FOLHA DO MOTORISTA

29 anos

O nosso Jornal

O JORNAL DO TAXISTA

Redação: São Paulo • Rua Dr. Bacelar, 47 - V. Clementino • CEP 04026-000 • (011) 5575-2653 • Fax: (011) 5579-4387 • e-mail redacao.motorista@terra.com.br
Redação: Rio de Janeiro • Rua Santana, 73 s/loja 206 • CEP 20230-260 • Tel. (021) 2252-6071 • Fax: 2242-8550 • e-mail folhadomotorista@uol.com.br

ANO XXIX • Nº 701 • Circulação de 29/10 a 11 de novembro de 2013 • Tiragem: 60 mil exemplares www.jornaldotaxista.com.br www.folhadomotorista.com.br

Fotos: Mário Sergio Almeida

Profissão taxista: quem era contra agora é a favor

A presidenta Dilma sancionou a Medida Provisória 615, vinculada à Lei Federal 12.587, que autoriza a transferência da outorga para herdeiro do titular ou para terceiros. O texto vetado da lei 12.468, que legalizou a profissão de taxista, apresentado por Salomão e o presidente da Federação dos Taxistas de SP, foi o mesmo aprovado dia 09 de outubro (basta acessar os vetos no Google e dissipar as dúvidas). A decisão da presidenta auxilia na resolução da questão do Tribunal de Justiça de SP, que exige a licitação dos alvarás. **Pág. 22**

Com câmera no táxi, o bandido desiste de assaltar o taxista

"Hoje me sinto mais segura com a câmera em meu táxi. Esse sistema de segurança é um grande avanço. Devemos agradecer ao senhor Salomão Pereira, que lutou pelo desenvolvimento desta tecnologia", citou Vanilde. **Pág. 34**

Inspeção Veicular voltou por decisão da justiça

A inspeção veicular voltou a funcionar por liminar da 11ª Vara de Fazenda Pública. A empresa Controlar entrou na justiça contra a prefeitura depois de o prefeito Fernando Haddad comunicar a suspensão da inspeção. **Pág. 14**

Comprovante de rendimento ou lucro cessante

Aos inadimplentes com a Coopetasp ou sindicato será cobrada uma taxa de serviço. Ligue: **2081-1015**.

O seu táxi 0 km tem 30% de desconto

Se for trocar seu táxi, consulte os anunciantes da Folha do Motorista. São empresas idôneas, com equipes preparadas e experientes em todos os trâmites para o faturamento.

O seu táxi está segurado?

Para renovar ou contratar seu seguro, procure a GNC, Gente Nossa Corretora de Seguros. Ligue: **5572-3000. Pág. 16**

Anunciar na Folha do Motorista

É ter a certeza de que seus produtos chegarão às mãos de todos os taxistas. "Aqui se vende e se compra".

Para anunciar ligue **5575-2653** ou envie e-mail para **folhadomotorista@terra.com.br**

ROSANE automóveis

VENHA A CASA DO TAXISTA!!!

Compramos seu usado pagando o melhor preço de mercado

Fornecemos toda assessoria ao taxista:
Despachante, alvarás, locações e transferências

Carros 0 KM em Semi-novos,
revisados com garantia,
veículos de todas as marcas e modelos

Financiados com taxas a partir de 0,89% ao mês*

* Taxa 0,89% ao mês é válida para financiamento com 50% de entrada, mediante a aprovação da Caixa Econômica Federal.

Trabalhamos com consignação
Conseguimos o melhor preço no seu táxi

ESTÁ TENTANDO FINANCIAR E NÃO CONSEGUE? TEMOS A SOLUÇÃO!

Tels.: 11-3333-3456 / 3338-1266
7726-4620 / 7820-4320

wapss@hotmail.com

Rua Conselheiro Nébias, 636
Campos Elisios - SP

GRANLESTE

Parceria OSASGAS
O VEÍCULO JÁ SAI DA CONCESSIONÁRIA COM INSTALAÇÃO DE GÁS.
(1) PAGAMENTO EM ATÉ 9X
1ª PARCELA PARA 30 DIAS.

Promoção válida até 30/11/2013 ou término do estoque. Crédito sujeito a aprovação. 1) Consulte sobre as formas de Financiamento na Concessionária. 2) Conforme disponibilidade do Fabricante, maiores informações consulte nossos vendedores. 3) As condições de financiamento de até 9 vezes, são de responsabilidade da empresa OSASGAS, e validas apenas na instituição financeira indicada pela mesma, aprovação sujeito a analise de credito. Fotos ilustrativas. A Granleste se reserva o direito de corrigir possíveis erros gráficos.

Respeite os limites de velocidade.

Hissao • Toledo • Nivaldo
(11) 3311.2083 • 3311.2082 • 3311.2031

www.granlestegm.com.br
GRANLESTE
Radial Leste, 3.700 (Em frente ao Metrô Belém)

www.carrera.com.br

carrera acelera CHEVROLET

gas99

NA CARRERA VOCÊ DECIDE COMO QUER PAGAR:
PLANO SEM ENTRADA
OU PRIMEIRA PARCELA
PARA 90 DIAS.

E MAIS: FAZEMOS SUAS ISENÇÕES COMO CORTESIA.
GANHE 1 BRINDE SURPRESA.

AQUI VOCÊ SEMPRE FECHA O MELHOR NEGÓCIO.

Planos sem entrada ou com a 1ª parcela para 90 dias consulte na loja. Todos os veículos Chevrolet estão em conformidade c/o PROCONVE - Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores. A Chevrolet Carrera se reserva o direito de corrigir possíveis erros gráficos/digitação. Condição válida até 15/11/2013 ou enquanto durar o estoque da GM. Imagens ilustrativas. Faça revisões em seu veículo regularmente.

COBALT LTZ 1.4 0KM MODELO 2014
• DIREÇÃO HIDRÁULICA • AR-CONDICIONADO
• AIRBAG DUPLO FRONTAL • FREIOS ABS/EBD

VILLA-LOBOS: AV. DR. GASTÃO VIDIGAL, 177 (AO LADO DO CEASA)
3649-2043 ☎ 3649-2049 ☎ 3649-2110 ☎ 3649-2119

dutraveiculos.com.br /dutrachevrolet

GRUPO DUTRA

TAXISTA

Cobalt LT e LTZ 1.4 e 1.8
Mecânico e Automático de 6 velocidades

Spin LT e LTZ 1.8
Mecânico e Automático de 6 velocidades

Cruze LT 1.8
Mecânico e Automático de 6 velocidades

Prisma LT e LTZ 1.0 e 1.4
Mecânico e Automático de 6 velocidades

SIGA O MELHOR NEGÓCIO.
Venha e saia de Táxi novo

Veículos com isenções de IPI e ICMS ou com descontos especiais de fábrica.

VÁRIOS MODELOS A PRONTA ENTREGA.

FINANCIAMENTO DE 80% DO VEÍCULO!*
ATÉ 60 MESES! IMPERDÍVEL!!!
Linha Direta do Taxista (11) 2799-5954
(11) 2799-5954 - 97860-1769 • ID 80*6145 - PAULO AMICCI
(11) 2799-5904 -98166-7137 - MARCELO PEREIRA
vendasdiretas@dutraveiculos.com.br

TAXA DE 0,33% AO MÊS**

*Conforme normas do FAT (Banco do Brasil) exclusivo para taxista. Valores sujeitos a alteração sem prévio aviso. Crédito sujeito a aprovação conforme critério das financeiras. **Taxa de 0,33% ao mês= taxa efetiva de 4,00% a.a.

Trabalhamos com todos os bancos
Itaú BV BancoGM
Com as melhores taxas do mercado.
Prisma, Classic, Cobalt, Spin e Cruze
Descontos especiais de fábrica e financiamento de 100% em até 48 meses.

DUTRA NORTE
AV. JOAQUINA RAMALHO, 26
11 2799-5900

DUTRA LESTE
AV. DR. ASSIS RIBEIRO, 10.170
11 2037-3900

DUTRA SÃO MIGUEL
AV. SÃO MIGUEL, 7.117
11 3056-2000

SAIA DO PONTO E VENHA PARA TSUSHO SÃO CAETANO COMPRAR SEU TÁXI NOVO!

TOYOTA

DIREÇÃO ELÉTRICA • FREIO ABS • PAINEL TOTAL BLACK
AIRBAG DUPLO CONJ. ELÉTRICO

• 1.8 DUAL VVT-I FLEX DE 144 CAVALOS
• POTÊNCIA (CV/RPM) 144 / 6.000'
• AR-CONDICIONADO
• TORQUE (KGF.M/RPM) 18,6 / 4.800'

ETIOS 2014
SEDAN X 2014
COM AR CONDICIONADO
R$ 28.784,00 (1)

COROLLA
GLI MECÂNICO
R$ 48.090,00 (2)

WWW.TSUSHO.COM.BR

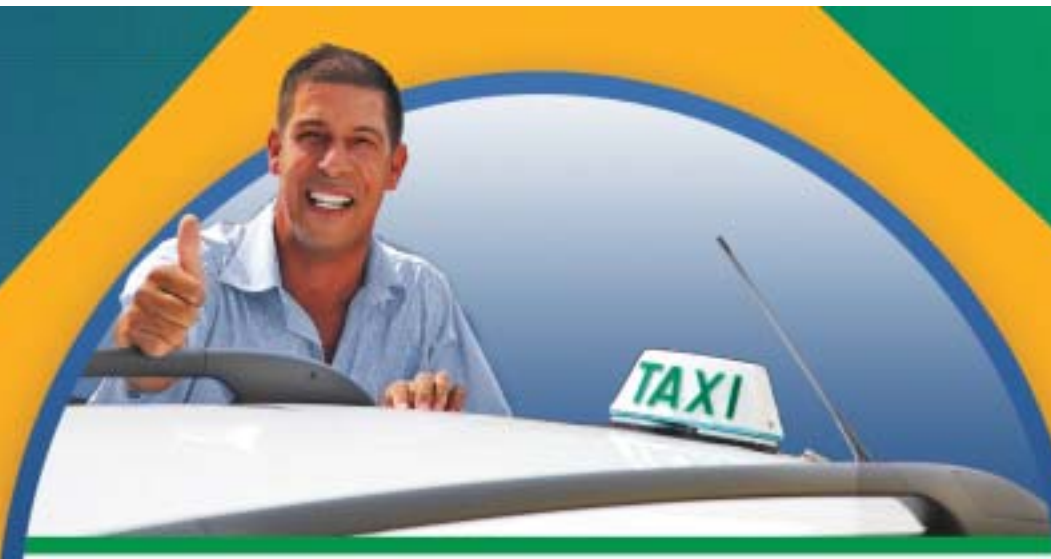
TOYOTA TSUSHO
SÃO CAETANO

(1) Preço válido até 30/11/2013, apenas para o modelo ETIOS SEDAN X com ar ano 2013/2014 com pagamento à vista. (2) Preço válido até 30/11/2013, apenas para o modelo COROLLA GLI Mecânico ano 2013 com pagamento à vista.

