sistema de transportes seguro aos turistas. No Feirão do Táxi, realizado em abril deste ano, foram vendidos 300 carros 0 km. Compareça com sua família: teremos estacionamento para mil carros no clu-

Expositores Os expositores interessados em participar do Feirão do Táxi devem entrar em contato com a Folha do

be", convidou Salomão.

Taxista traga suas cartas de isenção para faturar o seu táxi zero quilômetro. Venha com sua família. Haverá sorteio de brindes, oferecidos pela Folha do Motorista e pelos expositores, além de dois bois no rolete que serão servidos. No último feirão, em abril deste ano, foram sorteados mais de R\$ 40 mil em brindes, inclusive 15 TVs 42 polegadas.

Se você é titular de alvará seu direito está assegurado. Mesmo que você não esteja trocando de carro, compareça. Salomão Pereira irá orientar e informar o que aconteceu em outras capitais que também passaram pela mesma decisão da justiça.

Salomão Pereira, presidente da Coopetasp, e o presidente da Federação dos Taxistas do Estado de São Paulo, José Fioravanti, através de seus advogados, entraram com um parecer ao processo em favor dos taxistas e da Prefeitura do Município de São Paulo. Este documento foi protocolado junto ao processo para conhecimento do Procurador Geral da Prefeitura, Dr. Ricardo Ferrai Nogueira, e Dr. Celso Augusto Coccaro Filho.

"No Departamento de Transportes Públicos, DTP, a documentação de troca de veículo e a renovação de alvarás estão funcionando normalmente, (desde que seja para o mesmo titular). Apenas as transferências de alvarás não estão sendo realizadas. Esperamos que tudo esteja normalizado nos próximos dias", avisou Salomão.

A mesma decisão já ocorreu no Rio de Janeiro, Belo Horizonte e Curitiba. As prefeituras dessas localidades recorreram ao judiciário local ou ao Supremo Tribunal Federal, em Brasília, e receberam parecer favorável aos taxistas.

"Tudo o que vem acontecendo foi criado por um grupo de taxistas, que se organizaram em associações e usaram essas entidades para prometer aos seus associados que todos ganhariam os alvarás. Como não conseguiram cumprir essa promessa inconsequente, decidiram apelar para as denúncias, acusando a prefeitura local. Na cidade do Rio de Janeiro o resultado desse processo foi revertido em favor dos taxistas. Além de garantir o direito de todos os titulares da autorização (alvará), que lá se chama "autonomia", a prefeitura aumentou o número de táxis na cidade, que passou de 22 mil para 33 mil. O prefeito que entrou depois dessa decisão tentou cassar os alvarás excedentes, mas a justiça garantiu o direito a todos que já tinham

seus táxis rodando. Os taxistas de São Paulo devem continuar suas vidas normalmente, trocando seus carros e renovando seus alvarás", declarou Salomão Pereira.

O Feirão do Táxi ocorrerá neste sábado, dia 05 de outubro, das 09h às 17h30, com uma convocação para toda a categoria. Várias montadoras estarão presentes, oferecendo vantagens aos taxistas.

"A Copa do Mundo de 2014 está chegando, e é uma exigência do Motorista pelo telefone (11) 5575-2653 (falar com Ana ou Salomão).

Local: Clube CMTC - Avenida Cruzeiro do Sul, 808 - Ponte Pe-

Horário: das 9h as 17h30

A festa será animada ao som do trio-elétrico Salomão, com 40 mil watts de potência. O diretor do DTP, Dr. Daniel Telles, foi convidado.

"Garanta a sua participação: o Feirão do Táxi é o único evento direcionado aos taxistas que gera bons negócios".

Motor parcial Original, direto da fábrica para você!



Temos o mais completo estoque de motores parciais GM





Os motores parciais são peças genuínas, produzidas pelas fábricas da General Motors, seguindo os mesmos padrões de qualidade mundialmente estabelecidos pela General Motors Corporation. Da produção das peças à montagem, os motores parciais passam por diversas etapas de controle de qualidade. Essas etapas de verificação ocorrem ao longo da fabricação para garantir o funcionamento correto do

Vantagens:

Melhor relação custo x BENEFÍCIO, comparando com o reparo oferecido

Garantia de procedência. O número de série gravado no bloco do motor é descrito na nota fiscal.

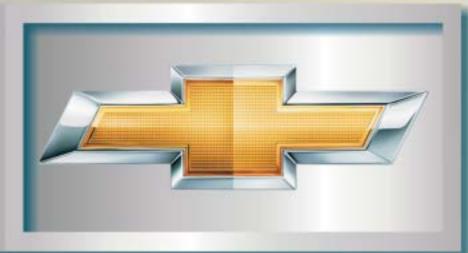
Maior agilidade no reparo, ou seja, menor tempo de espera.

GM É NA



GENUÍNAS DISTRIBUIDOR AUTORIZADO DE PECAS E ACESSÓRIOS GENERAL MOTORS













- Tel: (11) 3352 8800 Matriz (Centro- SP) Filial 1 (Zona Leste-SP) - Tel: (11) 2020-6800

Filial 2 (ABC - SP) - Tel: (11) 4972-8800 www.acciolygm.com.br

Filial 3 (Londrina-PR)

- Tel: (43) 3372-8800

Filial 4 (Maringa - PR)

- Tel: (44) 3218-7800

Filial 5 (R.de Janeiro - RJ) - Tel: (21) 3266-5000

Volkswagen Amazon lidera a preferência dos taxistas e se coloca em 1º lugar em São Paulo

Conversamos com a vendedora Diva da Silva, especializada em atendimento ao taxista



Há 30 anos Diva é conhecida dos taxistas de São Paulo. Vendedora especializada em táxis, trabalha na Concessionária Amazon, localizada na Radial Leste. Desde o começo de sua carreira adota o slogan "A casa do taxista", porque acredita que esse profissional merece um atendimento diferenciado no momento em que vai adquirir seu carro.

"Otaxista já convive diariamente com o stress do trânsito e, quando entra em uma concessionária para comprar seu carro novo, tem que sentir que há profissionais especializados, que têm conhecimento sobre a documentação e a isenção de impostos. Ele precisa ter segurança para adquirir sua ferramenta de trabalho e sair feliz, declarou Diva".

Há mais de cinco anos a Amazon mantém uma área específica para atender os taxistas em todas as suas necessidades. "Temos, em cada uma das três concessionárias Amazon, uma vendedora especializada em táxis. Trabalhamos também com vários despachantes, que providenciam as cartas de isenção e a documentação do carro. Oferecemos financiamentos através do banco Volkswagen e de praticamente todos os bancos.

O taxista pode resolver todas as pendências burocráticas conosco, com rapidez e comodidade, sem perder tempo e dinheiro", informou.

Diva esclarece que a Amazon é uma concessionária que trabalha em parceria com a montadora, e por isso pode oferecer a maior parte dos veículos com pronta entrega. "Caso o taxista opte por um carro mais específico, com determinados opcionais, o prazo de entrega varia de 10 a 45 dias"

Os carros líderes de mercado da Volkswagen para taxistas são a Space Fox e o Voyage. "A Space Fox é um carro que vem completo de série, é 1.6 total flex e atende perfeitamente as necessidades do taxista e do passageiro. Já o Voyage pode ser encontrado nas versões 1.0 e 1.6 total flex. O modelo highline é super completo, com direção hidráulica, ar-condicionado, airbag, freios ABS, sensor de estacionamento, rodas de liga leve, entre muitos outros itens. Esse carro hoje é o sonho de consumo dos taxistas, e tem um preço ótimo. Para o taxista segundo condutor (co-proprietário), que não tem direito às isenções, nós também conseguimos um preço excelente nesse carro", informa Diva.

A Amazon vende uma média de 40

táxis ao mês, e está no mercado há seis anos. "Nossa meta é ser a nº 1 em vendas para os taxistas. Por isso, investimos nesse segmento, e queremos que todos os taxistas que entram em nossa loja façam um ótimo negócio e saiam satisfeitos. O taxista é um profissional respeitado pela montadora e pela Amazon". Com relação à manutenção, a Amazon oferece aos taxistas um desconto especial para a aquisição de peças. Além disso, a concessionária possui o serviço de revisão com hora marcada. O taxista será atendido na hora certa, e saberá exatamente quando terá o carro liberado para o trabalho.

Diva é considerada a vendedora de táxis número 1 do Brasil. Aproveitando a visibilidade da Folha do Motorista, que é o jornal mais lido pelos taxistas, ela fez um agradecimento emocionado: "Meu foco é atender a categoria da melhor forma possível. Eu me dedico praticamente 24 horas, e essa categoria vem me mantendo no mercado como a nº 1. Então eu agradeço à todos os taxistas e seus familiares, porque sem eles eu não estaria onde estou. Eu não vendo apenas carros para os taxistas, mas faço famílias felizes. O taxista tem a esposa e os filhos na retaguarda, que estão fazendo planos com o carro novo, economizando, cortando despesas, então, nós queremos que todos saiam felizes de nossa loja".

"Não adianta o cliente investir em outro veículo dirigido aos taxistas, porque estará jogando dinheiro fora. A seriedade com que o editor da Folha do Motorista Salomão Pereira trabalha auxilia o taxista e o empresário. Hoje somos a primeira concessionária em vendas de táxis graças à parceira com a Folha do Motorista. Quando iniciamos a venda de táxis na Amazon Salomão disse: 'Vou deixar Amazon em primeiro lugar na preferência do taxista'. Isso hoje é uma realidade', assegurou Diva.

Diva convida a todos para conhecer o novo endereço da Amazon. "Eu gostaria de convidar a todos os taxistas de São Paulo para conhecer nossa nova loja, na Av. Alcântara Machado 638. Venham tomar um café conosco e fazer um ótimo negócio. Temos uma equipe especializada, pronta para atendê-lo com todo carinho e respeito. Estaremos presentes no Feirão do Táxi da Folha do Motorista, dia 05 de outubro, no Clube CMTC. Visite nosso stand no local. Os taxistas que fecharem negócio no Feirão ganharão um brinde especial, e teremos sorteios para aqueles que adquirirem seus veículos conosco".

Concessionárias Amazon:

Av. Radial Leste 638
Tel. 2696-1084
Av. Anhaia Mello 1511
Tel. 3019-4083
Av. Sumaré 611 – Tel. 2859-1048



MELHOR EQUIPAMENTO

MELHOR PREÇO

MELHOR PRAZO DE INSTALAÇÃO

MELHOR ATENDIMENTO

MELHOR POS VENDA

MELHOR GARANTIA

MELHOR FORMA DE PAGAMENTO

MELHOR PRECO PARA DOCUMENTAÇÃO

EQUIPAMENTOS 5º GERAÇÃO A PREÇO DE CUSTO



R\$ 3.275,00

12X*

Anutogas R\$ 3,100,00

ACOMPANHA: VARIADOR DE AVANÇO + VÁLVULA EXTERNA



MOLAS REFORÇADAS PARA VEICULOS GNV



OFERTA E CONDIÇÕES DE PAGTO

ZONA NORTE:

AV. ABÍLIO PEDRO RAMOS, 41 - JAÇANÃ - SÃO PAULO - SP FONE: 2206-2181 / 2893-0306

ZONA LESTE:

RUA CORONEL RODOVALHO, 108 - PENHA - SÃO PAULO - SP FONE: 2641-9036 ID:11*20707

A Copa de 2014 está chegando,

e, com ela, grandes oportunidades para os taxistas que desejam aumentar sua lucratividade, atender com mais qualidade seu passageiro e comunicar-se melhor com os turistas estrangeiros. Participe!



TAXISTA NOTA



Idiomas - Inglês e Espanhol

Gestão do Negócio para Taxistas

SEBRAE

CNT

SEST SENAT

ESCOLA DO TRANSPORTE

INFORMAÇÕES E INSCRIÇÕES: SEBRAE: 0800 570 0800 | SEST SENAT: 0800 728 2891

Salomão Pereira é entrevistado por Heródoto no Jornal da Record News

No último dia 20/09 Salomão Pereira foi entrevistado por Heródoto Barbeiro no Jornal da Record News, que é exibido de segunda à sexta, às 21h. Em pauta estavam dois assuntos de interesse dos taxistas de São Paulo: a proibição da circulação dos táxis nas faixas exclusivas de ônibus e a decisão do Tribunal de Justiça de São Paulo, que deu prazo de 180 dias para a realização de uma licitação dos alvarás na cidade. Salomão, como vereador suplente e editor da Folha do Motorista, foi escolhido para discutir e defender os interesses da categoria pela direção da emissora.

A entrevista foi dividida em dois blocos. Na primeira parte, Heródoto Barbeiro questionou Salomão Pereira sobre uma das principais reivindicações dos taxistas no momento: o direito de trafegar pelas faixas exclusivas de ônibus. Salomão explicou detalhadamente que os táxis não atrapalhariam o transporte coletivo, e que um serviço que é utilizado por 450 mil pessoas todos os dias merece ser mais bem aproveitado pelo poder público. Além disso, os passageiros estão sendo prejudicados, já que as corridas saem muito mais caras com os táxis enfrentando o trânsito da cidade.

O telejornal já havia recebido o promotor Antonio Silvio Marques, que solicitou à justiça a realização de uma licitação dos alvarás, e precisava conhecer a versão dos taxistas para a questão. Na segunda parte da entrevista, Salomão Pereira, baseado em leis, detalhou que a decisão do Tribunal de Justiça de São Paulo foi equivocada, e que não existe "licitação" para pessoa física, e sim jurídica.

Heródoto Barbeiro, âncora do Jornal da Record News, lembrou no ar que conhece Salomão Pereira há muitos anos, assim como a Folha do Motorista, que teve sua última edição mostrada ao vivo pelo jornalista. A entrevista consolida Salomão Pereira como o representante dos taxistas de São Paulo, e é um reconhecimento pelos anos de luta desempenhada por ele em favor dessa categoria de trabalhadores.

Confira os principais trechos da entrevista de Salomão Pereira no Jornal da Record News, com Heródoto Barbeiro

Heródoto Barbeiro: Salomão, como fica a situação dos



taxistas, se agora tem as faixas onde só ônibus pode circular, e táxi não pode?

Salomão Pereira: Cada dia está mais difícil ser taxista na cidade de São Paulo. O Prefeito e o Secretário de Transportes precisam rever essa situação. Por exemplo, um passageiro que pega um táxi no Aeroporto e vai até a região de Santana, usando a faixa será atendido em 15 minutos, e a corrida sairá por 30 ou 35 reais. Se o táxi rodar pelo meio do congestionamento, essa corrida custará 60 reais. Veja o prejuízo. Isso está ocasionando uma fuga de passageiros, que acabam não utilizando mais o serviço de táxi. Se o taxista pode transitar nos corredores, por que não também nas faixas? O serviço de táxi em São Paulo transporta 450 mil passageiros por dia. Então, veja o potencial disso.

Heródoto Barbeiro: O prefeito diz que se colocar o táxi na faixa vai atrapalhar o ônibus.

salomão Pereira: Isso não procede. A partir do momento que o taxista usa a faixa com o passageiro ele vai seguir a velocidade do ônibus. O que não pode é pegar um passageiro e ir para o trânsito. Precisamos incentivar as pessoas usarem o transporte coletivo e os táxis.

Heródoto Barbeiro: Quando nós, aqui da Record News, fomos para Londres trabalhar nas Olimpíadas, vimos que lá os táxis não entram na faixa de ônibus. E aí?

país tem a sua cultura, e se nós levarmos em consideração outros países fica difícil fazer essa comparação. A cidade de São Paulo não é uma cidade planejada. Você pega uma avenida e termina em outra avenida congestionada. Uma rua termina em outra rua congestionada. Isso vira uma confusão, um inferno. Então, porque não priorizar, além do transporte coletivo, o serviço de táxi?

Não seria melhor o prefeito, como em outras cidades do mundo, retirar os carros particulares? Temos 400 novos carros por dia na cidade.

outra situação. Nós não podemos impedir que as pessoas comprem carros, mas podemos discipliná-las. O que precisa é coragem do Prefeito e do Secretário de Transportes para adotar novos procedimentos, talvez até um sistema de rodízio diferenciado.

Heródoto Barbeiro:

Salomão, o promotor Silvio Marques veio aqui e disse que há uma lei dizendo que o táxi é uma concessão pública, e concessão pública tem que ter licitação. A justiça deu um prazo para a prefeitura de 180 dias para acertar a situação dos 35 mil taxistas de São Paulo. Esse prazo termina em janeiro. O que vai dar isso?

Salomão Pereira: Com todo respeito ao promotor, mas essa decisão está errada. Ela foi tomada com base no artigo 175 da Constitui-

ção. Temos que ler esse artigo e ler o parágrafo único também. Eu acredito que o parágrafo único não foi lido. Está escrito: regime de concessionárias de serviços públicos, empresas que trabalham pelo sistema de contrato, e não táxi, que é um sistema individual de transporte de passageiros. E o documento expedido a ele é uma autorização a título precário.

Se lermos toda a Constituição não encontraremos menção do serviço de transporte individual de passageiros, "táxi". Isso porque o serviço de táxi foi considerado um "bico" por mais de cem anos, e foi regularizado há dois anos, pela lei 12.468. Então, qualquer decisão tomada com base na Constituição não tem legitimidade.

Heródoto Barbeiro: Vamos partir da hipótese da justiça acatar o pedido do promotor, e haver licitação.

Salomão Pereira: Como se licita pessoa física? Licita-se pessoa jurídica. Como vai tirar o meu direito e dar para outro? É uma situação sem coerência.

Heródoto Barbeiro: O promotor falou que um alvará em São Paulo custa de 60 a 200 mil reais.

Salomão Pereira: Motorista não vende alvará, e nem a prefeitura. Você compra um táxi, e não um alvará. O poder público legaliza os documentos de transferência de um para outro. O alvará faz parte do veículo táxi, e não há qualquer tipo de negócios sem que ele faça parte do veículo.



VEJA QUANTO VOCÊ RODA SE ABASTECER COM R\$ 20,00*

> **ETANOL** 80 km

GASOLINA

73 km

COM GNV **VOCÊ RODA MUITO MAIS!** 144 km

Você presta atenção no preço quando abastece seu carro? Já pensou quanto isso vale em km rodado?

GNV

Gasolina

RS 0,139 /km RS 0,272 /km RS 0,252 /km

Etanol

USE E ECONOMIZE

*Resultado apresentado utilizando a premissa de rendimento medio por quilômetro rodado de: 7 km/litro de etanol, 10 km/litro de gasolina, 12,5 km/m² de GNV e para preço médio utilizamos a média de julho/2013 UF. São Paulo divulgado pela ANP. sendo: R\$ 2,709/litro de gasolina, R\$ 1,763/litro de etanol, R\$ 1,692/m² de GNV. "Valores sujeitos a veriações de acordo com: motorização do veículo, estado de manutenção, comportamento de dirigibilidade e qualidade do combustivel.

comgas.com.br 08000 110 197



Seguros para táxis: contrate uma seguradora com experiência



Com o trânsito caótico de São Paulo, colisões muitas vezes são inevitáveis. Além do gasto com o conserto, ficar alguns dias parado, para um taxista, se reflete em perdas financeiras, já que o carro é seu instrumento de trabalho. Além disso, carros brancos estão novamente em alta no mercado, e os táxis estão sendo cada vez mais roubados para serem repas-

sados para o mercado paralelo. Diante de todas essas situações, um taxista não pode ficar sem seguro.

A GNC Seguros, corretora há 15 anos no mercado especializada em táxis, oferece ao taxista diversas opções de seguros. Além do básico, com cobertura de furto, roubo e colisões, existem diversas outras coberturas específicas para os táxis, que garantem a tranquilidade do profissional da praça e de sua família em caso de sinistro.

O seguro de um táxi, por ser diferente de um seguro para carros de passeio, deve ser contratado em uma seguradora experiente. A orientação sobre quais cláusulas contratar só será corretamente passada por quem entende. Além disso, os trâmites burocráticos para uma indenização em caso de sinistro seguem outras regras, e uma seguradora sem experiência no ramo certamente demorará mais tempo para resolver a questão.

Existem coberturas que são específicas para os táxis. Como exemplo podemos citar o reembolso por lucros cessantes (ou dias parados), que garante ao taxista e sua família o mesmo padrão de vida em caso de sinistro, quando for necessário parar de trabalhar com o carro por um tempo. A cobertura para os passageiros que estão dentro do táxi também deve ser contratada pelo profissional da praça, para evitar perdas com indenizações em caso de acidentes com passageiros como vítimas.

Solicite sua cotação com a GNC <mark>pessoalmente, por telefone ou e-mail.</mark> GNC - Gente Nossa Corretora de Seguros:

Rua Dr. Bacelar 21 - Vila Clementino (ao lado do sindicato dos taxistas)

Telefone: 11 5572-3000 gnc@gncseguros.com.br



Inventário de taxista: figue atento para não perder o alvará

Veja os passos para não deixar o táxi parado, em caso de falecimento do titular



Após o falecimento do taxista, a família deve procurar o DTP antes de 30 dias, para indicar um segundo condutor enquanto providencia o inventário. Para transferir o alvará para esposa, filho ou terceiro é necessário o Condutax.

Caso nenhum membro da família do falecido tenha o Condutax, é necessário providenciá-lo em uma auto-escola credenciada pelo Departamento de Transportes Públicos (DTP) ou na própria Companhia de Engenharia de Tráfego (CET). Com o documento em

mãos, é só procurar o DTP e solicitar a transferência. Após a publicação no Diário Oficial, é necessária a legalizacão dos documentos do veículo no DETRAN e Instituto de Pesos e Medidas (IPEM).

Com relação ao inventário, há duas formas de se fazer: no cartório, caso não haja menor como herdeiro, ou judicialmente. Os erros em inventários de taxistas são corriqueiros, provenientes de petições incorretas que os advogados apresentam aos juízes. Isso pode resultar na perda do alvará, sem contar que a retificação de um alvará judicial pode levar mais tempo para ser feita do que a conclusão final de todo o processo.

A Lei 7.329 estabelece um prazo máximo de três anos para a resolução da pendência sobre a transferência do alvará. Após este prazo, o alvará pode ser perdido por caducidade. Para antecipar a transferência do alvará para

a esposa, filhos ou alguém designado pela família, o advogado, após dar entrada no inventário, pode solicitar ao juiz um alvará judicial autorizando a transferência.

Salomão Pereira, presidente da Coopetasp (Associação dos Coordenadores e Permissionários em Pontos de Táxi de São Paulo), lembra que recebe inúmeros familiares com dúvidas sobre como regularizar o alvará de seus parentes falecidos. "Muitas viúvas nos procuram já próximas de perder o alvará, por erros de advogados que não possuem conhecimento sobre inventários de taxistas. Por isso a Coopetasp possui um atendimento jurídico com profissionais especializados nesse tipo de situação".

Coopetasp: Rua Napoleão de Barros 20 - Vila Mariana

Telefone: 2081-1015

Não é necessário ser associado para o atendimento

Ministério do Trabalho pode descredenciar 400 sindicatos, inclusive o dos Taxistas de São Paulo

Mais de 400 sindicatos podem ter seus

códigos sindicais de representação suspensos

Foi publicado no **Diário Oficial da União**, em 24 de setembro, uma decisão do Ministério do Trabalho e Emprego, que dá um prazo de 10 dias para vários sindicatos do país atualizarem seus dados. Aqueles que não realizarem essa atualização terão seus códigos sindicais de representação suspensos.

Constam na relação o Sindicato dos Taxistas de São José dos Pinhais (PR), o Sindicato dos Taxistas do Município de Belém, o Sindicado dos Condutores de Veículos Rodoviários de Joaçaba, o Sindicato dos Condutores Autônomos de Santa Maria, o Sindicato dos Condutores do Rio Grande do Sul, o Sindicato dos Condutores de Canoas, além do Sindicato dos Taxistas de São Paulo e do Sindicato Nacional dos Taxistas.

Veja o que diz o Diário Oficial da União, de 24/09/13:

"O Secretário de Relações do Trabalho, no uso de suas atribuições legais, com fundamento no art. 1°, inciso VI, do Anexo VII, da Portaria nº 483, de 15 de setembro de 2004, e o art. 3º da Portaria nº 197, de 18 de abril de 2005, ambas do Ministro de Estado do Trabalho e Emprego, resolve dar ciência às entidades abaixo relacionadas, para que, no prazo de 10 (dez) dias, procedam à atualização de suas informações, em observância à Portaria SRT n° 2, de 22 de fevereiro de 2013, no fim do qual, não procedendo, terão seus códigos sindicais suspensos."





O vereador Goulart (PSD), eleito nas últimas eleições com mais de 100 mil votos, convidou o vereador suplente Salomão Pereira para uma reunião na Câmara Municipal de São Paulo, no último dia 19/09. O encontro tratou do apoio do vereador Goulart a uma questão que vêm tirando o sono dos taxistas de São Paulo: o direito de trafegar pelas faixas exclusivas de ônibus.

Salomão Pereira aproveitou a oportunidade para abordar outros assuntos de interesse da categoria. Fizeram parte da conversa temas como o projeto de lei do vereador Adilson Amadeu, que cria uma taxa no valor de R\$ 5 mil para a transferência de alvarás, a decisão do Tribunal de Justiça de São Paulo, que exige da prefeitura a licitação dos alvarás e projetos do vereador Salomão, que estão parados na Câmara por falta de um representante dos taxistas.

Goulart informou que já fez diversas manifestações favoráveis ao uso das faixas exclusivas pelos taxistas. "Se ele tem direito de utilizar o corredor, deve ter direito também de utilizar a faixa exclusiva. Vou continuar lutando ao lado do vereador Salomão, que é um grande representante dos taxistas, para que possamos estabelecer esse direito e tantos outros. Salomão precisa voltar para a Câmara para defender os interesses da classe", citou Goulart.