11 4224 0555 SÃO CAETANO DO SUL - AV. GUIDO ALIBERTI - 1111

TAXISTA NOTA 10

- CURSO DE INGLÊS
- CURSO DE ESPANHOL
- CURSO DE GESTÃO DE NEGÓCIOS PARA TAXISTA



O Programa Taxista Nota 10 é a oportunidade que os taxistas esperavam para dar um show de gestão de negócios e atendimento personalizado aos turistas, durante e depois da Copa de 2014.

São três opções de **cursos gratuitos**, cuidadosamente desenvolvidos para que os taxistas aproveitem o tempo entre uma corrida e outra para aprimorar seus conhecimentos estudando quando e onde desejarem.

APROVEITE ESSA OPORTUNIDADE.

SEBRAE CNT SEST SENAT ESCOLA DO TRANSPORTE

INFORMAÇÕES

http://www.sestsenat.org.br/taxistanota10/
0800 728 2891 / 0800 570 0800

AMAZON
O NOSSO NEGÓCIO É FAZER NEGÓCIOS!

SEMANA ESPECIAL DE INAUGURAÇÃO
AMAZON

CONHEÇA NOSSA NOVA LOJA COM OFERTAS ESPECIAIS!

Casa do TAXISTA

PRONTA ENTREGA SÓ AQUI!

NOVO ENDEREÇO

DIVA DA SILVA: 2696-1084
CEL.: 99649-0479 / ID: 100*72301
MOOCA
Av. Alcântara Machado, 638
(Radial Leste)

NEIDE ALVES: 3019-4083
CEL.: 99505-4749 / ID: 121*115761
ANHAIA MELLO
Av. Anhaia Mello, 1511

IRIS NUNES: 2859-1048
CEL.: 7735-9825 / ID: 107*26544
PERDIZES
Av. Sumaré, 611

Crédito sujeito a aprovação. Promoção não cumulativa. Reservamo-nos o direito de corrigir eventuais erros de digitação e/ou impressão. Fotos ilustrativas. Ofertas válidas até 11/11/2013 ou término do estoque.

Respeite os limites de velocidade.

PONTO BRANCO MECÂNICA AUTOMOTIVA

O MELHOR PARA SEU TÁXI.

● ABRIREMOS ● no feriado de 02/11/13 das 7 às 15 hs

CORREIA DENTADA

INSTALADA (8V.)

MERIVA	R$ 59,00
CORSA	R$ 59,00
PALIO/ SIENA 1.8	R$ 59,00
IDEA/ DOBLÔ 1.8	R$ 59,00
ASTRA/ ZAFIRA	R$ 69,00
VECTRA	R$ 69,00
PALIO/ SIENA 1.4	R$ 79,00
IDEA 1.4	R$ 79,00
SPACE FOX	R$ 79,00
LOGAN 1.6	R$ 89,00
LIVINA 1.6 (16V.)	R$ 119,00

SUPER OFERTA

à vista - unitário

PNEUS NOVOS

— MONTAGEM GRÁTIS —

175/70 R14 MERIVA/SIENA R$ 199,00

185/60 R15 MERIVA/SIENA R$ 229,00

DEMAIS VEÍCULOS - CONSULTE-NOS

EMBREAGEM

NOVA / INSTALADA

(platô + disco + rolamento)

SIENA 1.4	R$ 279,00
IDEA 1.4	R$ 279,00
CORSA Classic/ PRISMA	R$ 279,00
SPACE FOX	R$ 399,00
LOGAN	R$ 549,00

(platô + disco)

MERIVA 1.4/ 1.8	R$ 299,00
COBALT 1.4	R$ 299,00
DOBLÔ 1.8 (8V.)	R$ 319,00
PALIO 1.8 (8V.)	R$ 319,00
NEW FIT	R$ 899,00

MERIVA EASYTRONIC PREÇO IMBATIVEL

MEGA PROMOÇÃO DE FREIOS

LANÇAMENTO! SPIN R$ 69,00

JOGO DE PASTILHAS DIANTEIRAS - INSTALADAS

MERIVA	R$ 44,00	SIENA 1.4	R$ 39,00	LOGAN	R$ 49,00
CORSA CLASSIC	R$ 34,00	IDEA 1.4	R$ 39,00	LIVINA	R$ 89,00
CORSA NOVO	R$ 49,00	DOBLÔ 1.8	R$ 69,00	FIT	R$ 69,00
ASTRA/ ZAFIRA	R$ 69,00	LINEA	R$ 69,00	SPACE FOX	R$ 49,00
COBALT	R$ 69,00	PALIO LOCKER	R$ 69,00	POLO	R$ 49,00
VECTRA	R$ 79,00	IDEA 1.8	R$ 69,00	VOYAGE	R$ 49,00

RETÍFICA DE CABEÇOTES: CONSULTE-NOS

SUPER OFERTA TROCA DE ÓLEO

R$ 11,99 AC Delco 20W50

R$ 19,99 AC Delco 5W30

R$ 19,99 Selenia 15W40

R$ 19,99 Selenia 5W30

PAGUE SÓ EM NOVEMBRO EM ATÉ:

6x* SEM JUROS SEM ENTRADA COM CHEQUES

OU

3x SEM JUROS NOS CARTÕES VISA MasterCard

NÃO PERCA TEMPO, VENHA PARA A PONTO BRANCO

AQUI A CERTEZA DO MENOR PREÇO COM A MELHOR QUALIDADE

LIGUE DO SEU NEXTEL 7876-4040 *ID 105*136030

Confira outras ofertas em nosso site: www.pontobrancoauto.com.br

PONTO BRANCO MECÂNICA AUTOMOTIVA

CONSULTE- NOS ☎ 3865.7400

Rua Major Paladino, 622 - Vila Leopoldina

Travessa da Av. Gastão Vidigal (Avenida do CEAGESP)

Promoção válida por 14 dias ou término do estoque. *6x sem juros com cheques, entrada para 30 dias, após aprovação do crédito ou 3x no cartão a partir de R$150,00 - exceto pneus. Fotos ilustrativas

Carro elétrico e silencioso: perigo para os pedestres

No Brasil, os carros híbridos ou elétricos ainda são poucos. Os 100% elétricos vêm por meio de parcerias público-privadas, e custam mais de R$ 120 mil. Já em países como Japão e China, a tecnologia já está bem difundida, e incentivos do governo ajudam a tornar a opção mais acessível.

Mas o carro elétrico tem algumas particularidades, que às vezes geram problemas curiosos. O maior exemplo é a falta do barulho de funcionamento do veículo.

Todas as montadoras sempre se esforçaram para reduzir o ruído interno e externo provocado pelo motor à combustão. Só que o carro elétrico não tem queima de combustível e, conseqüentemente, não faz som. Se por um lado é mais confortável para quem está do lado de dentro, por outro fica mais perigoso para quem está do lado de fora. Afinal, se o pedestre não ouve o barulho do carro se aproximando, corre o risco de ser atropelado.

Para solucionar isso, fornecedores das montadoras desenvolveram dispositivos sonoros, que fazem o carro emitir um som contínuo "de funcionamento", alertando os pedestres. Além disso, esse mesmo dispositivo pode ter outras funções, como: alerta de ré, saudação quando o motorista aciona a abertura de portas e aviso sonoro de conexão e desconexão da tomada de recarga.

Com esse dispositivo sonoro abre-se também a oportunidade para que cada fabricante crie o seu próprio áudio, como uma assinatura própria. Assim, as pessoas poderão perceber não só que um veículo está vindo, mas até qual a marca do modelo.

CESVI BRASIL

CET reduz limite de velocidade em vias do Centro

Foto: Divulgação

Desde o dia 21/10 a CET (Companhia de Engenharia de Tráfego) implantou a operação "Área 40", que é uma área onde a velocidade máxima permitida será de 40 km/h.

A medida busca melhorar a segurança de pedestres e ciclistas, buscando a convivência pacífica e a redução de acidentes e atropelamentos. A região do centro de São Paulo será a primeira a receber esta operação, na chamada Rótula Central.

A Rótula Central representa o anel viário que circunda o centro velho, na junção das vias: Av. Mercúrio, Av. Senador Queirós, Av. Ipiranga, Av. São Luís, Viaduto Nove de Julho, Viaduto Jacareí, Rua Maria Paula, Viaduto Dona Paulina, Praça Dr. João Mendes, Rua Anita Garibaldi, Praça Clóvis Beviláqua, Av. Rangel Pestana, Viaduto 25 de Março, e, fechando o círculo, Viaduto Mercúrio.

Para a implantação da operação "Área 40" serão utilizadas 136 placas de sinalização vertical de regulamentação e advertência, além de 217 m² de sinalização horizontal nas vias afetadas pela mudança.

RENAULT PRO+
para empresas e clientes profissionais

ABAIXAMOS AINDA MAIS OS PREÇOS!

APROVEITE PARA FECHAR O MELHOR NEGÓCIO

LOGAN EXPRESSION 1.6 FLEX

- Regulagem de altura do banco e volante
- Porta-malas de 510 litros
- Ar condicionado
- Direção hidráulica
- Vidros elétricos dianteiros
- Travas elétricas
- Computador de bordo
- Faróis de neblina
- CD Player

a partir de
R$ 24.477 à vista

DUSTER TECH ROAD FLEX

LANÇAMENTO
AGORA HOMOLOGADO TAMBÉM PARA O MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

- Direção Hidráulica
- Ar condicionado
- Vidros, Travas e Espelhos elétricos
- MEDIA NAV com GPS
- Air Bag Duplo
- ABS
- Rodas de alumínio Aro 16"
- Farol de neblina
- Computador de bordo

a partir de
R$ 39.286 à vista
ABAIXAMOS O PREÇO!

FLUENCE EXPRESSION FLEX

- Direção Hidráulica
- Ar condicionado
- Vidros, travas e retrovisores elétricos
- Air Bag Duplo e ABS
- Rodas alumínio 16"
- Faróis de neblina
- CD Player com comando no volante

a partir de
R$ 37.916 à vista

FATURAMENTO IMEDIATO
REVISÃO PREÇO FECHADO PARA TODA LINHA

SINAL FRANCE
www.gruposinal.com.br
11 2284.7676
fabricado no BRASIL

Fotos meramente ilustrativas. Logan Expression 1.6 16V Hi-Flex 2013/2013 a partir de R$ 24.476,00 à vista. Fluence Expression 1.6 16V Hi-Flex 2013/2014 a partir de R$ 37.915,32 à vista. Duster Tech Road 1.6 16V Hi-Flex 2013/2014 a partir de R$ 39.285,80 à vista. Venda para todo o estado de São Paulo, exceto para alvará do Município de São Paulo. Preços válidos para compra com cartões de IPI/ICMS. Todos os veículos com garantia de 1 ano ou 100.000 KM, o que ocorrer primeiro condicionada aos e condições estabelecidas do manual de Garantia e Manutenção. Anúncio válido até 13/11/2013. Reservamo-nos o direito de corrigir possíveis erros de digitação.