.Cidade:

A proibição do uso das faixas exclusivas de ônibus está causando perdas de passageiros, que não estão vendo mais o táxi como um meio de transporte rápido. "Os taxistas têm que se mobilizar para ter garantido esse direito. Eu defendo também que as faixas exclusivas funcionem apenas em horários de pico. Uso táxi todos os dias, porque não utilizo o carro da Câmara para minhas visitas e compromissos oficiais. Nessas saídas percebo que perco muito tempo no trânsito, enquanto a faixa exclusiva está ociosa ao meu lado. Isso é injusto", afirmou o vereador Goulart.

Sobre a decisão da justiça, que estabeleceu um prazo de 180 dias para a realização de licitação de alvarás pela prefeitura de São Paulo, o vereador também se mostrou ao lado da categoria. "A prefeitura, que é a parte interessada, irá entrar com a contestação. Tenho certeza que essa decisão será revertida, e que todos terão seu direito ao trabalho garantido. Anos atrás eu apresentei um projeto, por sugestão do Salomão Pereira, para que a transferência de alvarás fosse legalizada, em vida ou após o falecimento do taxista, e hoje isso é realidade em nosso município. Nós lutamos muito por isso, e eu tenho um compromisso com os taxistas".

Segundo Goulart, o ano de 2014 será importantíssimo para os táxis devido à Copa do Mundo. "Os taxistas de São Paulo são pessoas bem pre-

Salomão Pereira é convidado por vereador Goulart para reunião

Em pauta, assuntos de interesse da categoria. Vereador Goulart se posicionou a favor dos taxistas de São Paulo.

paradas, e no próximo ano eles terão um aumento considerável de trabalho. Tenho certeza que eles recepcionarão muito bem os turistas, passando uma boa impressão sobre a nossa cidade e o serviço oferecido".

Goulart citou também seu desejo de homenagear a classe, instituindo o Dia do Taxista na cidade de São Paulo. "Os taxistas funcionam como agente público. Estão sempre dispostos a ajudar, a passar informações, atendem muito bem os passageiros e merecem esse dia especial".

Aproveitando o encontro, o vereador suplente Salomão Pereira questionou Goulart sobre o andamento de seus 16 projetos, apresentados nos noventa dias que assumiu como vereador. "Todos os projetos apresentados pelo vereador Salomão são importantes para os taxistas e para vários segmentos da sociedade. Hoje eu presido a Comissão de Constituição e Justiça, e vou fazer com que eles caminhem aqui dentro. Agradeço muito a confiança do vereador Salomão em me permitir a coautoria de seus projetos".

Salomão também questionou o vereador sobre o projeto de lei que estipula uma taxa de R\$ 5 mil para a transferência de alvarás, de autoria do vereador Adilson Amadeu, considerada por ele um absurdo. O vereador se comprometeu a tomar conhecimento sobre o projeto e conversar com o autor. "A pessoa que começa a trabalhar como taxista já possui o financiamento do carro, documentação, e não tem como arcar com mais essa despe sa. Eu sou totalmente contra esse abuso", informou Goulart.

Vereador Goulart prevê a volta de Salomão Pereira para a Câmara

O vereador Goulart informou ter interesse em disputar uma vaga para deputado federal em 2014. "Assim abriremos espaço para o Salomão defender esta categoria, aqui na Câmara Municipal de São Paulo. De minha parte, me comprometo a defendê-los na Câmara Federal. A classe precisa de um vereador que conheça seus interesses, e eu não vejo outro com o potencial do amigo Salomão", citou Goulart.

Segundo o vereador, é de fundamental importância a volta do vereador Salomão Pereira para a Câmara Municipal de São Paulo. "Acredito que a partir do ano que vem os taxistas de São Paulo já poderão contar com o Salomão aqui na Câmara, para lutar por seus direitos. Por ser o quinto suplente de uma coligação, há grandes chances de seu retorno como vereador após a eleição de outubro do próximo ano. Não tenho dúvidas que os taxistas terão um grande representante, e a cidade ganhará um vereador honrado, com idéias novas para ajudar a sociedade. Aqui na casa, o trabalho do vereador Salomão foi admirado por todos", finalizou.



ASSINE A FOLHA DO MOTORISTA:

R\$ 40,00 nominal à Unida Brasileira Empresa Jornalistica Ltda. Rua Dr. Bacelar, 17 - Vila • Clementino – SP – Fone: 5575-2653 – CEP 04026-000. Se preferir faça um depósito na conta: Banco Bradesco *Ag. 0548-7 * Conta 34609-8. Mande junto o comprovante de depósito. O recibo enviaremos pelo correio. E-mail: fothadomotorista@terra.com.br Assinatura de R\$ 40.00 por 6 meses.

CEP

Data:

Data de Nascimento:

Estado

NISSAN, A MELHOR OPÇÃO PARA O TAXISTA.

PROGRAMA ESPECIAL TÁXI

- 0800 exclusivo: 0800 710 8294
- Prioridade de atendimento na oficina
- Valor fechado de mão de obra: R\$ 120/hora
- Kit de segurança grátis: sensor volumétrico
 - + sensor de estacionamento + Bluetooth(1)



- Motor 1.8 16V com 126 cv Direção elétrica
- Vidro/trava nas 4 portas e espelhos elétricos
- Ar-condicionado digital Chave inteligente
- Bancos de couro Airbag duplo

FABRICADO NO BRASIL





SÃO PAULO

KIN MOTORS

FUJI JAPAN V. Gulherne - (11) 5627-5000 V. Prudenta - (11) 3388-3000

TOKIO piranga - (11) 2066-5000 **GRANDE SÃO PAULO**

TOKIO nto André - (11) 4993-5000 KIN MOTORS

A.R. MOTORS Morumbi - (11) 2779-7900 Senio Amaro - (11) 5525-8944

1 - Promoção válida por 30 dias. 2 - Preço à vista válido até 30/9/2013 para o Nissan Livina X-Gear 1.8 SL Flex, com câmbio automático e pintura sólida, pronto-faturamento para veloulos ano/modelo 2013/2014, considerando isenção total de impostos (ICMS, IPI e ICMS-ST). Preço mediante a apresentação do Condutax ou alvará da prefeitura de São Paulo. Acessórios não inclusos. Imagem meramente ilustrativa.









Alguns costumes dos motoristas acabam mais rápido com o carro

Caminhos esburacados, defeitos de fábrica e combustíveis adulterados são grandes responsáveis por manutenções freqüentes e, muitas vezes, estão fora do controle do motorista. Porém, a falta de manutenção preventiva e a forma como você conduz seu carro podem acabar mais rápido com o veículo.

Para alguns motoristas pode parecer óbvio, mas o

Para alguns motoristas pode parecer óbvio, mas o volume de reparos nas oficinas comprova que alguns vícios continuam freqüentes e, muitas vezes, são difíceis de serem abandonados.

Andar com combustível na reserva

Isso queima a bomba de combustível por super aquecimento. A bomba fica alojada dentro do tanque, e um dos motivos para isso é para que o próprio combustível retire o excesso de calor gerado pelo motor elétrico que está dentro da bomba. Se você costuma andar com o combustível na reserva, essa troca de calor não ocorre e superaquecimentos freqüentes acabam diminuindo a vida útil da bomba.

Passar em lombadas ou valetas na diagonal

Este hábito provoca torção da carroceria do veículo. Estas torções podem causar o rompimento de pontos de solda, gerando estalos e barulhos difíceis de serem diagnosticados. Acabamentos internos de plástico também são vitimas das torções, ganhando rangidos indesejáveis.

Encostar as rodas na guia

Pode causar um pequeno dano no rolamento que, pelo fato de trabalhar com altas rotações, vai gerar ruído e até um possível travamento.

Projeto prevê apreensão de carro para quem estacionar em vaga para deficientes

O Senado aprovou em 18/09 um projeto de lei que transforma em infração grave o ato de estacionar irregularmente em vagas de deficiente físico. Hoje, é prevista apenas multa como punição ao motorista, mas com a mudança o veículo poderá ser apreendido.

O texto retorna para última análise na Câmara dos Deputados antes de seguir para sanção da presidente.

Girar o volante com o veículo parado ou com as rodas coladas na guia

Isso sobrecarrega o sistema de direção hidráulica, danificando os retentores e provocando vazamentos de óleo hidráulico.

Passar em áreas alagadas

Isso diminui a vida útil dos rolamentos das rodas e dos esticadores de correia, principalmente de veículos mais velhos, que possuem vedadores dos rolamentos danificados pelo tempo ou por uso. A água penetra dentro do rolamento e, em médio prazo, enferruja os componentes internos, gerando ruído.

Dar arrancadas e reduzidas intensas

O motor do carro fica apoiado sobre coxins, que são elementos que têm a função de absorver os movimentos e vibrações do propulsor. Quando você provoca uma arrancada forte pode danificá-los.

Descansar o pé na embreagem

Esse costume diminui a vida útil do sistema. Assim como descansar o pé sobre o pedal, segurar o carro em uma subida, utilizando a embreagem, também reduz em 50% a vida útil das peças que compõem o sistema.

Descer a serra desengatado

Este ato superaquece os freios e, além de promover um desgaste acentuado nas pastilhas, pode gerar o empenamento dos discos de freio quando em contato com água. Descer a serra com o câmbio engatado, além de economizar combustível, é mais seguro.

Usar óleo vencido

Perder a data da troca do óleo diminui a vida útil do motor.

Procure a especificação certa e a quilometragem de troca no manual do proprietário.

Andar com o carro desalinhado

Além de diminuir a vida útil dos pneus, um carro desalinhado exige muito mais esforço das peças da suspensão dianteira, como bieletas, terminais, pivôs e buchas da barra estabilizadora. Quando o veículo possui direção hidráulica, problemas como excesso de convergência acabam sendo notados apenas quando você já perdeu os dois pneus dianteiros.

Com informações: G1

HISTÓRIAS DA PRAÇA

A Folha do Motorista conta histórias emocionantes, engraçadas, perigosas e inacreditáveis dos taxistas de São Paulo.

"Imaginei que nunca iria acontecer comigo, mas fui vítima de um golpe"

Os taxistas estão expostos a todo tipo de riscos durante o desempenho de sua profissão. Diariamente existem roubos, furtos e violência. Além disso, muitos profissionais da praça são vítimas de golpes. Alguns, por constrangimento de terem sido enganados, não comentam essas situações nem para a própria família. Hoje vamos contar uma história que Paiva, taxista com mais de 40 anos de praça, viveu.

Paiva nos conta que foi chamado a uma loja para atender um passageiro. Chegando ao local, foi informado pelas funcionárias do estabelecimento que ele iria atender um grande empresário do Mato Grosso, que estava em São Paulo para fazer compras. O passageiro chegou, muito bem vestido, e solicitou que as funcionárias da loja guardassem suas compras, pois ele precisava ir até a Rua 25 de Março e retornaria para buscá-las. "Percebi que havia muitos pacotes e sa-



colas separados, e acreditei que realmente se tratava de um empresário", lembra Paiva.

A viagem no táxi foi agradável. O

empresário conversava muito, contando sobre sua vida, suas viagens mensais para São Paulo para fazer compras e suas empresas. Disse que era cliente da loja há mais de 10 anos, e contou que a compra daquele dia havia ficado em 5 mil reais.

Ao chegar à Rua 25 de Março, o empresário se deu conta de que havia esquecido seu dinheiro e cartão de crédito com o sócio, que estava em outro local também fazendo compras. Como precisava de 300 reais para comprar um produto na Rua 25 de Março, pediu um empréstimo ao taxista, e prometeu ressarci-lo assim que retornassem para a loja onde estavam suas compras. "Eu pensei que não era um golpe, porque ele havia deixado todas as suas compras na outra loja, e teria que voltar para buscá-las. Ele realmente devia ter esquecido o dinheiro", disse o taxista.

Então, Paiva decidiu entregar os 300 reais para o empresário, que saiu

do táxi dizendo que não iria demorar. Depois de um tempo considerável, Paiva se deu conta de que alguma coisa estava estranha. "Decidi então voltar para a loja onde estavam as compras, porque ele teria que voltar para buscá-las. Mas, quando as funcionárias do local me disseram que também estavam esperando por ele, percebi que realmente ele tinha me passado para trás. Elas disseram que o tal empresário havia ficado duas horas escolhendo e pedindo para empacotar vários produtos e, no final, disse que iria de táxi pegar o talão de cheques com seu sócio para pagar as mercadorias. Eu fui mais uma vítima de um golpe que achei que nunca iria cair", desabafa Paiva.

Participe você também! Entre em contato conosco e conte a sua história. redacao.motorista@terra.com.br.

Telefone: 11 5575-26

"Taxista podemos conseguir um bom dinheiro para você"

Se você trabalhou com carteira assinada nos anos 1999 a 2013, tem conta vinculada ao FGTS ou foi dispensado e recebeu seus direitos, você pode solicitar a correção do FGTS na ordem de 88% devido pela Caixa Econômica Federal.

A Ação contra a Caixa é individual. Em parceira com a **COOPETASP**, daremos assessoria aos cooperados e partes interessadas.

Traga os seguintes documentos: RG, CPF, carteira de trabalho, extrato do FGTS e comprovante de endereço.

Escritório de advocacia: Rua Conde do Pinhal nº 8 - 14º andar - Liberdade (atrás do Fórum João Mendes).

Associado da Coopetasp tem atendimento preferencial. Procure por Vilma ou Martins. Fone: **3104-2523** e-mail vilmadias@rodriguespereira.adv.br.





Federação e Coopetasp apresentam parecer ao processo de licitação

Diante da decisão tomada pelo Tribunal de Justiça, propondo a licitação de alvarás de táxis na cidade de São Paulo, Salomão Pereira, em parceira com o presidente da Federação dos Taxistas do Estado de São Paulo, José Fioravanti, entrou com um parecer ao processo em favor dos taxistas.

"Não podemos cruzar os braços para o assunto e deixar que a prefeitura tome a decisão sozinha", lembrou Salomão Pereira. Já o presidente da Federação dos Taxistas, José Fioravanti, declarou que aqueles que representam a categoria não podem achar que a situação está resolvida. "Tenho conhecimento de outras capitais e municípios que passaram pelo mesmo problema e sei o que aconteceu. Os taxistas não perderam seus alvarás, mas de certa forma foram prejudicados. Não queremos que isso aconteça na cidade de São Paulo".

Fioravanti lembra ainda que estão surgindo muitas conversas sobre esse assunto, mas é necessário atender os interesses da categoria. "A contestação, publicada na última edição da Folha do Motorista, serve de orientação para muitos representantes da categoria e até para o legislativo e o judiciário. Não há meios de licitar uma pessoa física. Isso equivale a retirar o alvará de um taxista, que depende desse trabalho para prover o sustento de sua família, e transferir esse alvará para outra pessoa".

O embasamento dos desembargadores sobre a Constitui-



ção Federal, artigo 175, não levou em consideração o parágrafo único do mesmo artigo, que assegura o regime de empresas concessionárias de serviços públicos por meio de contrato. "Nesse parágrafo não é citado o serviço de transporte individual de passageiros (táxi), que tem uma autorização a titulo precário, que a prefeitura cassa a qualquer tempo", protestou Fioravanti.

O presidente da Federação dos Taxistas solicitou ao Dr. Rui Geraldo Camargo Viana a emissão de um parecer constitucional e jurídico para fazer parte do processo. O Dro Rui Geraldo Camargo Viana é professor titular de direito civil da Faculdade de Direito do Largo São Francisco (USP), professor titular dos cursos de pós-graduação da Fundação Estadual de Londrina e de várias outras universidades de São Paulo, e

Desembargador do Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo (aposentado). Em seu parecer, o documento expedido para a atividade de taxista pela prefeitura não é permissão e nem concessão, e sim autorização, assegurada pela Lei Federal, 12.468, que legalizou a profissão de taxista no país. A lei municipal 7.329, do município de São Paulo, também assegura a autorização. Assim, esperamos que os juízes entendam e não prejudiquem a classe taxista. "Com certeza vai auxiliar na decisão do Procurador Geral do Município e outras autoridades judiciais. Há muitos jovens no judiciário e, às vezes, as decisões tomadas por estas autoridades são contraditórias", disse Fioravanti.

Segundo o presidente da Federação dos Taxistas, a decisão da Relatora Desembargadora do Tribunal de Justiça, Dra. Ana Luiza Liarte, do Dr. Osvaldo Magalhães e do Dr. Rui Stoco não se aplica ao serviço de táxi, que se configura como um transporte individual de passageiros. "A Constituição assegura licitação de permissão e concessão, e não autorização de taxistas. Até dois anos atrás a profissão não era reconhecida, e sim considerada um "bico". Qualquer decisão tomada sobre a atividade de taxista com base na Constituição Federal de 1988 não tem a devida legalidade, porque em nenhum de seus artigos é citado o serviço de táxi", orientou Fioravanti.

A Constituição Federal está acima de qualquer lei, mas para as autoridades tomarem uma decisão com base na Constituição é necessário que conste no texto. O artigo 175 determina o que deve ser feito e o parágrafo único esclarece os procedimentos, o que não foi levado em consideração pelos desembargadores.

A Federação dos Taxistas, por ser uma entidade de grau superior aos sindicatos, representando os taxistas e sindicatos do Estado de São Paulo, decidiu apresentar uma contestação para ajudar na decisão do Procurador Geral da Prefeitura.

"Não tem fundamento retirar o direito de um taxista, que sustenta a sua família com os proventos do táxi, e dar esse direito para outra pessoa, por meio de licitação. Todo processo de licitação em municípios é destinado à pessoa jurídica, ou seja, empresa, e não pessoa física" lembrou o presidente da Federação dos Taxistas de São Paulo, José Fioravanti.

Parecer sobre a decisão do Tribunal de Justiça de São Paulo sobre os táxis

O Tribunal de Justiça reconheceu que as outorgas para a atividade de táxi se configuram como serviço público. A exploração por um particular constituiria uma concessão de serviço público. Por isso, todas as outorgas realizadas sem prévia licitação a partir de 1988 seriam nulas, porque o artigo 175 da Constituição Federal de 1988 estabelece que qualquer concessão de serviço público depende de licitação.

O problema é que a atividade de taxista não é serviço público e a outorga é uma autorização, não concessão. Logo, o artigo 175 da Constituição, que exige a licitação, não se aplica ao caso das outorgas de táxi.

A decisão proferida pelo Tribunal de Justiça não contou com a participação dos interessados. Rigorosamente, a decisão é ineficaz em relação aos taxistas, que não podem ser submetidos ao efeito de decisão em processo do qual não foram partes. Por isso, existe fundamento para que os taxistas se oponham a qualquer ato municipal que pretenda cassar o alvará de funcionamento.

Seria possível editar uma lei municipal disciplinando a outorga de autorizações para a condução de táxis. A lei municipal poderia determinar que a autorização fosse concedida a todo e qualquer sujeito que preenchesse os requisitos exigidos, respeitando um limite anual determinado. Os interessados deveriam inscrever-se anualmente para obter a autorização. Em caso de o número de interessados superar o limite previsto, seria realizado sorteio para escolher os beneficiários. A lei estabeleceria uma previsão de que os atuais titulares de alvará teriam reconhecido o seu direito à renovação periódica, desde que preenchidos os requisitos exigidos.

Marçal Justen Filho Doutor em Direito Professor titular da UFPR de 1986 a 2006 Advogado e parecerista em Direito Público

Governo do Rio sanciona lei que libera transferência de alvarás no estado

De autoria do deputado Dionísio Lins, nova norma regulamenta a lei do taxista no RJ



O governador do Rio de Janeiro, Sérgio Cabral, sancionou a lei 6504/13, de autoria do deputado Dionísio Lins, que regulamenta a profissão de taxista em todo o Estado, de acordo com a legislação federal. Com isso, todos os municípios fluminenses ganham mais um fator legal para ordenar a atividade, inclusive com autorização da transferência da permissão. A medida foi publicada no Diário Oficial do Estado em 19 de agosto de 2013.

Apesar da nova lei, os taxistas do município do Rio de Janeiro continuam impossibilitados de transferir a permissão para outra pessoa, mesmo ao herdeiro, por conta de uma liminar contra a Prefeitura do Rio, apresentada pela Associação Brasileira dos Taxistas "**ABRATAXI**".

A regulamentação manteve os direitos dos taxistas presentes na lei federal. A capacidade do táxi foi mantida em 07 passageiros. A nova lei estadual faz distinção entre taxista auxiliar e taxista permissionário, e também tem a figura do locatário (pessoas jurídicas autorizadas pela prefeitura a alugar táxis para outros).

O assunto mais discutido na praça é a possibilidade ou não de transferências de autonomias aos taxistas do Rio de Janeiro. O dispositivo legal estadual diz que sim. O artigo 6º garante o direito de transferência e a substituição de motorista auxiliar.

Veja abaixo a lei estadual dos taxistas do RJ:

LEI Nº 6504 DE 16 DE AGOSTO DE 2013 DISPÕE SOBRE A APLI-CAÇÃO DA LEI 12.468 DE 26 DE AGOSTO DE 2011 NO TOCANTE A REGULAMENTAÇÃO DA PRO-FISSÃO DE TAXISTAS NO ÂMBI-TO DO ESTADO DO RIO DE JA-NEIRO E DÁ OUTRAS PROVI-DÊNCIAS.

O GOVERNADOR DO ESTA-DO DO RIO DE JANEIRO

Faço saber que a Assembléia Legislativa do Estado do Rio de Janeiro decreta e eu sanciono a seguinte Lei:

Art. 1º- Fica no âmbito do Estado do Rio de Janeiro, regulamentada a aplicação da Lei 12.468 de 26 de agosto de 2011 a todos os profissionais taxistas consoantes as condições básicas para o devido exercício profissional.

Art. 2º- Entendem-se como profissionais taxistas todos aqueles que:

I- Possuam habilitação para conduzir veículo automotor, próprio ou de terceiros, para o transporte público individual remunerado de passageiros, cuja capacidade será de, no máximo, 07 (sete) passageiros;

II – Possuam veículo autorizado e certificado de acordo com as características previstas pela autoridade de trânsito e Poder concedente;

III – Possuam documentação específica para o devido exercício da profissão, expedida pelos órgãos competentes, tanto para taxistas auxiliares, autônomos e locatários.

a – Taxistas são profissionais autônomos que utilizam taxímetro em seu veículo, tendo obrigatoriedade do cumprimento das exigências legais para sua implantação e certificação do aparelho pelos órgãos competentes;

b – Taxistas auxiliares são motoristas profissionais autônomos inscritos devidamente no Instituto Nacional de Seguridade Social como tal e declarados pela administração pública como auxiliares;

c- Taxistas autônomos são profissionais inscritos no Instituto Nacional de Seguridade Social e autorizados pela administração pública que poderão ser assistidos por um motorista auxiliar também inscrito naquele instituto como tal;

 d – Locatários são as pessoas jurídicas já autorizadas pela administração pública a locarem veículos de aluguel a taxímetro.

Art. 3°- A exploração de serviço de utilidade pública de táxi depende de <u>autorização</u> do poder público local, que poderá ser outorgada a qualquer interessado que satisfaça os requisitos estabelecidos em lei relativos à segurança, higiene e conforto dos veículos e à habilitação dos condutores.

Parágrafo Único- O poder público manterá registro dos títulos de **autorização** e dos veículos vinculados ao serviço de táxi.

Art. 4º- A **autorização** para a exploração de serviço de táxi não poderá ser transferida sem anuência prévia do poder público autorizatário, assegurado o direito de sucessão na forma da legislação civil.

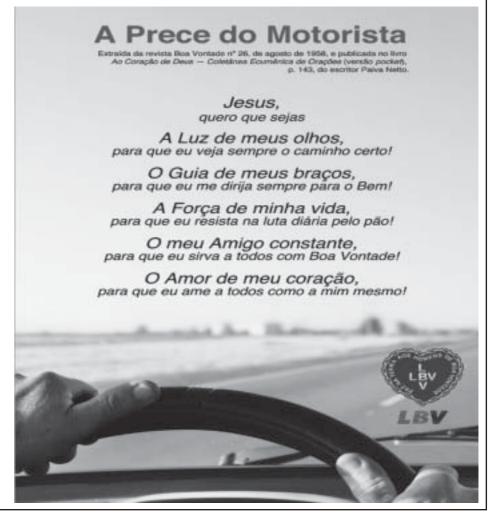
Parágrafo Único- Após a transferência, a **autorização** somente poderá ser exercida por outro condutor titular que preencha os requisitos exigidos para a outorga.

Art. 5º- Em caso de transferência em decorrência de direito de sucessão, o novo autorizatário sucederá o anterior em todos os direitos e obrigações decorrentes da isenção tributária de que trata o art. 1º da Lei nº 8.989, de 24 de fevereiro de 1995.

Art. 6°- Fica garantido o direito à transferência do detentor da concessão (autorização), em vida, a substituição do profissional taxista para outro qualificado de acordo com o que preceitua a legislação em vigor, para continuidade do exercício regular da profissão de taxista, bem como a substituição de seus auxiliares.

Art. 7º- Fica vedada a autoridade competente, a imposição de qualquer restrição ao devido exercício da profissão de taxista e de seus direitos garantidos nesta Lei.

Art. 8°- Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.



Conheça os benefícios de ser um ASSOCIADO DA COOPETASP:

Diversos serviços que vão facilitar a sua vida

- * Emissão de nota fiscal
- * Fornecimento de boleto
- * Comprovante de renda
- * Carta de lucro cessante
- * Isenção de IPI e ICMS
- * Financiamento (pelo Banco do

Brasil, Caixa Econômica ou bancos privados)

- * Guincho 24 horas em todo o Brasil
- * Atendimento jurídico
- * Recursos de multas
- * Despachante
- * Renovação de cadastro
- * CNH e CFC
- * Folhas corridas

Os associados contam também com convênios



Atendimento médico Clínica São Francisco:

- * Av. Carlos de Campos, 509 Pari.
- * Rua Imbaúba, 78 Pari.
- * Av. Guapira, 271 Tucuruvi.

Consulta: R\$ 50 para associado, esposa e filhos, com direito a incluir até seis dependentes, sem carência de idade.