0800 291 3222 DE SEGUNDA A SEXTA DAS 8H ÀS 18H.

RENAULT

Cinto de Segurança salva vidas.

TAXISTA NA SINAL TEM SEMPRE UM SUPER DESCONTO

A MELHOR TAXA DE FINANCIAMENTO.
SEU CONDUTAX AQUI TEM DESCONTO.

NISSAN LIVINA X-GEAR 1.8 SL AUTOMÁTICA

BANCO DE COURO - CÂMBIO AUTOMÁTICO
AR CONDICIONADO DIGITAL - DIREÇÃO ELÉTRICA

APENAS R$ 36.590,00 à vista

NISSAN VERSA 2014 1.6 SL 16V FLEX

APENAS R$ 39.590,00 à vista

DESCONTO DE FÁBRICA: BASTA CONDUTAX

SUAS REVISÕES COM PREÇOS ESPECIAIS, HORA MARCADA E BOX PREFERENCIAL PARA TAXISTA.

3 anos GARANTIA PARA TODA A LINHA

ARICANDUVA (A. Shopping) AV. ARICANDUVA, 5.555 TEL. 11 3385.0950
RADIAL AV. RADIAL LESTE, 1.725 TEL. 11 2081.8200
ALPHAVILLE AL. ARAGUAIA, 2.011 TEL. 11 4706.6777
OSASCO AV. DOS AUTONOMISTAS, 4.141 TEL. 11 2284.6800

NISSAN Sinal Japan

Condições válidas para compra direto de fábrica na modalidade Taxista com isenções de PI e ICMS, válido até 13/11/2013, sujeito alteração sem prévio aviso. Modelo Versa SL 16V 1.6 Flex 2014 com desconto de fábrica mediante apresentação do Condutax e Alvará da Prefeitura Municipal do ano vigente. As condições comerciais para compra através do Condutax não incluem as isenções, valor sujeito a consulta. Garantia de 3 anos, sem limite de quilometragem para uso particular, 100 mil km para uso comercial, ou o que vencer primeiro, com revisões e manutenções efetuadas nas concessionárias Nissan. Imitadas a defeitos de fabricação ou montagem de peças. Para obter mais informações, consulte o manual de garantia. Imagens meramente ilustrativas. Acessórios não inclusos. Estes veículos estão em conformidade com o Proconve - Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores. Reservamo-nos o direito de corrigir possíveis erros de digitação. Fotos ilustrativas.

0800 291 3222 DE SEGUNDA A SEXTA DAS 8H ÀS 18H.

Grupo SINAL www.gruposinal.com.br SINAL JAPAN na web

Respeite os limites da velocidade.

EDITORIAL

O que poderia ser feito com R$ 530 milhões?

Essa é a pergunta que muitos paulistanos estão se fazendo depois que a prefeitura anunciou que gastará R$ 530 milhões com a compra de 843 novos radares para a cidade de São Paulo. É muito dinheiro, que poderia, e deveria, ser empregado em causas mais nobres e com retorno direto para a população. Afinal, esse valor sairá dos cofres públicos, que são abastecidos com os nossos impostos.

Todos concordam que o trânsito precisa de regulamentação e fiscalização. É necessário proteger os pedestres e ciclistas, fazer campanhas contra o hábito de dirigir depois de beber, realizar a manutenção de ruas e avenidas, entre tantas outras ações. Mas, apenas a instalação de 800 radares, proliferando a indústria das multas, irá resolver?

A Prefeitura enviou para a Câmara Municipal uma estimativa de que as multas crescerão 28,6% no ano que vem. Isso equivale a uma arrecadação de cerca de R$ 1,2 bilhão. Pensando sob essa ótica, o valor de R$ 530 milhões vai dobrar em um ano. Realmente, os radares foram um bom investimento (apenas para a Prefeitura).

Mas, analisando de uma maneira simplista, será que R$ 530 milhões não poderiam melhorar a saúde na nossa cidade? E a interminável fila de crianças à espera de uma vaga em creches, não seria diminuída? Afinal, em que área será investido o bilhão que será arrecadado em 2014 com as multas? Em escolas, lazer, no transporte público? Essas respostas a Prefeitura não fornece.

Os motoristas devem respeitar as leis de trânsito, mas as multas em São Paulo viraram fonte de arrecadação, e não de educação. Se ao menos o valor astronômico fosse repassado para a melhoria de vida da população, iríamos nos conformar. Mas R$ 1,2 bilhão é um valor considerável para se evaporar ao vento, sem destino certo.

NOVO CAPÍTULO DA NOVELA "LIMINAR DO ALVARÁ DE TAXI"

Após publicação da decisão do Tribunal de Justiça, a Prefeitura Municipal de São Paulo entrou com pedido de embargos de declaração para suprimir omissão e/ou esclarecer contradição apontadas.

No mesmo sentido, o Sindicato dos Taxistas Autônomos, após pedir ser admitido como parte interessada na ação, também apresentou seus embargos de declaração apontando omissão e contradição daquela decisão, conforme pedido do ilustre advogado Vitor Jose de Mello Monteiro.

Por seu lado, a ADETAX – Associação das Empresas de Taxis do Município de São Paulo e SINETAX - Sindicato das Empresas de Taxi e Locação de Taxis do Estado de São Paulo, representado pelo preclaro advogado Antonio Araldo Ferraz dal Pozzo, apresentou parecer do renomado professor Celso Antonio Bandeira de Mello.

É importante esclarecer que, a estratégia dos advogados além de buscar suprimir a omissão e esclarecimento das contradições apontadas, também implica na suspensão do cumprimento daquela decisão do Tribunal de Justiça.

Paralelamente, os advogados poderão obter decisão favorável do Juízo 13ª Vara da Fazenda Pública de São Paulo – Capital, pois o processo já se encontra em condições de receber a sentença final – podendo se sobrepor a decisão provisória do Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo em que houve apenas a apreciação da liminar, no recurso de agravo de instrumento.

Mas com a aproximação do recesso de final de ano, os próximos capítulos poderão ficar para após o Carnaval de 2014 e a angustia dos taxista que terão que se socorrer individualmente para tentar garantir o direito de "provisoriamente" obter o direito de transferir o alvará por medida judicial.

Para finalizar, convém esclarecer que a nova lei federal do taxista não altera o andamento do processo, por se tratar de transmissão hereditaria da permissão, enquanto o processo trata da ilegalidade na concessão dos alvarás de estacionamento.

EXPEDIENTE

FOLHA DO MOTORISTA

• **Editora Unida Brasileira Empresa Jornalística Ltda. - Unibrás**
• **Matriz:** R. Dr. Bacelar, 17 - Vila Clementino
São Paulo/SP - CEP 04026-000
• Tel./Fax (11) 5575-2653 •
www.folhadomotorista.com.br
e-mail: folhadomotorista@terra.com.br
• **Sucursal Rio:** Rua Santana, 73 - Sobreloja, 206 - Rio de Janeiro - RJ CEP 20230-260
• Tel. (21) 2252-6071 • • Fax: (21) 2242-8550
Diretor e Editor Responsável: Salomão Pereira da Silva - MTB 20802
Jornalista: Fabiana Cuba Rubio MTB 43378
Paginador Eletrônico: Alexandre da Conceição
Fotografia: Willian Monteiro da Silva - Mário Sergio de Almeida
Departamento de marketing: Ana / Salomão.
Distribuição: Samuel Pereira da Silva, José Antônio, Manoelito, Rafael e Mário
Jornalista colaborador: Cláudio Rangel (RJ) - MTB 16.981
Colaboradores: Raimundo Pereira da Silva, Julia Cordeiro Uemura, Edvaldo Lima
Impressão: Taiga Gráfica Contato: (3693-8027)-(3658-1370)

Os anuncios publicados na Folha do Motorista são de responsabilidade dos anunciantes.

Máterias publicadas com opniões e sugestões não expressam o ponto de vista do jornal.

PARA ANUNCIAR NA FOLHA DO MOTORISTA LIGUE ☎ 5575-2653

ROSAN COIMBRA & ASSOCIADOS
OAB/SP 13106
ADVOCACIA ESPECIALIZADA EM DIREITO DO TRÂNSITO E DO TRANSPORTE
• Defesa contra cassação / suspensão da CNH;
• Taxista;
• Crimes de Trânsito;
• Acidentes de Trânsito.
[+55 11] 5083 1969
contato@rosancoimbra.com.br
www.rosancoimbra.com.br

ASSINE A FOLHA DO MOTORISTA

Preencha os espaços abaixo e mande para nossa redação, com um cheque no valor de R$ 40,00 nominal à Unida Brasileira Empresa Jornalística Ltda. Rua Dr. Bacelar, 17 – Vila Clementino – SP – Fone: 5575-2653 – CEP 04026-000. Se preferir faça um depósito na conta: Banco Bradesco *Ag. 0548-7 * Conta 34609-8. Mande junto o comprovante de depósito. O recibo enviaremos pelo correio. E-mail: folhadomotorista@terra.com.br Assinatura de R$ 40,00 por 6 meses.

Nome:.....

End:.....

CEP:.....Cidade:..... Estado:.....

Data:.....

Assinatura:.....

Data de Nascimento:..... Fone:.....

www.vw.com.br

Polo Sedan 1.6
Com isenção de impostos a partir de R$ **34.890**
Com ar-condicionado, direção hidráulica, airbag, ABS e trio elétrico.

Voyage City 1.6
Com isenção de impostos a partir de R$ **27.390**
Com ar-condicionado, direção hidráulica, airbag, ABS e trio elétrico.

SpaceFox
Com isenção de impostos a partir de R$ **33.590**
Com ar-condicionado, direção hidráulica, airbag, ABS e trio elétrico.

Ninguém entrega tanto para você quanto um Volkswagen.

Se você quer ter um táxi e sucesso em seu negócio, conte com a qualidade, o baixo custo de manutenção, o excelente valor de revenda, o conforto e o espaço que só a Volkswagen tem. Volkswagen Vendas Corporativas. Faz toda diferença para o seu negócio.

A maior Rede de Concessionárias do Brasil

Melhor Custo Benefício
Excelente custo-benefício

Garantia 3 anos Para motor e câmbio
A confiança da engenharia alemã

Volkswagen Vendas Corporativas.

Das Auto.

CONCESSIONÁRIAS PARTICIPANTES

AMAZON - Av. Prof. Luiz Ignácio Anhaia Mello, 1.511 3019-4000
ITAVOX - Av. Nações Unidas, 23.253..... 5545-3000
FARIA - Av. Rio Branco, 1.619 3351-0800
ORIGINAL - Av. Dr. Timoteo Penteado, 1.057..... 3130-7000

Respeite os limites de velocidade.

60 ANOS DE INOVAÇÃO

www.vw.com.br. 1 - Polo Sedan (cód. 9A62N4), cor branca, 4 portas, ano/modelo 2013/2014: preço à vista a partir de R$ 34.890,00. 2 - Voyage City 1.6 (cód. 5U49E4/PC1/PK1), cor branca, 4 portas, ano/modelo 2013/2014: preço à vista a partir de R$ 27.390,00. 3 - SpaceFox Trend (cód. 5Z7LE4), cor branca, 4 portas, ano/modelo 2013/2014: preço à vista a partir de R$ 33.590,00. Ofertas válidas somente para taxistas, com isenção de impostos (IPI e ICMS), sendo imprescindível, para tanto, o porte do alvará de licença devidamente regulamentado e dentro do prazo de validade. Garantia de 1 ano ou 100.000 km para a Linha Volkswagen 2013/2013 e 2013/2014 para defeitos de fabricação e montagem em componentes internos do motor e transmissão. Promoção válida até 31/10/2013 nas Concessionárias Volkswagen do Programa Táxi Center de SP.

Veículos homologados para o serviço de táxi da capital

Visando elevar a qualidade do sistema de táxi da cidade de São Paulo, o Departamento de Transportes Públicos (DTP) homologou, desde o início do ano, diversas marcas e modelos para atuar no serviço de transporte de passageiro individual. Confira os veículos homologados neste mês:

Diário Oficial de 17/10/2013

PORTARIA Nº 203/2013 - DTP. GAB.

Aprova a utilização do veículo da Marca TOYOTA, Modelo ETIOS, Versão HB XS 1.5L, Código DENATRAN 114838, para a prestação do Serviço de Transporte Individual de Passageiros – Modalidade Táxi, nas Categorias COMUM e COMUM-RÁDIO, na Cidade de São Paulo. O veículo especificado deverá atender aos demais requisitos previstos na legislação vigente, sendo vedada a utilização de teto solar ou similar.

PORTARIA Nº 202/2013 - DTP. GAB.

Aprova a utilização do veículo da Marca TOYOTA, Modelo ETIOS, Versão HBX 1.3L, Código DENATRAN 114835, para a prestação do Serviço de Transporte Individual de Passageiros – Modalidade Táxi, nas Categorias COMUM e COMUM-RÁDIO, na Cidade de São Paulo. O veículo especificado deverá atender aos demais requisitos previstos na legislação vigente, sendo vedada a utilização de teto solar ou similar.

Diário Oficial de 18/10/2013

PORTARIA Nº 206/2013 - DTP. GAB.

Aprova a utilização do veículo da Marca TOYOTA, Modelo ETIOS, Versão HB XLS 1.5L, Código DENATRAN 114840, para a prestação do Serviço de Transporte Individual de Passageiros – Modalidade Táxi, nas Categorias COMUM e COMUM-RÁDIO, na Cidade de São Paulo. O veículo especificado deverá atender aos demais requisitos previstos na legislação vigente, sendo vedada a utilização de teto solar ou similar.

DTP cria procedimentos para a homologação de veículos - modalidade táxi

Foi publicada no Diário Oficial do dia 10 de outubro uma Portaria do DTP (Departamento de Transportes Públicos) estabelecendo procedimentos para as homologações de veículos, modalidade táxi, nas categorias Comum, Comum Rádio, Especial, Luxo e Acessível.

Segundo o DTP, a Portaria foi necessária para dinamizar as homologações dos modelos. Para isso, foi criado um Manual de Procedimento Técnico, onde as principais características dos veículos estão especificadas.

Os interessados na inclusão do veículo deverão abrir processo administrativo junto ao DTP com os seguintes documentos:

* Requerimento solicitando autorização e com a indicação da categoria que irá operar;

* Catálogo com as características técnicas do veículo fornecidas pelas montadoras ou concessionárias;

* Número do código DENATRAN (Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito - CAT).

Os táxis poderão ser adaptados para atender às necessidades de pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, conforme estabelecido no Manual dos requisitos básicos para o Táxi Acessível. O manual pode ser consultado no site da Prefeitura, na página da Secretaria de Transportes (http://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/transportes/).

Os veículos do tipo utilitário esportivo/ SUV, com tração simples, 4x2 ou 4x4, teto solar, veículo de série especial e os híbridos devem ser submetidos à vistoria prévia do DTP para que possam ser homologados em qualquer categoria.

Foto: Mário Sergio Almeida

Está autorizada a homologação de novas versões de modelos anteriormente homologados, desde que não tenham ocorrido alterações no número do código DENATRAN e das características contidas na ficha técnica das versões anteriores.

MANUAL DE PROCEDIMENTOS TÉCNICOS - CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS

TÁXI	Tipo de carroceria	Veículos vetados	Quantidade mínima de portas	Cilindrada mínima	Potência mínima	Capacidade mínima do porta-malas	Itens adicionais obrigatórios
COMUM COMUM RÁDIO	Sedan, Hatch, Furgão, Monovolume, Station Wagon ou Utilitário Esportivo/ SUV	"Off Road" dos tipos Crossover, Jipe e Kombi	Quatro	990 cm³	65 cv	250 litros	Nenhum
ESPECIAL	Sedan, Hatch, Furgão, Monovolume, Station Wagon ou Utilitário Esportivo/ SUV	"Off Road" dos tipos Crossover, Jipe e Kombi	Quatro	1.380 cm³	80 cv	340 litros	Ar condicionado Direção hidráulica
LUXO	Sedan e Utilitário Esportivo/ SUV	Hatch, Station Wagon, Monovolume, Furgão, Crossover, Jipe e Kombi	Quatro	1.800 cm³	120 cv	450 litros	Air bag frontal ABS Ar condicionado Direção hidráulica

DESCONTO DE 10% EM PEÇAS E SERVIÇOS. | BOX PREFERENCIAL NA(1) UNIDADE GUARULHOS

ARICANDUVA	CARRÃO	Z. Sul - JABAQUARA	GUARULHOS	SANTO ANDRÉ	MAUÁ
SHOPPING ARICANDUVA	AV. CONSELHEIRO CARRÃO, 2207	AV. ENG. GEORGE CORBISIER, 255	AV. GUARULHOS, 2281	AV. INDUSTRIAL, 1080	AV. CAPITÃO JOÃO, 2301
2723-2164 2723-2142	2227-6175	5018-8000	2423-5736	4979-9055	4542-8013

Promoções válidas até 11/11/2013 ou enquanto durarem os estoques. (1) Box exclusivo na unidade de Guarulhos – Demais unidades: atendimento preferencial. (2) Primeira troca de óleo aos 5.000 km ou 6 meses o que ocorrer primeiro). Imagens ilustrativas. A Vigorito não se responsabiliza por erros de impressão/digitação.

Respeite os limites de velocidade.

NISSAN KIN

AGENDAMOS SUA REVISÃO EM BOX PREFERENCIAL P/ TAXISTA.

3 ANOS DE GARANTIA | FABRICADA NO BRASIL

DESCONTO ESPECIAL PARA TAXISTA

TAXAS ESPECIAIS E CONDIÇÕES IMPERDÍVEIS DE FINANCIAMENTO PARA VOCÊ.

Livina X-Gear SL Aut.(1)
R$ 36.590
C/ ISENÇÕES

NA COMPRA DA SUA LIVINA X-GEAR VOCÊ GANHA UM PRESENTE

NA NISSAN KIN O PÓS VENDAS TEM CONDIÇÕES ESPECIAIS COM PREÇOS ABAIXO DA CONCORRÊNCIA.

Versa SL Mec(2)
R$ 39.540

KIN motors

Penha
2793-2000
Av. Gov. Carvalho Pinto, 2900 (Antiga Av. Tiquatira)

Guarulhos
2423-8999
Av. Guarulhos, 2175 Vila Augusta

NISSAN

Ofertas válidas até 11/11/2013 ou enquanto durarem os estoques. Preços à Vista e com isenções do IPI e ICMS. Garantia de 100.000 KM ou 1 Ano da data da NF. Aquele que chegar primeiro, com revisões e Manutenções realizadas em concessionárias da Rede Nissan, limitadas a Defeitos de Fabrica e Montagem de peças, para obter mais informações consultar o manual de garantia. (1)Nissan Livina SL X-Gear Automática R$ 36.590,00. (2)Versa SL Mecânico R$ 39.540,00. Imagens ilustrativas, acessórios não inclusos. Estes veículos estão em conformidade com o Proconve – Programa de controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores. Reservamo-nos o Direito de corrigir possíveis erros de Digitação.

Respeite os limites de velocidade.

Instalação de GNV com tecnologia melhora o desempenho do carro

A Itália possui grande tradição no mercado de gás natural, e lidera mundialmente as vendas de equipamentos para a conversão GNV. Isso se deve à tecnologia avançada e às constantes pesquisas para o aprimoramento dos kits oferecidos.

A empresa KGM é representante exclusiva da Autogás Itália no Brasil, e revende os kits italianos para convertedoras de todo o país. Além disso, a KGM ministra treinamentos para os instaladores (uma exigência do Inmetro) e possui um centro avançado de assistência técnica, que auxilia as convertedoras e o consumidor final, que é encaminhado para a solução de problemas mais complexos.

Evandro Fernandes, sócio diretor da empresa KGM, afirma que o principal problema que chega até a assistência técnica se refere à mudança do combustível. "Muitos motoristas com carros flex alternam entre a gasolina e o álcool, e isso não pode ser feito quando há o GNV instalado. Como a tecnologia flex só existe no Brasil, todos os kits importados são regulados com a configuração para gasolina ou álcool, e se o motorista altera o combustível, eles devem ser regulados novamente. Para acabar com esse inconveniente, a Autogás Itália lançará, em breve, um kit GNV que irá se adaptar a esses dois combustíveis".

Os kits italianos distribuídos pela KGM possuem a tecnologia PowerJet OBD inteligente. "Basicamente essa tecnologia utiliza as informações passadas pela injeção eletrônica dos carros para a regulagem do GNV, proporcionando uma regulagem mais refinada. Isso é um diferencial nos kits da Autogás Itália", informa Evandro. Com essa comunicação entre o GNV e o sistema de injeção eletrônica, vários problemas podem ser evitados, como o desgaste do motor (cabos, velas), além do ganho em economia e potência.