Exames: 50% de desconto, com resultados analisados pelos médicos da clínica.

Cartão Magnético que dá direito a atendimento em um dos três endereços, com validade de um ano: titular R\$ 20 e dependente R\$ 10.

A clínica médica ambulatorial São Francisco atende todas as especialidades.

Atendimento odontológico Clínica Inovaré:

* Rua Leandro Dupret, 51 - Vila Clementino.

Limpeza, consulta inicial e atendimento emergencial com hora marcada gratuitos. Preço especial para tratamento. Atendimento para o titular e familiares.

Convênios Clubes de campo e faculdades:

Convênios extensivos aos familiares. Consulte a Coopetasp para mais detalhes.

Carta de rendimento para carro O km ou lucro cessante

Atendemos associados, mesmo com mensalidades atrasadas com a Coopetasp ou com o sindicato, e também os não sócios. Os inadimplentes

pagarão uma taxa de serviço e já sairão com o documento em mãos para o financiamento do veículo zero quilômetro.

Nota Fiscal Eletrônica

Emitimos nota fiscal eletrônica sob a responsabilidade do taxista ou com pagamento na conta da Coopetasp. Prestamos serviços para mais de 30

empresas atendidas por diversos pontos de táxi da cidade. Cobramos uma taxa de serviço mais 2% do ISS (Imposto Sobre Serviço).

Vale Combustível



Os taxistas que se associarem à entidade durante 12 meses recebem um vale-abastecimento de R\$ 40. Para os planos de seis meses, o vale é no valor de R\$ 20. A promoção é válida até o final dos estoques de vale-abastecimento.



A Coopetasp oferece três categorias de planos para associação: três, seis e 12 meses, com mensalidades a partir de R\$ 33, mais taxa bancária.

Compareça em nossa sede: Rua Napoleão de Barros, 20 - Vila Mariana. Telefone 2081-1015. E-mail: atendimento@coopetasp.com.br.

Você também pode se associar pelo site: www.coopetasp.com.br (basta seguir as orientações do sistema). Aceitamos cartão de crédito, boleto bancário, débito em conta corrente ou transferência bancária.

Conforme assegura a Constituição Federal, ninguém é obrigado a se associar ou se manter associado. Atendemos também os não-sócios.



Ninguém entrega tanto para você quanto um Volkswagen.

Se você quer ter um táxi e sucesso em seu negócio, conte com a qualidade, o baixo custo de manutenção, o excelente valor de revenda, o conforto e o espaço que só a Volkswagen tem. Volkswagen Vendas Corporativas. Faz toda diferença para o seu negócio.



A maior Rede de Concessionárias do Brasil



Excelente custo-benefício



da engenharia

alemā

Volkswagen Vendas Corporativas.



CONCESSIONÁRIAS PARTICIPANTES



Respeite os limites de velocidade

www.vw.com.br. 1 - Poto Sedan (cód. 9A62N4), cor branca, 4 portas, ano/modelo 2013/2014: preço à vista a partir de R\$ 34.890,00. 2 - Voyage City 1.6 (cód. 5U49E4/PC1/PK1), cor branca, 4 portas, ano/modelo 2013/2014: preço à vista a partir de R\$ 27.390,00. 3 - SpaceFox Trend (cód. 5Z7LE4), cor branca, 4 portas, ano/modelo 2013/2014: preço à vista a partir de R\$ 33.590,00. Ofertas válidas somente para taxistas, com isenção de impostos (IPI e ICMS), sendo imprescindivel, para tanto, o porte do alvará de licença devidamente regulamentado e dentro do prazo de validade. Garantia de 1 ano ou 100.000 km para a Linha Volkswagen 2013/2013 e 2013/2014 para defeitos de fabricação e montagem em componentes internos de motor e transmissão. Promoção válida até 31/10/2013 nas Concessionárias Volkswagen do Programa Táxi Center de SP.

PARA DESCONTRAIR...



Se você está se sentindo sozinho, abandonado, achando que ninguém liga para você... "Atrase um pagamento"

Passatempo

CAÇA-PALAVRAS

www.coguetel.com.br

@ Revistas COQUETEL 2013

Procure e marque, no diagrama de letras, as palavras em destaque no texto

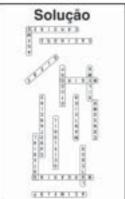
Manteiga ou margarina?



Durante muito tempo, debateu-se os prós e contras do uso da MANTEIGA e da MARGARINA. Nesse DILEMA, o segundo PRODUTO sempre levou vantagem sobre o primeiro por se tratar de um derivado de VEGETAL, sendo capaz de controlar o colesterol e a pressão ARTERIAL. Mas novas informações prometem dar uma reviravolta nessa POLÉMICA. Segundo alguns recentes estudos, as gorduras poli-insaturadas provenientes de compostos hidrogenados são mais nocivas do que a gordura saturada de ORIGEM animal. Isso porque certos ÓLEOS vegetais são naturais do OMEGA 6, também conhecido por ácido LINOLEICO. Este se transforma em ácido araquidônico, responsável pelo desencadeamento de SUBSTÂN-CIAS inflamatórias, principal motivo de ocorrência de doenças CRÓNICAS como as do tipo CARDÍACO. Além disso, tais alimentos são alterados quimicamente, o que já os torna desaconselháveis para CONSUMO.

SCL D 0 NQ 0 N Q 0 G U H 0 0 U G C 0 0 0 E C R D COLAGA





Pena ao molho de queijo com rolinhos de aspargos

Ingredientes:

1 embalagem de macarrão Pena Adria

1 vidro de aspargos em conserva 150g de fatias finas de presunto 1 litro de leite

1 cebola picada

Sal e noz moscada a gosto Queijo parmesão ralado a gosto 1 colher (sopa) de mostarda 200g de queijo cremoso

2 colheres (sopa) de farinha de trigo 2 colheres (sopa) de manteiga ou margarina

Modo de Preparo:

Numa panela média, aqueça a manteiga ou margarina, refogue a cebola e doure a farinha de trigo. Junte o leite aos poucos, mexendo sempre. Acrescente o queijo cremoso, acerte o sal, tempere com noz moscada, mexa até derreter o queijo e reserve.

Sobre cada fatia de presunto passe

um pouquinho de mostarda, acomode o aspargo, enrole formando rolinhos, corte cada rolinho em três pedaços e reserve.

Numa panela grande ferva 5 litros de água com sal e cozinhe a massa. Escorra, acomode em um refratário grande, acrescente o molho de queijo, coloque os rolinhos de aspargos e por cima queijo parmesão.

Leve ao forno médio (180°C) pré-aquecido por 8 minutos para gratinar e sirva a seguir.

Oferecimento: Adria



Tel. 34821566 / 73536167 antoniovilelas@hotmail.com

Muito criatividade para superar as presobes externas em seus contains. Cibico e autocritica são necessários para encontrar soluções passouis a profissionais, facilitando a melhota de suas esultados produtivos e financeiros.



Una nova visão e idéias, que podem vir de neva sestrades, facilitam entender os problemas mais afítivos e analmando-os, encontrar solações práticas. Fogo uma revisão de sua situação para alcançar solações e planejar o novo ciclo.



Manter a calma no ambiente dominico aguilio solações profissionais e facilita relações sociais o sea progresso finançeiro. Novo idéis para fazer tos e acordos, se mantiver a tranqüilidade. Evite precipitações emocionais



Evite se imitar, pois a solução está em agir com independência e liberdade, fazendo sa multação para una felicidade. Sinta una finça e seja objetivo, superando bioqueios e efevando una autoconfiança Elirve sua astral.



Tonha o controle do que você desejo, não se procipitando em qualquer ação. Seja prático para alcançar seus objetivos em médio prazo. Mantenha harmonia em se auto-expressar, sem ser critica demain consign



Amizados podem eriar conflitos e dificuldades pura agir em conformidade com sons desejos e ralastes. Par isso, seja firma e confiante em nou tencial. Não deixe de transformir situações scado em suas verdados e faça sons planos.



sura encuetrar um meio termo em suas decisões tvite ser malical. Procure se controlar, sentindo o problema mais do que pensando nele, que a solução chegară rapidament



ide haver um sentimento de limitação bloqueando suus iniciativas, dificulturalo contornar todas as situações. Anitra, para se libertar do que lhe affiga, occite a transformação última, de form racional, analítica e cocrunte.



Maita energia para contomar acertos e problemas materials. Apenus procure rile deixar que conflitiva mentals difficultors sum decisões. Os progressos ocorrem naturalmente com disciplina e raciocisio lógico, sora precipitação.



Os acurios pedem ostar exigindo o máximo de suas lubifidades, para entender e contenur pessiveis problemos. Não seja sentimental nem se melindre por alga que não tem explicação, mas ractionalize seas ações para o vacesos.



Em novo ciclo, procure agir cons criatividade pura munter a direção dos seus objetivos, pois preocuper-se domais leve a desgaste e contrariodade. Seja prático e meioral para encontrar alternativas que o levará ao sucesso



Agirdo con liberdade e pensamentos limpos das imputeras de sus imaginação, alconçam hormonia e bem estar. Procure agir sem expectativas, levando em conta suas planos, entendendo sua Seça e elevando sus sutoconfineça.

nversão



Manutenção Siena TetraFuel

DE CILINDROS TURY L

Preço e qualidade 5ª GERAÇÃO

> Consulte ofertas

PRÉ-INSPEÇÃO VEICULAR REPROVAÇÃO CONTROLAR

ANALISE DE GASES INJEÇÃO ELETRONICA

CHAT

PARCELAMOS EM ATÉ 6 X S/JUROS NO CARTÃO 🎱 📻 🚾

Av: Vereador João de Luca, nº 1315 Vila Santa Catarina - São Paulo - SP (esquina da R. Dr. Djalma Pinheiro France)



ERTIFICADO PELO INMETRO

afic

■ Instalação

- Reinstalação
- Manutenção Tetrafuel
- M Reteste de cilindro em 40 minutos (Consultar)

MARTINS



Fones: 2063-4998 / 2914-2157 Nextel: 7862-7562 ID 80'5370

Aceitamos todos os cartões e BNDS

nchieta, 1103 Sacoma w.gnvanchieta.com.br





FAZEMOS PRÉ-INSPEÇÃO VEICULAR

5° GERAÇÃO BRC 15M3 3.400.00

AV. General Edgar Faco, 404 Freguesia do O - São Paulo/SP ID 15*30671cel 77167518 Fone: 3992-3367/39788830

ROMOÇÃO

TAXISTA

RETESTE DE

CILINDRO



ECIALIZADA EM

- CONVERSÃO EM GNV REINSTALAÇÃO

1 cilindro por R\$ 170,00 2 cilindros por R\$ 320,00

PROMOÇÃO: A GERAÇÃO A PARTIR DE R\$ 2.999,00 (CONSULTE)

Fone: (11) 2061-4011 ID: 11*37752

Via Anchieta, 1.137 – Sacomā – SP www.flexsp.com.br

PARA ANUNCIAR NA FOLHA 4 **DO MOTORISTA LIGUE**



Serviços Automotivos HOMOLOGADA p/ INMETRO

Instalação / Reinstalação / Manutenção de Siena Tetrafuel

De 3ª e 5ª Geração

Solicitamos autorização do DETRAN Credenciado Ventuno Verqueiro @ Taxa especial

Credenciado GM RUMO NORTE **BCO POVO** FIAT GRAN SIENA CIL. 2X 7,5M 5° GERAÇAO

ORÇAMENTOS NA LOJA

12 X 330,00 1° P/30 DIAS 24 X 175,00 1° P / 30 DIAS GM SPIN CIL 2 X7,5M CHASSI 5° GERAÇÃO

GM COBALT CIL.15M 5° GERAÇÃO

12 X 340,00 1" P /30 DIAS 24X 180,00 1" P/ 30 DIAS FIAT IDEA CIL 2X 7,5 CHASSI 5° GERAÇAO

12 X 373,00 1° P/ 30 DIAS 24 X 190,00 1° P/ 30 DIAS 12 X 373,00 1° P/ 30 DIAS 24 X 190,00 1° P/ 30 DIAS Av. Lins de Vasconcelos, 2096 - Vl. Mariana 5571-8223 / 5082-4166



Faca-nos uma visita, tire suas duvidas

WHITE MARTING

98714-4863 BAC TURY (MAE) | \$14225-6313 / \$17607-4181 Laiza

Av. Interlagos, 3.692



Instale seu Kit GNV na melhor convertedora de São Paulo

VANTAGENS OSASGAS

Providenciamos sua autorização de conversão junto ao Detran. Utilizamos somente Kits de 5º geração (Landirenzo) e Cilindros Linha Leve (White Martins) todos com nota fiscal de fábrica.