Os cursos ministrados para os instaladores na KGM abordam, principalmente, técnicas de conhecimento geral da tecnologia automotiva, que está bastante avançada na parte eletrônica, e a didática da instalação do kit GNV. Evandro lembra que um kit GNV mal instalado pode ocasionar alto consumo de gás e falhas, inclusive no combustível original do veículo.

O centro avançado de assistência técnica da KGM presta serviços para as convertedoras e também para o consumidor final. É um dos únicos que possui um Dinamômetro, equipamento que reproduz no veículo as condições das ruas e auxilia os técnicos. "Nós apoiamos as convertedoras em problemas complexos. Para o consumidor final, recomendamos que ele se dirija primeiramente à assistência técnica do local onde realizou a instalação, mas caso o problema não seja resolvido, a convertedora pode encaminhá-lo para nós, porque certamente saberemos o que fazer".

Segundo Evandro, um taxista consegue uma economia que gira em torno de 50% em relação ao combustível original com a instalação do GNV. A perda de potência, outra questão que é bastante comentada, foi amenizada com as novas tecnologias empregadas nos kits. "Hoje existem carros em que a perda de potência é imperceptível, mas na maioria ela varia de 3% a 5%, o que é pouco se comparado com a economia gerada".

Convertedoras: entre em contato com a KGM e conheça as vantagens dos kits da Autogás Itália.
Taxistas: para informações sobre as convertedoras que utilizam os kits da Autogás Itália, ligue: 2672-7222

Feirão do Táxi gerou 80 conversões para GNV

O ultimo Feirão do Táxi do ano 2013 foi realizado dia 5 de outubro no Clube CMTC, na Ponte Pequena, e contou com a participação das montadoras Chevrolet, Nissan, Volkswagen, Fiat e concessionárias Toyota e Honda, além das convertedoras de gás natural Osasgás e Nova Gás. Quase 300 veículos foram vendidos e 80 taxistas contrataram os serviços de conversão para gás natural (GNV).

Luis Guilherme Colletto, da Comgás, que também participou do Feirão, visitou a redação da Folha do Motorista alguns dias após o evento e disse estar surpreendido com o volume de negócios realizados. "Como o mercado da Comgás é a venda de gás natural e boa parte dos taxistas são nossos clientes, decidimos participar. As duas convertedoras presentes fecharam contratos para a realização de 80 conversões. Em nenhum outro evento da categoria conseguimos um resultado como este", afirmou Guilherme.

O representante da Comgás compareceu à redação da Folha do Motorista para iniciar uma parceira comercial com o jornal. "Entendemos que a Folha do Motorista possui uma força extraordinária. Precisamos alavancar o mercado de GNV no segmento táxi, que é o maior consumidor. O que nos deixou extremamente satisfeitos foi o resultado do Feirão. O presidente da Comgás também compareceu e ficou entusiasmado com o movimento e negócios realizados".

Salomão Pereira, editor da Folha do Motorista e responsável pelo Feirão do Táxi, explicou que o sucesso do evento se deve à credibilidade e trabalho sério, desenvolvidos ao longo de anos, e que envolve os taxistas e empresários. "O empresário que opta apenas por anúncios mais baratos não terá o resultado esperado. Quando um jornal oferece valores bem abaixo da realidade, certamente há uma tiragem reduzida e uma má qualidade da informação. Quem anuncia na Folha do Motorista tem a certeza de que seus produtos chegarão às mãos de todos os taxistas de São Paulo. Aqui se vende e se compra, é só anunciar".

Foto: Mário Sergio Almeida

Confira o calendário do IPVA 2014

O governador Geraldo Alckmin assinou medida que define o calendário de pagamento do Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) de 2014. O Decreto 59.623, publicado no Diário Oficial do Estado de 19 de outubro, fixa as datas para o recolhimento do imposto e o percentual de desconto para o pagamento em cota única.

Os contribuintes podem pagar o IPVA em cota única no mês de janeiro, com desconto de 3%, ou parcelar em três vezes (em janeiro, fevereiro e março), de acordo com o final da placa do veículo. Também é possível quitar o imposto no mês de fevereiro, sem desconto.

O seguro obrigatório DPVAT deve ser recolhido de forma integral junto com a primeira parcela do imposto (para quem parcelar o pagamento) ou juntamente com a cota única.

Para realizar o pagamento, basta se dirigir a uma agência bancária credenciada com o número do RENAVAM (Registro Nacional de Veículo Automotor) e efetuar o recolhimento no guichê de caixa, nos terminais de autoatendimento, pela internet ou em outros canais oferecidos pela instituição bancária.

Projeto de Lei prevê pagamento do IPVA em 10 vezes sem juros

Os deputados de São Paulo aprovaram um projeto de lei que permite o parcelamento do IPVA em até 10 vezes, sem juros.

Segundo a autora do projeto, a deputada Beth Sahão, a intenção é diminuir a inadimplência de uma das maiores receitas do estado, mas sem pesar no bolso dos contribuintes.

O projeto segue para sanção do governador, que tem prazo de 15 dias para sancionar ou vetar. Em caso de sanção, a Secretaria Estadual da Fazenda tem 90 dias para definir as regras da nova lei, que possivelmente entrará em vigor em 2015.

Automóveis, caminhonetes, ônibus, micro-ônibus, motos e similares

Parcela	1ª parcela ou cota única com desconto	2ª parcela ou cota única sem desconto	3ª parcela
Placa	Dia do vencimento	Dia do vencimento	Dia do vencimento
Final 1	13/01/2014	13/02/2014	13/03/2014
Final 2	14/01/2014	14/02/2014	14/03/2014
Final 3	15/01/2014	17/02/2014	17/03/2014
Final 4	16/01/2014	18/02/2014	18/03/2014
Final 5	17/01/2014	19/02/2014	19/03/2014
Final 6	20/01/2014	20/02/2014	20/03/2014
Final 7	21/01/2014	21/02/2014	21/03/2014
Final 8	22/01/2014	24/02/2014	24/03/2014
Final 9	23/01/2014	25/02/2014	25/03/2014
Final 0	24/01/2014	26/02/2014	26/03/2014

Inspeção Veicular volta a ser realizada por decisão da justiça

Fotos: Mário Sergio Almeida

A inspeção veicular voltou a ser realizada em 17 de outubro em São Paulo, após liminar da 11ª Vara de Fazenda Pública determinar a retomada. A Controlar, empresa que realiza o serviço, entrou na justiça contra a prefeitura depois de o prefeito Fernando Haddad comunicar a suspensão da inspeção a partir de 11 de outubro.

Em nota, a prefeitura informou que vai recorrer da liminar proferida pelo juiz Paulo Baccarat Filho e lamentou que a administração municipal seja obrigada a manter vínculo contratual com uma empresa condenada em segunda instância por improbidade administrativa. Além disso, a empresa responde na justiça por outras irregularidades, inclusive por ação criminosa de seus diretores na integralização de seu capital.

A prefeitura informou que, devido à decisão da justiça, os veículos voltam a ser obrigados a realizar a inspeção veicular para obter o licenciamento. Conduzir um veículo que não esteja licenciado é considerada infração gravíssima, com multa no valor de R$ 191,54, sete pontos na carteira e apreensão.

O sistema de reembolso para os veículos aprovados na inspeção de 2013 continua funcionando sem alteração, e pode ser acessado pelo site da prefeitura (www.prefeitura.sp.gov.br). Porém, devido à decisão judicial, não haverá mais reembolso para aqueles que pagaram a taxa mas não realizaram a inspeção veicular em 2013.

Controlar entende que contrato vale até 2018

A Controlar defende que o contrato firmado em 1998, na gestão do ex-prefeito Celso Pitta, vale até 2018. Isso porque a validade de dez anos só passaria a contar a partir de 2008, quando a gestão Gilberto Kassab autorizou o início da inspeção.

Já a prefeitura contou o tempo a partir da primeira ordem de serviço, descontou os períodos em que o documento esteve suspenso e concluiu que o prazo de 10 anos de vigência se expirou em março de 2012.

PARA ANUNCIAR NA FOLHA DO MOTORISTA LIGUE ☎ 5575-2653

Opinião de Salomão Pereira: Controlar deve perder o direito de realizar a inspeção veicular

A Controlar é uma sangria no bolso do proprietário de veículo. Não se pode exigir a aprovação de um veículo sem o mínimo de tolerância, uma vez que a qualidade do combustível (gasolina ou álcool) varia de posto para posto. É só abastecer que logo o consumidor nota a diferença no funcionamento do motor e também no consumo.

No início do mês levamos uma Perua Kombi da redação da Folha do Motorista para ser vistoriada na Controlar. O carro possuía apenas 15 mil quilômetros rodados e foi reprovado. Fomos orientados pelo funcionário da Controlar a procurar uma oficina para regular a emissão de gases, mas eu agendei uma nova inspeção, e o veículo foi abastecido em outro posto. Resultado: a Controlar o aprovou na segunda vistoria, apenas com a troca de combustível. Nada foi feito em relação à parte mecânica do carro.

Como podem exigir do proprietário do veículo uma determinada emissão de gases se não há qualidade no combustível? A Controlar precisa acabar, e a inspeção veicular deve ter novos procedimentos. Eu proponho um teste para a Controlar: os veículos da empresa deveriam ser abastecidos em diferentes postos, e posteriormente passar pela inspeção veicular. Eles certamente seriam reprovados.

Outro absurdo acontece com os veículos convertidos para gás natural (GNV). Os proprietários desses carros vão inúmeras vezes na Controlar, gastam com taxas, perdem tempo e são reprovados. Quando o carro é aprovado com relação ao combustível gás é reprovado na gasolina ou no álcool. Quando recebe a aprovação no combustível gasolina ou álcool é reprovado no gás.

Quem converte o carro para o GNV dificilmente roda no combustível original do veículo, afinal, seu objetivo é a economia. Não se deveria exigir uma determinada emissão de gases nos dois combustíveis, mas sim fiscalizar o veículo no combustível que ele chegou rodando.

A Folha do Motorista possuía sete Peruas Kombis, todas à gás. Tivemos tantos problemas com a aprovação na inspeção veicular que nos desfizemos desses veículos. Estamos com outra Perua a quatro meses tentando aprovação na Controlar e, sem a aprovação, não conseguimos legalizar os documentos junto ao DETRAN.

A autoridade judicial do Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo, que concedeu liminar para a Controlar continuar operando, deveria rever primeiro a situação do combustível que é disponibilizado ao consumidor. Além do mais, todo o dinheiro arrecadado com as inspeções não tem destino certo, a não ser o bolso dos donos desta empresa.

Motor parcial Original,direto da fábrica para você!

Temos o mais completo estoque de motores parciais GM

Energia Criativa

E quem não quer ter seu carro sempre como novo?

Os motores parciais são peças genuínas, produzidas pelas fábricas da General Motors, seguindo os mesmos padrões de qualidade mundialmente estabelecidos pela General Motors Corporation. Da produção das peças à montagem, os motores parciais passam por diversas etapas de controle de qualidade. Essas etapas de verificação ocorrem ao longo da fabricação para garantir o funcionamento correto do conjunto.

Vantagens:

Melhor relação CUSTO X BENEFÍCIO, comparando com o reparo oferecido no mercado.

Garantia de procedência. O número de série gravado no bloco do motor é descrito na nota fiscal.

Maior agilidade no reparo, ou seja, menor tempo de espera.

PEÇAS GENUÍNAS GM É NA

ACCIOLY

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS GENERAL MOTORS

O ESTOQUE +completo DE PEÇAS GENUÍNAS GM

AMERICAN EXPRESS MasterCard VISA

Matriz (Centro- SP) - Tel: (11) 3352 8800
Filial 1 (Zona Leste-SP) - Tel: (11) 2020-6800
Filial 2 (ABC - SP) - Tel: (11) 4972-8800

www.acciolygm.com.br

Filial 3 (Londrina-PR) - Tel: (43) 3372-8800
Filial 4 (Maringa - PR) - Tel: (44) 3218-7800
Filial 5 (R.de Janeiro - RJ) - Tel: (21) 3266-5000

Fazer o seguro de seu táxi sem corretor pode virar um problema

Foto: Mário Sergio Almeida

Alguns bancos têm oferecido a seus clientes seguros de automóveis. O problema é que esses bancos não possuem funcionários especializados em seguros, e os gerentes das contas assumem essa função. Por desconhecimento, cláusulas importantes ficam de fora do contrato, e os clientes descobrem isso da pior forma possível: no momento do sinistro.

Fechar o seguro de um automóvel no banco pode parecer atrativo em um primeiro momento. Os gerentes oferecem descontos e, na maioria das vezes, os preços são mais baixos dos que os praticados no mercado. Mas, o que os taxistas só ficam sabendo depois é que esses preços baixos não são descontos, mas sim seguros incompletos, sem cláusulas importantes, que no momento do sinistro não atenderão satisfatoriamente o proprietário.

Os seguros para táxis devem incluir cláusulas específicas que não constam em um seguro para carro particular. Além disso, quando há a necessidade de acioná-lo, existem trâmites burocráticos que são diferentes para essas duas modalidades de automóveis. Devido a essas particularidades, somente uma corretora especializada na categoria poderá fazer um seguro de acordo com as necessidades, com preço real de mercado e com todas as garantias necessárias.

Os bancos são instituições financeiras que visam o lucro. Seus funcionários possuem cotas de vendas de produtos, como seguros e apólices. Fechar um seguro de táxi sem a presença de um corretor especializado certamente será um transtorno em caso de necessidade.

Ao contratar o seguro de seu táxi, dê preferência a uma corretora com experiência no mercado, capacitada a dar todo o suporte que o taxista precisa no momento do sinistro. Consulte a GNC Seguros. Possuímos uma estrutura totalmente dedicada ao taxista.

Solicite sua cotação com a GNC pessoalmente, por telefone ou e-mail.
GNC - Gente Nossa Corretora de Seguros:
Rua Dr. Bacelar 21 - Vila Clementino
(ao lado do sindicato dos taxistas)
Telefone: 11 5572-3000/ E-mail: gnc@gncseguros.com.br

CENTRO AUTOMOTIVO
EXPRESSO TAXI

Promoção Taxista para o final de ano!!!

PROMOÇÃO LIMPEZA DOS BICOS R$ 80,00
FAZEMOS CONVERSÃO DE EMBREAGEM EASYTRONIC, DUALOGIC E I-MOTION PARA MANUAL

"QUEM NÃO SABE O QUE BUSCA, NÃO IDENTIFICA O QUE ACHA."
IMMANUEL KANT

20 boxes pronto

PARA LHE AJUDAR COM RAPIDEZ E QUALIDADE

Horário funcionamento
2ª a 6ª feira das 7:30h ás 18:00h
Sábados 7:30h às 14:00h
Feriados 8:00h às 14:00h

Preços válidos até durarem os estoques

EMBREAGEM INSTALADA

MERIVA (PLATÔ/DISCO/AUTUADOR)	R$ 549,00
CORSA CLASSIC 1.0	R$ 399,00
ASTRA (PLATÔ/DISCO/AUTUADOR)	R$ 549,00
ZAFIRA (PLATÔ/DISCO/AUTUADOR)	R$ 549,00
PALIO ADV. 1.8	R$ 499,00
IDEA 1.8 (MOTOR GM)	R$ 499,00
DOBLÔ (MOTOR GM)	R$ 499,00
NOVO VECTRA	R$ 549,00
PALIO 1.4/IDEA 1.4	R$ 499,00
SIENA 1.4	R$ 499,00
ASTRA/ZAFIRA	R$ 549,00
SPACE FOX	R$ 599,00
CORSA 1.4 E 1.8	R$ 549,00
COBALT/SPIN	R$ 579,00
LOGAN	R$ 599,00

CORREIA DENTADA INSTALADA

MERIVA	R$ 69,00
PALIO 1.8	R$ 75,00
CORSA	R$ 75,00
IDEA 1.8	R$ 75,00
DOBLÔ 1.8	R$ 90,00
ZAFIRA	R$ 95,00
NOVO VECTRA	R$ 95,00
IDEA 1.4	R$ 99,00
SIENA 1.4 E 1.0	R$ 99,00
SIENA 1.8	R$ 75,00
PALIO 1.4	R$ 99,00
ESTICADOR	R$ 80,00
COBALT/SPIN	R$ 75,00
LOGAN	R$ 140,00

PASTILHA DE FREIO DIANTEIRAS-INSTALADAS

MERIVA	R$ 49,00
CORSA CLASSIC 1.0	R$ 49,00
ASTRA/ZAFIRA	R$ 69,00
NOVO VECTRA 2.0	R$ 69,00
PALIO ADVENTURE (ATÉ 2007)	R$ 49,00
IDEIA 1.4/SIENA	R$ 49,00
DOBLÔ	R$ 79,00
PALIO AD. 1.8/LOCKER	R$ 79,00
COBALT/SPIN	R$ 65,00
SIENA	R$ 49,00
LOGAN	R$ 75,00
CRUZE	R$ 89,00

Sempre atendendo bem os taxistas

Injeção Eletrônica e Elétrica

Alinhamento/balanceamento

ONDE O BARATO NÃO SAI CARO

3x sem juros no cartão

Honestidade é tudo... Qualidade também!!!

EXPRESSO TAXI
3828-1337/2737-4023
BIRA-7837-3879/ID.86*45820
MACIEL-7835-8924/ID.105*122757
RUA LOPES DE OLIVEIRA, 471-BARRA FUNDA
www.automotivoexpressotaxi.com.br

GIRO NA PRAÇA Pelo País

Veículos desconfortáveis serão retirados da praça do RJ em 2014

O Código Disciplinar do município do Rio de Janeiro estabelece máximo de cinco anos de uso para táxis comuns

Foto: Cláudio Rangel

Os proprietários de táxis velhos do Rio de Janeiro devem se preparar. A prefeitura reprovará modelos de veículos que não estiverem de acordo com as especificações do Código Disciplinar em estudo na Secretaria Municipal de Transportes Rodoviários (SMTR). Veículos do tipo hatch não serão mais aceitos na praça, e a idade máxima de uso do táxi passará a ser de cinco anos para os convencionais e quatro anos para os especiais.

As mudanças estão em estudo na Secretaria de Transportes. O novo código estabelece que os táxis especiais tenham a cor preta, de acordo com o fabricante, e os táxis comuns permanecerão na cor amarela com faixa azul.

O táxi comum deverá ser equipado com dispositivo que liga o luminoso quando o taxímetro é acionado, ter quatro portas e capacidade de bagagem maior do que 350 litros. Todos os veículos deverão ser equipados com ar-condicionado. Motores a diesel estão proibidos. A prefeitura deverá aprovar os veículos a serem utilizados no serviço de táxi da cidade por meio de homologação.

Os veículos das cooperativas especiais deverão ter até quatro anos de uso. Todos serão da cor preta original de fábrica. A motorização mínima exigida será de 1800 cilindradas. Os automóveis deverão ser equipados com transmissão automática, banco de couro ecológico e vidro elétrico nas quatro portas. Os táxis especiais não poderão ser do tipo sedã compacto.

Serviços especiais de táxi são comuns nas principais capitais do mundo. Em Londres, os famosos 'cabs' pretos têm bancos de frente e de costas. Esse tipo de veículo não é fabricado em larga escala no Brasil.

Secretário de transportes prorroga por mais 15 dias decisão sobre táxis nos corredores

Foi publicada no Diário Oficial de 17 de outubro Portaria do Secretário Municipal de Transportes, Jilmar Tatto, concedendo mais 15 dias para a decisão sobre a circulação dos táxis nos corredores de ônibus. A prefeitura criou, em 02 de outubro, uma comissão com o intuito de elaborar um relatório propondo a continuidade, cancelamento ou alteração das medidas adotadas até o momento em relação à utilização dos corredores por táxis.

O Secretário utilizou como justificativa para a prorrogação do prazo o argumento de que ainda é necessária a obtenção de alguns dados técnicos para a conclusão do relatório. Atendendo a uma solicitação da categoria, em 08 de outubro o vereador suplente Salomão Pereira enviou ofício à Secretaria dos Transportes para que membros da categoria passassem a integrar a comissão. Até o momento, os taxistas não foram atendidos.

Veja abaixo a íntegra do ofício:

Prezado Secretário

Como Presidente da Associação dos Coordenadores e Permissionários Taxistas em Pontos de Táxi da Cidade de São Paulo (COOPETASP), com 3.500 associados, sede nesta capital e atendimento na Rua Napoleão de Barros 20, Vila Mariana, venho requerer o que segue:

Servimo-nos do presente para requerer a Vossa Senhoria o aumento da comissão de estudos para avaliar o impacto da utilização dos corredores e faixas exclusivas de ônibus instauradas pela Portaria n° 129/2013 – SMT-GAB.

Atualmente a vossa comissão está constituída por seis membros, todos serventuários de Órgãos Públicos relacionados ao trânsito. Todavia, estes membros, embora tenham conhecimento técnico, não vivenciam a prestação dos serviços de táxi no dia a dia, e não presenciam como é dificultoso exercer esta profissão sem se utilizar dos corredores e das faixas implantadas por esta administração. Os corredores são utilizados pelos táxis há cerca de oito anos, sempre prorrogados nas administrações anteriores.