DE ECONOMIZAR

ATENDEMOS CONCESSIONÁRIAS

PLANOS EM ATÉ **OU A TAIS**

Osasco

FALE COM O DARE

ESCOLHA SUA OPERADORA

11 99867-8110 - Vivo

11 98365-0982 - Tim

11 97601-0274 - Claro

11 95707-8979 - Oi

11 7856-1129 - Nextel ID 2*46823

Av. Prof. Hirant Sanazar, 530

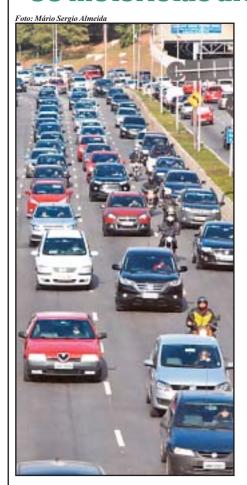
Fone: 11 3688-1600

Rua Javari, 176

Mooca Fone: 11 2692-7653 *

*Unidade somente para agendamento de manutenção preventiva

Fiscalização da Lei Seca flagra 39 motoristas alcoolizados em SP



Equipes do Detran SP, do Corpo de Bombeiros e das Polícias Militar, Civil e Técnico-Científica e realizaram uma blitz para a fiscalização da Lei Seca nos dias 21 e 22 de setembro. Ao todo, 560 motoristas foram submetidos ao teste do etilômetro nas avenidas Paulo VI (Sumaré), Marquês de São Vicente (Barra Funda), Juscelino Kubistchek (Vila Nova Conceição) e Brigadeiro Faria Lima (Itaim). A fiscalização flagrou 39 pessoas conduzindo veículos sob efeito de álcool.

Os 39 motoristas autuados terão de pagar multa no valor de R\$

Reteste de Cilindro

1.915,40, receberão sete pontos na Carteira de Habilitação e vão responder administrativamente junto ao Detran para a suspensão do direito de dirigir por 12 meses. Dois dos motoristas flagrados, além dessas penalidades, poderão responder por crime de trânsito porque apresentaram índice superior a 0,33 miligramas de álcool por litro de ar expelido no teste do etilômetro. Se condenados, poderão cumprir de seis meses a três anos de prisão, conforme prevê a nova Lei Seca (lei 12.760/2012).

Pela lei, todos os motoristas flagrados em fiscalizações têm direito a ampla defesa, até que a CNH seja efetivamente suspensa. Se o condutor voltar a cometer a mesma infração durante o processo administrativo, o valor da multa será dobrado.

Os motoristas abordados e que têm resultado zero na detecção de álcool recebem um kit, com folder explicativo, "bafômetro" descartável, porta lixo para carro, adesivos, chaveiro e caneta, com o slogan da campanha: "São Paulo pela vida".

Motoristas de SP admitem dirigir depois de beber

Dados preliminares de uma pesquisa realizada pelo Detran SP indicam que 26,6% das pessoas que saem à noite na capital admitem dirigir mesmo depois de consumir bebida alcoólica.

Quase metade dos que confessaram dirigir embriagados acham que bebem pouco e isso não os prejudica. Outros 22% dizem nunca terem se envolvido em acidentes e acreditam ser bons motoristas.

Em 90

nutos

Assaltante atira em taxista pelas costas

Durante um assalto, um taxista de 20 anos levou um tiro nas costas na madrugada do dia 23/09. O seu táxi foi abordado na esquina da Rua Pires da Mota com a Rua Jenner, no Centro. A vítima foi levada ao Hospital do Servidor Público Municipal, onde passou por cirurgia. O seu estado de saúde é estável. Os assaltantes não foram identificados pela polícia.

Fonte: Diário de SP

Taxista é assassinado enquanto lavava o carro

Um taxista, de 53 anos, foi morto em uma tentativa de assalto no dia 17/09, por volta das 6h30. O crime foi no cruzamento das ruas Santa Lucrécia de Aguiar e 22 de Agosto, na Vila Nova Cachoeirinha, zona norte de São Paulo. A vítima foi abordada por dois homens quando lavava seu táxi, na garagem de casa. Ele levou um tiro na cabeça, e os bandidos fugiram sem levar nada. A casa é monitorada por câmeras, e as imagens serão entregues para a polícia. Até o momento nenhum suspeito foi localizado.

Fonte: Diário de SP

Taxista de SC se joga de carro em movimento para não morrer

Um taxista de Criciúma, no sul de Santa Catarina, foi assaltado por um casal e dois homens na noite do dia 19/09. De acordo com a Polícia Militar, o taxista foi obrigado a dirigir o veículo por diversas localidades de Criciúma sob agressões e ameaças. A vítima relatou que se jogou do veículo em movimento para não morrer.

Uma mulher e três homens foram presos, sendo um menor de idade. A Polícia Rodoviária Federal de Itajaí informou que houve perseguição e o veículo com os assaltantes perdeu o controle e colidiu contra uma mureta. Eles foram encaminhados para a 1ª Delegacia de Polícia da cidade.

Fonte: G1







Câmera de segurança já está sendo instalada nos táxis

Sistema inibe bandidos que têm interesse em assaltar o taxista



Vários taxistas têm sido assaltados todos os dias na cidade de São Paulo por falsos passageiros. Nos quatro primeiros meses do ano 2013, 16 profissionais foram assassinados por bandidos. O sistema de câmera que está sendo instalado nos táxis pode contribuir com a segurança de quem trabalha na praça, seja no período diurno ou noturno. Todo passageiro que entrar no táxi terá sua imagem registrada em uma central. "O sistema vai inibir o ladrão que entrar no carro com o objetivo de assaltar o taxista", disse Salomão Pereira, idealizador do projeto. "Já temos vários táxis circulando na cidade de São Paulo com câmera de segurança, e o taxista interessado pode procurar a sede da Coopetasp".

Há 40 anos na praça, o taxista Antonio Carlos Paiva Maniçoba, conhecido como Paiva, foi um dos primeiros a instalar o sistema de segurança com monitoramento de imagem. Depois de todos esses anos de trabalho, ele lembra com tristeza de vários taxistas que sofreram nas mãos de bandidos, e alerta os colegas da praça: investir em segurança pode salvar uma vida, e nós temos que prevenir.

Paiva se lembra do último assalto, sofrido recentemente. "Um casal saiu de um hipermercado com várias sacolas com compras. A moça, loira e bonita, após um período dentro do táxi anunciou o assalto e apontou um revólver para a minha cabeça. Jamais iria desconfiar de pessoas como eles, que certamente continuam assaltando outros taxistas". Em matéria de segurança pública, Paiva diz que a polícia não realiza mais revistas em táxis. "Até um tempo atrás a polícia parava os táxis e

revistava, principalmente à noite e em pontes e viadutos. Hoje a polícia não aborda mais os carros, e estamos à mercê dos bandidos".

O taxista diz que o número de assaltos está aumentando muito entre os colegas de praça, e isso o levou a tomar a decisão de instalar a câmera de segurança em seu carro. "Eu fui assaltado algumas vezes, mas graças a Deus não fui agredido fisicamente. Tenho colegas que são assaltados constantemente, e sempre sabemos de casos de taxistas assassinados. Está faltando segurança, e vi que o monitoramento de imagem do passageiro poderia me passar tranqüilidade para trabalhar".

Segundo Paiva, o custo da instalação e mensalidade é baixo, se comparado com a segurança. "Vale à pena aderir a esse sistema. Só o adesivo informando que o carro está sendo monitorado já chama a atenção dos passageiros, e tenho certeza que, se algum bandido entrar no meu carro, irá desistir de me assaltar quando descobrir que sua imagem está gravada". A maioria dos passageiros atendidos por Paiva gostou da idéia do monitoramento. "Eles ficam curiosos, fazem perguntas, e no final dizem que mais segurança sempre é bom. Até agora nenhum passageiro questionou, mesmo porque hoje existem câmeras por todos os lugares. Nos táxis faltava esse tipo de segurança, mas graças ao empenho do companheiro Salomão, presidente da Coopetasp, agora os taxistas podem contar com este apoio".

O horário de trabalho de Paiva se inicia às 15h, e não tem hora para acabar. Ele diz que, conforme as horas passam, o medo aumenta. "Principal-

mente aos finais de semana, que trabalho até mais tarde, é complicado. Agora com o monitoramento de imagens estou me sentindo melhor. Há um tempo pensei seriamente em deixar a profissão, por receio de assaltos. Mas agora decidi que vou continuar na praça por mais um tempo, por causa da câmera de segurança que coloquei no meu táxi", finalizou.

Entenda como funciona a câmera de segurança

O sistema de segurança para táxis por meio de câmeras foi idealizado pelo vereador suplente Salomão Pereira, juntamente com uma empresa de tecnologia da China e a Coopetasp.

Um smartphone é colocado em um suporte, próximo ao pára-brisa do veículo. O taxista acionará discretamente um botão ao ligar o taxímetro e imediatamente a imagem começará a ser gravada. Todas as imagens ficarão armazenadas em uma central de monitoramento, fora do país.

Caso o taxista venha a ser assaltado, ou até mesmo levarem o seu táxi, ele poderá solicitar a imagem de quem cometeu o crime, facilitando a ação da polícia. Todos os veículos com o sistema de monitoramento terão um selo de identificação no vidro.

O aparelho smartphone será fornecido em comodato, e o taxista irá assinar um contrato de responsabilidade com a operadora de celular, a Coopetasp e a empresa que criou o software. O custo para a instalação do equipamento será de R\$ 250, mais R\$ 110 por mês.

Os taxistas interessados devem entrar em contato com a Coopetasp:

Telefone 2081-1015 / E-mail salomaosilva@terra.com.br

Manutenção de GNV é coisa séria Desanimado com o kit do seu carro? Venha nos visitar sem compromisso para uma avaliação Supensão, freios, escapamento e retifica de motores Tel. 2268-3736 ~ 2268-3684 ~ 2268-4201

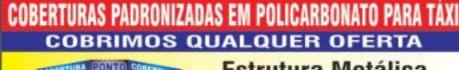
Nextel: 7816-2686 ~ ID 30*27727 Norberto

7859-6919 ~ ID 30*20090 Marcia

Av. Sapopemba, 3577 - Vila Diva (dentro do posto ipiranga)



Rua Félix Guilhem, 326 Lapa São Paulo / SP





Estrutura Metálica

cxs. Para telefone - Bebedouro Tv - Lixeira, Placas superiores com nome e fone do ponto Assentos dobráveis em aço ou madeira Trocamos o Banco de aço por madeira Reformamos seu Ponto deixando como Novo

Toldos retratil e cortina, luminosos PARCELAMOS Instalação de poste de luz EM 12X IGUAIS SEM ENTRADA

CONSULTE-NOS SEM COMPROMISSO F: 3271-8266 / 2839-8235 / 2837-3801 / 7806-0929



=Qualidade Especial=

Necessitamos de vários Veículos para atendimento a 25 Hotéis

Sem taxa de adesão e sem descontos nos boletos

INTERESSADOS ENTRE EMICONTATO

5077-6707 // 98271-8448

Cursino, 4011 - VI. Moraes

Manutenção mecânica grátis Ótimas condições Seguro de vida de trabalho Domingos e feriados livres

VOYAGE E CLASSIC MODELO 2010 EM DIANTE VEÍCULOS FLEX COM OU SEM AR CONDICIONADO, COM REGISTRO EM CARTEIRA, 13° SALÁRIO, FÉRIAS E FGTS BENEFÍCIOS DO SINDICATO: MÉDICO, DENTISTA, COLÓNIA DE FÉRIAS E ADVOGADOS

APRESENTAR-SE COM CADASTRO E CARTEIRA DE TRABALHO RUA PADRE RAPOSO, 377 - MOOCA - SP

2292-9885 2292-7845

Multas em faixas exclusivas aumentam mais de

Segundo dados da CET (Companhia de Engenharia de Tráfego), de janeiro a agosto desse ano foram aplicadas 152.701 multas para motoristas que desrespeitaram a proibição de trafegar pelas faixas exclusivas de ônibus. Isso significa um aumento de 522%, em relação ao mesmo período do ano passado.

O valor da multa para quem desrespeita a faixa é de R\$ 53, mais três pontos na carteira de habilitação. A CET informou que o aumento no total de multas ocorreu devido à maior fiscalização e ao aumento do número de vias com faixas exclusivas. A prefeitura tem meta de criar 220 km de faixas até o fim deste ano. Quando assumiu, o prefeito Fernando Haddad encontrou apenas 122 km de faixas.

Atualmente a fiscalização na cidade é realizada por 2.000 agentes da CET, 700 fiscais da SPTrans, além de 77 radares. Os contratos antigos dos radares de velocidade estão sendo atualizados, e em breve mais 200 pontos da cidade serão supervisionados por eles. Além disso, a prefeitura está testando um novo tipo de câmera, instalada em ônibus, para flagrar os motoristas que invadirem as faixas exclusivas. Ainda não há data para esse novo sistema entrar em funcionamento.





Airbag e ABS: seu carro pode ter, mas você sabe o que é?

Uma resolução do Contran (Conselho Nacional de Trânsito) obriga as montadoras de todo o país a produzirem veículos com airbag duplo e freios ABS como itens de série, a partir do dia primeiro de janeiro de 2014.

Vamos entender melhor como esses itens atuam nos veículos e contribuem para a segurança de motoristas e passageiros:

Airbag

Os airbags são bolsas infláveis, que têm a função de evitar o impacto do corpo dos ocupantes com partes rígidas do carro na hora de uma colisão, como o painel de instrumentos.