Devemos levar em consideração a utilidade do serviço de Transporte Individual de Passageiros por meio dos táxis nesta cidade, que atende cerca de 450 mil passageiros por dia. A utilização dos corredores e faixas não é um favorecimento ao taxista, e sim aos usuários.

Sem a utilização dos corredores e faixas, uma corrida que poderia demorar 15 minutos e custar R$ 35 terá uma demora superior à uma hora e custar ao passageiro R$ 60 ou mais (um acréscimo de 70%).

Nos dias atuais as pessoas utilizam os táxis por necessidade. Mas é preciso também contar com o apoio e incentivo da Secretaria dos Transportes e Prefeitura do Município, para que as pessoas deixem seus carros em casa, tendo como opção de transporte o ônibus, o metrô e o táxi.

Deste modo, no intuito de facilitar esta prestação de serviços e a transparência, requeremos a Vossa Senhoria que seja agregada a esta comissão representantes da categoria táxi: sindicato, empresas de frota de táxi, associações, cooperativas e a Federação dos Motoristas do Estado de São Paulo, ou por sua indicação. Tendo a mesma quantidade de membros, somados à comissão, conforme publicação no Diário Oficial do Município.

Veja o parecer do Dr. Marçal Justen Filho, que consta na edição da Folha do Motorista de número 699, que está circulando de 01 a 14 de outubro, sobre a decisão do Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo:

A decisão proferida pelo Tribunal de Justiça não contou com a participação dos interessados. Ou seja, representantes da categoria, para juntos poder discutir o assunto. Rigorosamente, a decisão tomada é ineficaz em relação aos taxistas, que não podem ser submetidos ao efeito de decisão em processo do qual não foram partes.

Marçal Justen Filho
Doutor em Direito
Professor titular da UFPR de 1986 a 2006
Advogado e parecerista em Direito Público

Diante do exposto, requeremos que se digne incluir mais seis membros a esta comissão, nos ditames acima citados. Aproveitamos a oportunidade para reiterar as nossas estimas e considerações e agradecer pelo atendimento.

Parecer de desembargador é apresentado pela Federação em favor dos taxistas de SP

Após a decisão do Tribunal de Justiça de São Paulo, que determinou a anulação de todos os alvarás existentes na cidade emitidos após 1988, e exigiu da prefeitura a realização de licitação para a emissão de novos alvarás, a Federação dos Taxistas Autônomos do Estado de São Paulo (Fetacesp) consultou o jurista Doutor Rui Geraldo Camargo Viana. O Dr. Camargo Viana trouxe credibilidade à questão, e elaborou um parecer que faz parte do processo do Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo (processo nº 016639-80.2013.8.26.000).

O Dr. Camargo Viana possui vários títulos: é professor titular de direito civil da USP, professor titular dos cursos de pós-graduação da Fundação Estadual de Londrina (PR), Fundação Toledo de Ensino, PUC de Campinas e Santos e Universidade de Direito de Franca (SP). Regente dos cursos de doutorado, mestrado e bacharelado da USP e PUC SP. É também professor da École Nationale de La Magistrature (Paris) e Desembargador do Tribunal de Justiça de São Paulo (aposentado).

Como vários taxistas procuram a Folha do Motorista como fonte de informação, publicamos a seguir parte do parecer do magistrado.

Parecer elaborado pelo Dr. Camargo Viana

Há duas correntes que tratam da natureza do serviço prestado pelos

Foto: Mário Sergio Almeida

táxis: a primeira entende o serviço de táxi como um serviço público, que obrigatoriamente deve passar por licitação. Já a segunda vê o táxi como serviço particular sujeito ao controle público (e esse entendimento tem respaldo em decisão do Supremo Tribunal Federal).

A segunda corrente compreende o táxi como um serviço particular de interesse público, que deve ser controlado pela administração pública mediante a outorga de autorizações para a exploração da atividade (alvarás de estacionamento). Essa visão é aceita nos tribunais e em todas as capitais do Brasil.

A lei municipal 7.329/69, que regulamenta o serviço de táxi da cidade de São Paulo, assegura que o serviço pode ser executado por pessoas jurídicas (frotas) ou pessoas físicas (condutores autônomos), desde que cumpridas as exigências legais.

A lei 10.308/87, regulamentadora da lei 7.329/69, assegura também que a prefeitura pode, a qualquer momento, cassar o alvará de estacionamento, sem qualquer direito de indenização do permissionário. Ou seja, a atividade é sujeita à autorização da administração pública, e pode ser cancelada. Logo, nada é dito sobre licitação, que é um contrato com data de início e fim, possui cláusula de garantia e direito à indenização.

O serviço de táxi não é um serviço público, e por isso não é passível de licitação. É apenas um serviço de utilidade pública, que deve ser autorizado, regulamentado e fiscalizado pela prefeitura.

O Ministro Carlos Veloso, do Supremo Tribunal Federal, no julgamento de um processo do estado do Rio de Janeiro, afirmou que: "ao serviço de táxi importa simples autorização ao invés de permissão, certo que a autorização não exige licitação". O Procurador Geral da República, Geraldo Brindeiro, disse: "a administração, para autorizar a prestação de um serviço público de interesse coletivo, como é o caso dos táxis, pode dispensar a licitação...".

O artigo 175 da Constituição Federal, citado no processo do Tribunal de Justiça de São Paulo como justificativa para a obrigatoriedade da licitação para os alvarás, não se aplica aos táxis. Esse dispositivo refere-se às empresas de ônibus, serviço público essencial e coletivo, ao contrário do táxi, que é um transporte individual de passageiro e um serviço particular não essencial, conforme entendimento do Procurador Geraldo Brindeiro. A constituição somente exige licitação para a delegação de serviços públicos prestados por pessoa jurídica quando há permissão ou concessão, o que não é o caso.

Conclusão: os alvarás de estacionamento são autorizações. O serviço de táxis atende a um interesse público, e não é um serviço público, não se sujeitando ao processo de licitação. "Tanto a Doutrina, como a Jurisprudência, ratificam tal assertiva, o que por si só demonstra o desacerto da decisão colegiada proferida em sede de liminar pela mais alta Corte Paulista", encerra o Dr. Rui Geraldo Camargo Viana.

Delegado mata assaltante de taxista no bairro do Paraíso

Dia 16/10 o taxista Kilder Souza, que estava com um passageiro no carro, parou em um cruzamento do bairro do Paraíso, zona sul de São Paulo. Um casal de assaltantes chegou armado com pistolas .40, roubou alguns objetos e em seguida a mulher fugiu.

Ao tentar escapar o outro criminoso foi baleado na cabeça por um delegado que passava de carro pelo local e percebeu a ação. O bandido morreu na hora. Até o momento a mulher não foi identificada. O taxista disse que essa é a sexta vez que ele é assaltado em São Paulo.

PARA ANUNCIAR NA FOLHA DO MOTORISTA LIGUE ☎ 5575-2653

Ladrão assaltava posto de gasolina e fugia de táxi

Dia 16/10 um ladrão assaltou um posto de combustíveis localizado em um bairro nobre de Curitiba (PR). Na fuga, ele pegou um táxi. De acordo com os funcionários, essa é a terceira vez que o mesmo homem assalta o local.

O frentista que foi rendido disse que o ladrão sempre está bem vestido e não acredita que o taxista tenha participação no crime. "Eles (os taxistas) estão ali no ponto e só recebem os clientes", disse.

Taxista amarrado é deixado no porta-malas do carro

Hael Oliveira Teixeira, um taxista de 22 anos, foi encontrado no porta-malas do próprio carro em São Carlos, interior de São Paulo, na madrugada do dia 21/10. Moradores ouviram um barulho dentro do veículo e libertaram o motorista, que tinha sido vítima de um assalto em Pirassununga (SP).

Ele contou que duas pessoas entraram em seu carro, e o passageiro da frente sacou a arma e anunciou o assalto. O taxista tentou reagir, mas foi imobilizado pelo suspeito que estava no banco de trás, amarrado e colocado no porta-malas. A dupla fugiu com uma pulseira de ouro, aliança, celular e objetos do carro da vítima.

Inventário de taxista: MP assinada pela presidente facilitou a transferência

A presidente Dilma sancionou a Medida Provisória 615, em 09 de outubro, que permite a transferência do alvará para herdeiro e terceiros, em caso de falecimento do titular do alvará. Essa MP põe fim a batalhas judiciais, e garante à família do taxista falecido um meio de subsistência, já que em muitos casos o táxi é a única fonte de renda.

Agora, pela lei, é possível transferir o alvará para o herdeiro, de acordo com a lei de sucessões (ou seja, cônjuge, filhos, pais, irmãos...). É permitido também que a família indique uma pessoa sem laços de parentesco para assumir o alvará. Mas, todos esses passos serão feitos após a realização do inventário.

Para que o táxi não fique parado enquanto durar a tramitação do inventário, a família deve procurar o DTP para indicar um segundo condutor, que possua Condutax, em no máximo 30 dias após o falecimento do taxista. Após os trâmites no DTP é necessária a legalização dos documentos do veículo no DETRAN e Instituto de Pesos e Medidas (IPEM).

A Lei 7.329 estabelece um prazo máximo de três anos para a resolução da pendência sobre a transferência do alvará. Após este prazo, o alvará pode ser perdido por caducidade. Para antecipar a transferência do alvará para um herdeiro ou alguém designado pela família o advogado, após dar entrada no inventário, pode solicitar ao juiz um alvará judicial autorizando a transferência.

Fotos: Mário Sergio Almeida

É importante consultar um advogado especializado na categoria, que enviará ao juiz uma petição correta sobre o alvará. Se ocorrer algum equívoco, a correção do inventário pode durar mais tempo do que a conclusão final de todo o processo.

Dúvidas sobre inventários? O atendimento jurídico da Coopetasp é especialista no assunto. Não é necessário ser associado para o atendimento.

Agende seu horário:
Rua Napoleão de Barros 20
Vila Mariana
Telefone: 2081-1015

Atendimento jurídico na Coopetasp

O departamento jurídico da Coopetasp atende empresas, associações e o público em geral.

Dr. Sérgio Matiota
segundas-feiras, das 9h às 12h - civil, criminal e trabalhista.
Dr. Davi Grangeiro da Costa
terças-feiras, das 13h às 16h30 - civil e família.
Dra. Lara Eleonora Dante Agrasso
quintas-feiras, das 9h às 12h - civil, família e trabalhista.
Dra. Rita Simone Miler Bertti
quintas-feiras, das 13h às 17h - família, civil e administrativo.