Os veículos equipados com bolsas infláveis possuem inscrições nas áreas onde elas estão. Para as bolsas frontais, a inscrição "AIRBAG" deve estar no volante e no painel de instrumentos ao lado do passageiro. Já para os airbags laterais, essa mesma inscrição fica localizada em etiquetas nas laterais dos encostos dos bancos dianteiros ou nas partes internas das portas (essa última configuração é rara). Para airbags instalados nas la-

terais do teto, os chamados airbags de cortina, há inscrições nos revestimentos internos das colunas A, B ou C. Para airbag de joelho, a inscrição fica em partes do painel dianteiro, abaixo da coluna de direção.

Além dessas inscrições nas partes de acabamento interno do veículo, também há luz de advertência no painel de instrumentos. Essa luz deve se acender ao ligar o carro, permanecendo acesa por alguns segundos e apagando logo em seguida. Caso ela fique acesa durante a condução do veículo, leve seu carro a uma oficina especializada. Isso indica que há algum problema e, em caso de colisão, o sistema pode não funcionar.

A sigla SRS, inscrita em alguns modelos, significa Supplemental Restraint System, que em português quer dizer "Sistema de Retenção Suplementar". Mais uma indicação de que o airbag é um complemento aos sistemas de segurança do veículo – e que o cinto de segurança é fundamental.

Freios ABS

A sigla ABS vem do inglês (Anti-

lock Braking System) e significa "Sistema de Freio Antitravamento". Esse mecanismo permite frear o carro em uma curta distância, pois impede o travamento e evita a derrapagem, deixando o carro no controle do motorista.

Por meio de sensores instalados nos discos de freio, a informação sobre uma frenagem brusca é encaminhada a uma central eletrônica, que determina a soltura do freio gradativamente. Esse movimento permite que a roda gire sem travar. A ativação e desativação do sistema se alternam e podem se repetir muitas vezes por segundo. Essa seqüência de ativação e desativação causa uma leve trepidação do pedal.

A trepidação no pedal ocorre somente quando o ABS é acionado, ou seja, em freadas bruscas. Em freadas normais durante a condução do veículo o pedal não deve tremer. Se isso acontecer, pode haver algum defeito no sistema de freio, e você deve procurar uma oficina especializada.

Fonte: Terra/ CESVI BRASIL

Ladrões estão roubando mais cargas

De acordo com dados da Secretaria de Segurança Pública, o roubo de cargas apresentou aumento no estado de São Paulo no primeiro semestre de 2013. De janeiro a junho, o estado registrou 3.743 ocorrências, com média de 623 roubos por mês, um aumento de 1,96% na média de ocorrências em relação a 2012.

De acordo com os dados da SSP, o registro das ocorrências no Estado apontou para a grande maioria dos roubos acontecendo na capital e região metropolitana, com mais de 80% das ocorrências. O interior ficou com cerca de 20% dos roubos.

Compre seu táxi 0 km com os anunciantes da Folha do Motorista

Os taxistas têm até o dia 31 de dezembro de 2015 para aproveitar a isenção do ICMS para adquirir um veículo 0 km. O desconto total, somando 12% do ICMS e 18% do IPI, chega a 30%. Esse percentual pode variar de acordo com o modelo escolhido, e os motoristas que estão ingressando na praça só terão direito à isenção do IPI se o alvará estiver em seu nome, e ao ICMS depois de 12 meses.

A Folha do Motorista recebe inú-

meras denúncias de taxistas que compram seus veículos em outras empresas e passam por uma série de problemas. Por isso, nós garantimos a seriedade dos nossos anunciantes.

"Aconselhamos os amigos taxistas a adquirir seu veículo zero quilômetro com os anunciantes da Folha do Motorista, porque sabemos que são empresas idôneas, que privilegiam a categoria e são confiáveis", recomenda Salomão Pereira.



Contato para Folha do Motorista Fixo + Comissão + ajuda de custo

Média de ganho mensal acima de R\$ 2.000,00

- * Se você é uma pessoa que tem perfil de vendas, a Folha do Motorista, jornal com 30 anos de tradição, tem uma vaga de representante junto às empresas para venda de publicidade.
- * Não é necessária experiência; basta ter boa vontade. Ensinamos o trabalho.
- * Precisamos de pessoas com bom relacionamento, preferencialmente com veículo próprio.
- * Envie seu currículo para salomaosilva@terra.com.br ou, se preferir, agende um horário pelo telefone: 11 5575-2653 (com Ana Claudia).



Remanufaturadas instaladas 2601-7111 Siena 1.0 2601-7170 R\$ 180,00 Cambio

Palio/Siena 1.8

R\$ 240,00 Meriva/Astra R\$ 240,00

Aberto a partir das 6:00 manhã

RUA DO ORATÓRIO, 291 — MOOCA

PLATÓ+DISCO+ROL. REM.(Instalados) Importadas e Nacionais

Pulio 1.8 / Siena 1.8.....R\$250,00 Doblo 1.3 e 1.8R\$250,00 ..R\$250,00 Zafira / Meriva....RS300,00 Cros fax / Fax

WWW.LENRFEMEREAGENS.COILER MEXTEL-122"84848-122"89613 Aseitamos sartões: VISA / MASTER

Pastilhas de freios em oferta PHIII PHOSO PERIODIO Mooca - R. San Gennaro, 115-Tel 3209-3030/2579-8205

MOOCA - R dos Trilhos, 652-Tel 2291-0910/2618-5048

DIREÇÃO HIDRÁ

hydrau system 2533-8732

Kit de Direção com 1 ano de garantia para linha VW, GM,FIAT, FORD, PEUGEOT e RENAULT.

SERTO INSTALAÇÃO MANUTENÇÃO

Promoção Especial para Táxista

DANIEL CEL. 7761-3629 / 118*21504 ID Rua Padre Adelino, 1720 - Tatuapé

Bombas de combustível novas e remanufaturadas Bóias e filtros de combustível Auto-Elétrico Oficina Mecánica Recuperação de lanternas e faróis

Rua Santa Cruz, 2376 – São Paulo – SP (11)5061-9761 (11)5061-9681

Caixas Mecânicas • Mangueiras • Bombas Eletro Hidráulicas • Suspensão

20 anos de tradição Trabalhamos c/ Linhas Leve e Pesada • Vendas

Instalações • Manutenções • Nacionais e Importados

www.extradiesel.com.br

© CENTRAL DE ATENDIMENTO 3975-6764 | 3998-1388 | 3977-3992

EXTRA DIESEL - R. Angelina Ugoline, 13 Pirituba (alt. 1.545, Av. Edgard Facó)

Aberto de 2ª a Sábado

Não deixe de nos consultar



e anuncie 5575-2653



AMORTECEDORES

Suspensão

Pagamento

facilitado

- Suspensão em Geral
- Escapamento
- Caixas de Direção

Molas adaptadas p/ carros a gás. Injeção eletrônica, vazamento de motor corapeamortecedores@hotmail.com

TAXISTA TEM 20% DE DESCONTO E: 5631-0444 / 5631-9692 / 3459 2926 NOS AMORTECEDORES Id's: 82*31977 e 82*5247



F.: 5068-0560 / ID 82*237908/ID 82*20925

Promoção do Mês R\$ 3.800,00 R. Sta. Cruz, 2.368 – Em frente ao Bradesco

ORCAMENTO SEM COMPROMISSO www.worldcambios.com.br

LAMBII

ACEITAMOS

V75.4

Rod. Câmbio é segmentado na manutenção de câmbios

CONSERTO E RETÍFICA DE CÂMBIOS MECÂNICOS COM CUMPRIMENTO DOS PRAZOS E CONFIABILIDADE

Tel.: (11) 3978-2886 / ID: 9*22031

Rua Estevão da Gama, 06 - Freguesia do Ó - SF





+ de 30 anos c/b Taxista EMBREAGEM- SUSPENSÃO - FREIO

EMBREAGEM INSTALADA REMANUFATURADA PELA FÁBRICA REVESTIMENTO ORIGINAL (FRASLE, VALED) **EMBREAGEM INSTALADA**

...RS 180.00 Cobalt 1.4 / 1.8 8VRS 250.00 Pálio Week 1.3 / 1.4 8v e 16VRS 250.00 .RS 250.00 Doblò 1.8 8V Corsa 1.4 / 1.8 8V . .RS 250.00 .RS 300.00 Meriva 1.4 / 1.8V .. Logan 1.0 / 1.6V . .R\$ 250.00 RS 250.00 **SPIN 1.8 8V** PALIO 1.8 8V

SUPER PROMOÇÃO DE EMBREAGENS **NOVAS CONSULTE-NOS**

6 ΓūΚ SACHS Troca de óleo s/juros R\$ 10,99 R\$ 16,99 **AC Delco**

20W50

Pastilhas instaladas

R\$ 40,00 Meriva R\$ 75,00 Astra - Zafira R\$ 75,00 Idea Siena 1.4 Cobalt SPIN R\$ 90,00 Doblo Palio 1.8 R\$ 75,00

HONESTIDADE C/ QUALIDADE www.embremarques.com.br 🚃 🌉 🔍 Nextel: 7832-2636 / ID: 84*21092

RUA DR. FRANCISCO HARTUNG, 83 - Barra Funda 3392-3629 / 3392-3960

AC Delco

5W30

Castro Automotivo

- Escapamentos Freios / Mec. em Gera
- Suspensão
- Embreagem Caixa de Dir. Hidr.
- Câmbio

.R\$210,00 Meriva Zafira Astra Vectra Serviços com Garantia Siena/Palio/Corsa. R\$ 195.00

Fox/EcoSport/FocusR\$ 280,00 Palio Weekend | Adventure R\$ 240.00

Idea/Dobio Adventure

AV. ATALIBA LEONEL, 2013 - SANTANA (Ao Lado do antigo studio SBT)

CONSULTE -NOS

Condições

Especiais

pl Taxistas



GUARULHOS Seg. a Sex. das 8:00 às 18 Hs.

2304-0412 7876-6385 ID-84*92102

Av. Emilio Ribas 2,544 - Vila Galvão

AGENDE SEU SERVIÇO WSA

Seg. a Sex. das 8:00 às 18 Hs. Sábado: das 8:00 às 14:00 Hs. SÃO PAULO 3392-3590 7876-6385 ID-84*92102 R. Norma Pieruccine 304 B.Funda

Portaria do DTP institui sorteio para a inclusão de taxistas em pontos

Foi publicado no Diário Oficial de 28/09 a Portaria 187/13, que institui a modalidade de sorteio para a inclusão de taxistas em vagas de ponto privativo de táxi.

Só poderão se inscrever para participar do sorteio os taxistas em situação regular. O titular do alvará de estacionamento poderá escolher o ponto privativo que gostaria de trabalhar, dentre os que estiverem no sorteio. O taxista que não for titular de alvará deverá obter do titular a concordância para participar do sorteio.

Os candidatos interessados em concorrer ao sorteio das vagas deverão se inscrever pelo site da prefeitura (no link da Secretaria de Transportes). No máximo a cada três meses o Departamento de Transportes Públicos,

DTP, verificará se há vaga disponível em ponto privativo de táxi e publicará a lista de pontos com a respectiva quantidade de vagas no Diário Oficial.

Todo taxista interessado pode solicitar informações a respeito

dos procedimentos adotados para o sorteio no Departamento de Transportes Públicos, DTP, pesso-

almente ou pelo telefone.

SAC DTP: 2291-5016, 2692-4094 e 2692-3302.















Mudanças em pontos de táxi e ressinalização

O Departamento de Transportes Públicos (DTP) divulgou no Diário Oficial da Cidade portarias sobre mudanças estruturais em alguns pontos de táxi da cidade de São Paulo. Confira:

DIÁRIO OFICIAL 17/09/13

2013-0.138.180-9 Eduardo Amorim

Deferido - Ressinalização horizontal e vertical do ponto de taxi, categoria comum radio, situado na Rua Baumann.

DIÁRIO OFICIAL 18/09/13

2013-0.096.386-3 Gilson Gomes Sobrinho

Deferido - Ressinalização horizontal do ponto privativo de taxi nº 2546, categoria comum, situado na Alameda dos Anapurus.

DIÁRIO OFICIAL 19/09/13

PORTARIA N.º 170/13 DTP. GAB

Remaneja o ponto privativo de táxi comum nº 1384 na Rua Barão de Campinas, lado ímpar, altura do nº 99, entre a Avenida Duque de Caxias e a Rua General Osório, capacidade para 02 vagas com prolongamento do lado oposto da mesma via, altura do nº 1140, capacidade para 02 vagas, capacidade total para 4 vagas.

DIÁRIO OFICIAL 20/09/13

2011-0.237.015-7 Coop. mist. trab. mot. aut. táxis de SP Ltda Rádio Táxi

Deferido - Ressinalização horizontal e vertical do ponto privativo de táxi tipo livre, categoria especial, situado na Rua João Cachoeira.

2013-0.042.000-2 Francisco Alves Pereira

Deferido - Remanejamento do ponto nº 1384, situado na Rua Barão de Campinas x Rua Gal. Osório.

DIÁRIO OFICIAL 21/09/13

PORTARIA Nº 171/13 DTP. GAB

Transfere, reduz o espaço físico e aumenta o índice de rotatividade do ponto privativo nº 1534 para táxi, categoria comum, para a Rua Dr. Tirso Martins, lado ímpar entre a Rua Afon-

so Celso e a Rua Domingos de Moraes, com capacidade para 04 vagas, totalizando 15 permissionários.

PORTARIA Nº 172/13 DTP. GAB

Extingue o Ponto Privativo nº 3016 para táxi, categoria comum, na Rua George Chahestian, lado ímpar, entre a Rua Rodrigues Alvarenga e a Rua Lino Martins Agra.

PORTARIA Nº 173/13 DTP GAB

Estabelece o ponto privativo de táxi nº 3036 Tietê Plaza Shopping, categoria comum, na Rua Eugênio Lorenzetti, lado ímpar, entre a Rua Ibiara e a Avenida Raimundo Pereira de Magalhães, totalizando 29 vagas, com capacidade para 58 carros.

DIÁRIO OFICIAL 24/09/13

2012-0.328.847-2 Darcy José Dorotea

Deferido - Criação de um ponto de táxi na Rua Eugenio Lorenzetti, esquina com a Avenida Raimundo Pereira de Magalhães.

2013-0.013.122-1 Fábio Luis Quintana de Faria

Indeferido - Criação de um ponto de taxi na Avenida Raimundo Pereira de Magalhães, altura do nº 1465.

2013-0.143.137-7 DSV

Indeferido - Ressinalização horizontal do ponto de taxi nº 1259 na Avenida Nossa Senhora do Sabará.

2013-0.169.870-5 Antonio José Forti Deferido - Remanejamento do ponto nº 1534 da Rua Berta para a Rua Dr. Tirso Martins.

2013-0.180.745-8 DTP

Deferido - Extinção do ponto privativo nº 3016, na Rua George Chahestian.

DIÁRIO OFICIAL 25/09/13

O Departamento de Transportes Públicos (DTP) divulgou no Diário Oficial da Cidade portarias sobre mudan-

ças estruturais em alguns pontos de táxi da cidade de São Paulo. Confira:Portaria n.º 175/13

Transfere o ponto privativo de táxi comum n.º 1792 para a Rua Conselheiro Furtado, lado par, altura do nº 568, entre a Rua Américo de Campos e a Rua Barão de Iguape, ca-

pacidade para 3 vagas.

DIÁRIO OFICIAL 26/09/13

2013-0.273.686-4 Departamento de Transportes Públicos

Deferido - Transferência do ponto privativo nº 1792 para a Rua Conselheiro Furtado.

DIÁRIO OFICIAL 27/09/13

2012-0.350.286-5 Reginaldo Gomes Barbosa

Deferido - Ressinalização horizontal do ponto privativo de táxi nº 2251, categoria comum, situado na Rua Nilza Medeiros Martins.

2012-0.359.203-1 Geraldo Soares de Andrade

Deferido - Ressinalização horizontal do ponto privativo de táxi nº 2729, categoria comum, situado na Rua Dr. Homem de Melo.

2013-0.062.030-3 Alcindo Adalberto Kostiw

Deferido - Ressinalização horizontal do ponto privativo de táxi nº 1914, categoria comum, situado na Rua Gal. Almerio de Moura.

2013-0.091.995-3 Cristina Aparecida Lustosa da Silva

Deferido - Ressinalização horizontal do ponto privativo de táxi nº 1433, categoria comum, situado na Avenida Inconfidência Mineira.

2013-0.092.486-8 João Amarildo Santelli

Deferido - Ressinalização horizontal do ponto privativo de táxi nº 884, categoria comum, situado na Rua Paulo Orozimbo.

2013-0.092.885-5 Marcio Gobe dos Santos

Deferido - Ressinalização horizontal do ponto privativo de táxi nº 1772, categoria comum, situado na Rua Ouro Branco.

2013-0.125.873-0 Jose Edjamar Xavier de Lima

Deferido - Ressinalização horizontal e vertical do ponto privativo de táxi nº 168, categoria comum, situado na Alameda Lorena.

2013-0.128.608-3 Paulo Munhoz do Amaral

Deferido - Ressinalização horizontal do ponto privativo de táxi nº1346, categoria comum, situado na Rua Cam-

pos Moura.

2013-0.136.784-9 João Velasco

Deferido - Ressinalização vertical do ponto privativo de táxi nº 2881, categoria comum, situado na Rua Haddock Lobo.

2013-0.144.173-9 Pedro de Camargo Neto

Deferido - Ressinalização horizontal do ponto privativo de táxi nº 2216, categoria comum, situado na Rua Arnaldo Rosa.

2013-0.148.037-8 Nicolau Justino Barbosa

Deferido - Ressinalização horizontal do ponto privativo de táxi nº 653, categoria comum, situado na Avenida João XXIII.

2013-0.167.822-4 Edmilson Albano Alves

Indeferido - Aumento de 01 vaga no ponto nº 2155 na Rua Cel. Carlos Oliva.

2013-0.184.562-7 José Ronaldo Pereira

Indeferido - Remanejamento do ponto nº 2356.

DIÁRIO OFICIAL 28/09/13

2012-0.054.621-7 Sandro Rehene Cavalcante

Deferido - Ressinalização horizontal do ponto privativo de táxi nº 393, categoria comum, situado na Rua dos Três Irmãos.

Portaria n.º 182/13 DTP. GAB

Amplia o ponto privativo de táxi nº 2492, (06.24.013-5) para estacionamento de táxi, categoria comum, na própria Rua Dr. Meira Penna, sem número, capacidade de 05 para 06 vagas, alterando o índice de rotatividade de 3,30 para 3,00 carros por vaga, e capacidade para 18 carros.

Portaria n.º 176/13 DTP. GAB

Altera o índice de rotatividade do ponto de táxi nº 3023, (CLP 17.08.137-9) para estacionamento de táxi, categoria comum, capacidade para 11 vagas sobre o viário público e 22 vagas na área interna do empreendimento comercial, totalizando 33 vagas, passando o índice de rotatividade para 5,60 carros por vaga, e capacidade total de 201 carros para 185 carros.







Prefeitura estuda proibir os táxis também nos corredores de ônibus



O secretário municipal dos transportes, Jilmar Tatto, afirmou em 25/09 que a prefeitura estuda proi-

bir a circulação de táxis nos corredores de ônibus de São Paulo. Hoje, os táxis podem circular em nove corredo-

res, em qualquer horário, desde que es- e a programação dos semáforos. tejam com passageiros.

A autorização vigora até setembro de 2014, mas pode ser revogada a qualquer momento. Técnicos da SPTrans dizem que os táxis prejudicam o desempenho dos corredores. Como exemplo citam o corredor da Av. Rebouças, que nos horários de pico recebe até 300 táxis por hora.

"Existe um estudo de 2011 feito pela SPTrans que já apontava que a entrada do táxi nos corredores realmente atrapalha a operação dos ônibus. Nós estamos priorizando a implantação das faixas exclusivas, mas uma das possibilidade é refazer esses estudos para verificar o quanto o táxi atrapalha", disse Tatto.

Tatto reforçou que a proibição dos táxis é apenas uma possibilidade. O secretário disse que estão sendo estudados todos os fatores que atrapalham os corredores, como o excesso de linhas

"Tudo isso estamos levantando para tomar medidas mais pra frente, mas não há decisão em relação a tirar os táxis dos corredores neste momento", afirmou. Ele disse que o estudo está sendo feito no corredor Pirituba -Lapa - Centro, que será o primeiro a ser reorganizado pela gestão.

Os taxistas são contra a proibição e inclusive pleiteiam que a circulação seja liberada nas faixas exclusivas à direita. O secretário disse ter recebido pedidos semelhantes de mais de 15 setores, do transporte escolar a carros funerários, mas afirmou que não pode atendê-los porque outros veículos obstruem as faixas e atrapalham os ônibus. "Faixa exclusiva de ônibus é para ônibus. Quem quiser entrar na faixa, que entre no ônibus. Isso é no mundo todo, não estou inventando nada aqui", afirmou Tatto.

Fonte: Folha de SP

CLASSIFICADOS Até 3 linhas R\$ 20,00

Pirelli Firestone Goodyear Bridgstone Michelin Carros Pick ups e utilitários Aro 13 ao 17 Todas as medidas Bom preço F:7724-1871 /

-Loja de Móveis Usados Compro a Vista e Vendo em 12 Parcelas. Com Frete, Loja Física e Virtual. (11) 5083-1125

www.LojadeSofas.com.br

Revise seu Carro Parcele até 12 Vezes. Mecanica, Elétrica e Ar Condicionado. Carga de Gás só R\$ 50. (11) 5585-2597 R. Ibirajá 188 Metro Conceição

Locação - Administração e consulta, consulte Waldemar Mendes - Rua: Siqueira Bueno, 2181 sala 3 - Mooca Fone: 3637-5768 / 9.8585-5988.

Compramos carros usados, em bom estado, mesmo com divida, consulte Waldemar Mendes - Rua: Siqueira Bueno, 2181 sala 3 - Mooca Fone: 3637-5768 / 9.8585-5988.

Vendo / Alugo ou Troco Apart. c/ 3 dorm. na Praia Grande Canto do forte F: 9.9716-3687.

Vendo ou troco prefixo da Use táxi F: 9.5164-3169 c/ Marcio.

Atualizamos seu GPS Garmim. TomTOm, Discovery, Foston, etc informe o seu modelo aviso de radares, lombadas e farol c/ radar F: 9.8439-0306 c/ Rubens.

Transfiro alvará de Itapecerica. com ou sem carro F: 9.6657-1319 / 9.7618-5758

Ofereço-me como coproprietario, compro o carro e alugo o alvará F: 9.9943-8195 / 9.8625-3378 ID 925*19181 c/ Gonçalo.

Compro carro e alugo alvará p/ trabalhar ou alugo só o alvará c/ carro próprio e quitado F: 7755-4959 ID100*56971

Vendo Zafira Elite 10/11 F: 9.9882-4691 (oi) / 9.9813-0113 (vivo) c/ João.

Vendo Apart. Vila Carrão R\$ 250 mil Rua: Cristiano, A Silva F: 9.9346-8645 c/ Aguinaldo.

Taxista, quer faturar mais, vendo uma vaga em hotel de grande circulação na região da Paulista c/ Antonio F: 9.9691-3296.

Compro Kitgás em bom estado, pago á vista F: 9.5448-5427 / 9.7412-<u>1356</u> c/ lgor.

Vendo terreno 10x25 Praia Ilha Comprida quitado e escritura facilito aceito carro R\$ 5.000,00 F: 9.8604-8485 c/ Barbosa. Ofereço-me p/ trabalhar preposto

/ 2º motorista pago R\$ 500,00 semanal F: 9.8215-2275 / 9.6701-7889 c/ Batista

Procuro alvará p/ alugar ponto livre, tenho ponto e carro F: 9.8107-6063 (tim) / 9.6202-1087 c/ Geraldo.

Vendo prefixo da Use táxi menor preço e parcelado F: 7834-0265 c/

Vende-se prefixo Use táxi R\$ 25.000,00 F: 9.9846-2684.

Procuro alvará p/ alugar ponto livre, e compro o veiculo F: 9.8986-4597 (claro) c/ Tavares.

Vende-se prefixo Use táxi R\$ 28.000,00 F: 9.9974-3584.

Vende-se prefixo Use táxi F: 9.9846-2684 c/ Adriano

Funerária Meta 2000

ATENDIMENTO 24 HS S. Paulo e Grande S. Paulo. Rua José Menino, 32 Parque Rincão - Cotia

F: 99574-1276 | 4616-8810 2825-6015 | 3783-5489 firmino.emidio@terra.com.br

Anuncie na Folha do Motorista

venae-se vectra & 1 2010/2011. prata, único dono, baixa kilometragem, excelente estado de conservação

Telefones: (11) 96727-3725/ 99355-2820 Michel.









3797-3500 3456-4000 2853-8000 2103-9000 2711-5000 2711-4000

Respeite os limites de velocidade.

Fotos ilustrativas. Veic., suj. à disponibilidade de estoque *) Veiculos. 100% financ. A análise pelo ag. Financeiro da concessionaria (crédito suj. a aprovação) c/ isenção de IPI e ICMS. Outras opções de pagamento , consulte a concessionaria. Os veic. da linha Chevrolet estão em conformidade o/o Proconve - Progr. de Controle da Poluição do Ar por Veic. Automotores. A litororofitacolomy. Veiculos se

destinado a taxi com prazo de entrega estipulado pela montadora. 1) New Fit DX manual 13/14 à vista partir de R\$ 37.905,35; 2) City DX Manual: 13/14 à vista a partir de R\$ 40.325,34; 3) Civic LXS manual: 13/14 à vista a partir de R\$ 52.896,62. Custos

de frete e pintura inclusos nos preços anunciados. A Honda Forte se reserva no direito de comigir possíveis erros gráficos.

reserva o direito de comigir possíveis emos gráficos.