Confira as especialidades atendidas:

* Acidentes de trânsito
* Acompanhamento de escrituras
* Acompanhamento de contratos
* Alvará judicial
* Apreensão de veículos
* Cassação de alvará e cadastro (quando esgotadas as condições administrativas
* Causas trabalhistas
* Compra e venda de imóveis
* Danos morais
* Despejo por falta de pagamento
* Indenização por dias parados
* Direito criminal
* Direito do consumidor
* Discriminação
* Divórcio
* Entrada de aposentadoria
* Inventário (cartório ou fórum)
* Mandado de segurança
* Pensão alimentícia
* Processo administrativo
* Processo contra terceiro
* Reabilitação do nome
* Renegociação de dívidas
* Reparação de danos
* Revisão de aluguel
* Revisão de aposentadoria
* Separação de bens

O atendimento funciona na sede da Coopetasp, com hora marcada.
Coopetasp: R. Napoleão de Barros 20 – Vila Mariana
Tel.: 11 2081-1015

Prefeitura vai aumentar em 45% o número de radares à partir de 2014

A aquisição de 843 novos radares custará R$ 530 milhões aos cofres públicos

A Prefeitura de São Paulo informou que está encerrado o processo de licitação de novos radares para a cidade. As instalações devem começar a partir de março do ano que vem, e as empresas contratadas terão cinco anos para cumprir a meta de 843 novos radares em funcionamento. Além destes, mais 20 radares portáteis, do tipo pistola, também fazem parte da compra.

A faixa exclusiva à direita será bastante fiscalizada pelos novos equipamentos. Todos os radares também terão um leitor automático de placas, para autuar os carros que desrespeitarem o rodízio, e a fiscalização de velocidade será feita por trecho percorrido, e não apenas em pontos específicos, como acontece hoje.

Os novos radares serão aliados da polícia. Eles comunicarão os policiais que estiverem próximos sobre irregularidades cometidas nas vias, e poderão enviar alertas por e-mail para as delegacias da região.

"Taxista podemos conseguir um bom dinheiro para você"

Se você trabalhou com carteira assinada nos anos 1999 a 2013, tem conta vinculada ao FGTS ou foi dispensado e recebeu seus direitos, você pode solicitar a correção do FGTS na ordem de 88% devido pela Caixa Econômica Federal.

A Ação contra a Caixa é individual. Em parceira com a **COOPETASP,** daremos assessoria aos cooperados e partes interessadas.

Traga os seguintes documentos: RG, CPF, carteira de trabalho, extrato do FGTS e comprovante de endereço.

Escritório de advocacia: Rua Conde do Pinhal nº 8 - 14º andar - Liberdade (atrás do Fórum João Mendes).

Associado da Coopetasp tem atendimento preferencial. Procure por Vilma ou Martins. Fone: **3104-2523** e-mail vilmadias@rodriguespereira.adv.br.

SAM
SERVIÇOS
EM DEFESA DO MOTORISTA!

A SERVIÇO DO TAXISTA
MULTAS? HABILITAÇÃO SUSPENSA?

Temos a solução contra os abusos que os órgãos de trânsito praticam contra o motorista. Fale com um de nossos consultores.

Ligue:
(11) 3019-4884
(11) 2225- 0015.

site: www.samservicos.com.br
email: comercial@samservicos.com.br

Tratamento da Disfunção Sexual

- Modulação e reposição hormonal
- Tratamento para casais
- Médicos Especialistas
- Retornos Programados
- Privacidade e Sigilo

Médico Responsável:
Dr. Alberto Francisco Cuccio
CRM 97660

DUOMO
11 3150-3611
11 3129-4303

Av. Angélica, 2.582 - Conj. 91 Metrô Consolação - São Paulo - SP

www.clinicaduomo.com.br

TRIO SALOMÃO

ESQUENTE SEU NEGÓCIO!

Alugamos para Propaganda, Eventos, Festas, Carnaval, e eventos Religiosos, etc.

Gravamos sua vinheta e confeccionamos as faixas, preço cobrado a parte.

Perua de som com 3.500 watts
PARA DIVULGAR SEUS PRODUTOS NA REGIÃO

Preço promocional por 6 horas

ATENDIMENTO SÃO PAULO E GRANDE SÃO PAULO

30 mil watts

GERADOR PRÓPRIO

Kit de som para festas, aniversários, casamentos, batizados, sítios, chácaras, igrejas, eventos, etc!

GERADOR PRÓPRIO

Ligue 5575-2653 solicite a visita de um representante

Legalização da profissão de taxista foi uma iniciativa de Salomão e Federação dos Taxistas

Foto: Mário Sergio Almeida

A presidenta Dilma Roussef sancionou, em 09 de outubro, a Medida Provisória 615, que autoriza a transferência da outorga para explorar os serviços de táxi ao herdeiro do titular ou para terceiros, por indicação da família. Essa MP está vinculada à lei federal 12.587, de 03/01/2012.

Agora até quem não sabe o que é um táxi se diz patrono da idéia, dizendo que estava com a presidente no momento da sanção (como se aparecer ao lado da presidente fosse o suficiente). "Quanta incompetência. Se não fosse o interesse de alguns poucos deputados e senadores, a classe não teria este resultado. Mesmo assim, vários outros benefícios ficaram para trás", lembrou Salomão Pereira, vereador suplente e presidente da Coopetasp (Associação dos Coordenadores e Permissionários em Pontos de Táxi de São Paulo).

Entenda melhor como surgiu a "Lei do Taxista"

Salomão redigiu o projeto, mas para que ele chegasse até o Congresso Nacional era preciso que um deputado o apresentasse. Desta forma, o deputado federal Silvio Torres o apresentou. O PL recebeu o nº 5509, que andou apensado aos projetos 3.232/04, 3.272/04 e 3.953/04. Como o texto do PL 5509 atendia a todas as exigências da categoria, substituiu o texto dos demais projetos.

Com o apoio da Federação dos Taxistas Autônomos do Estado de São Paulo (Fetacesp) e de vários outros sindicatos, foi aprovado na Câmara e no Senado. Ao ser sancionado pela presidente recebeu o nº 12.468, em 26 de agosto de 2011. Porém, atendendo a solicitações da Advocacia-Geral da União e dos Ministérios da Justiça e da Fazenda, a presidente vetou vários artigos de interesse dos taxistas.

Entre os vetos constavam a transferência da autorização do condutor titular para outro condutor (desde que preenchidos os requisitos exigidos pelo órgão competente), a transferência da autorização para herdeiro e a obrigatoriedade das entidades representativas oferecerem aos taxistas programas de capacitação e qualificação profissional. A aprovação da MP 615 e da Lei 12.587 se deve ao esforço de senadores e deputados. Sem eles, esse benefício não chegaria ao alcance dos taxistas e suas famílias.

No Senado, o Projeto de Lei 5509, que legaliza a profissão de taxista, ganhou o número 27/2011, e foi aprovado. Quando foi encaminhado para a sanção da presidente, recebeu o número 12.468, com os vetos abaixo:

A Presidenta da República

Faço saber que o Congresso Nacional decreta e eu sanciono a seguinte lei:

Art. 1º Fica reconhecida, em todo o território nacional, a profissão de taxista, observados os preceitos desta Lei.

Art. 2º É atividade privativa dos profissionais taxistas a utilização de veículo automotor, próprio ou de terceiros, para o transporte público individual remunerado de passageiros, cuja capacidade será de, no máximo, 7 passageiros.

Legalização da profissão de taxista foi uma iniciativa de Salomão e Federação dos Taxistas

Art. 3º A atividade profissional de que trata o art. 1º somente será exercida por profissional que atenda integralmente aos requisitos e às condições abaixo estabelecidos:

I - habilitação para conduzir veículo automotor, em uma das categorias B, C, D ou E, assim definidas no art. 143 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997;

II - curso de relações humanas, direção defensiva, primeiros socorros, mecânica e elétrica básica de veículos, promovido por entidade reconhecida pelo respectivo órgão autorizatário;

III - veículo com as características exigidas pela autoridade de trânsito;

IV - certificação específica para exercer a profissão, emitida pelo órgão competente da localidade da prestação do serviço;

V - inscrição como segurado do Instituto Nacional de Seguridade Social – INSS, ainda que exerça a profissão na condição de taxista autônomo, taxista auxiliar de condutor autônomo ou taxista locatário; e

VI – Carteira de Trabalho e Previdência Social – CTPS, para o profissional taxista empregado.

ARTIGO 4º VETADO

Art. 4º Os profissionais taxistas são classificados da seguinte forma:

I – autônomo: motorista que detém autorização, emitida pelo órgão competente, para prestar, por conta própria, serviço de transporte público individual remunerado de passageiros, nos termos do art. 1º desta Lei;

II – empregado: motorista que trabalha, com subordinação, em veículo de propriedade de empresa autorizada pelo órgão competente a prestar serviço de transporte público individual remunerado de passageiros, nos termos do art. 1º desta Lei;

III - auxiliar de condutor autônomo: motorista que possui certificação para exercer a atividade profissional, em consonância com as disposições estabelecidas na Lei nº 6.094, de 30 de agosto de 1974;

IV - locatário: motorista que aluga veículo de propriedade de pessoa jurídica titular de autorização, regido por contrato de locação, nos moldes dos arts. 565 e seguintes da Lei nº 10.406, de 10 de janeiro de 2002 - Código Civil.

Parágrafo único. Somente uma única autorização será delegada ao profissional de que trata o inciso I.

Art. 5º São deveres dos profissionais taxistas:

I – atender ao cliente com presteza e polidez;

II – trajar-se adequadamente para a função;

III – manter o veículo em boas condições de funcionamento e higiene;

IV – manter em dia a documentação do veículo exigida pelas autoridades competentes;

V – obedecer à Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 - Código de Trânsito Brasileiro, bem como à legislação da localidade da prestação do serviço.

Art. 6º São direitos do profissional taxista empregado:

I – piso remuneratório ajustado entre os sindicatos da categoria;

II - aplicação, no que couber, da legislação que regula o direito trabalhista e da do regime geral da previdência social.

ARTIGO 7º VETADO

Art. 7° A Lei nº 6.094, de 30 de agosto de 1974, passa a vigorar com a seguinte redação:

"Art.1 § 1º Os auxiliares de condutores autônomos de veículos rodoviários contribuirão para o INSS de forma idêntica aos contribuintes autônomos, ficando o autorizatário do veículo responsável pelo seu recolhimento.

§ 2º O contrato que rege as relações entre o autônomo e os auxiliares é de natureza civil, não havendo qualquer vínculo empregatício nesse regime de trabalho.

§ 3º O órgão competente da localidade de prestação do serviço e responsável pela emissão da autorização fornecerá aos motoristas auxiliares identificação específica.

§ 4º A identidade referida no § 3º será fornecida mediante requerimento do interessado, com a concordância do autorizatário.

§ 5º O autorizatário do serviço de táxi poderá cadastrar, como eventual substituto, outro profissional, além dos 2 (dois) já previstos no *caput*."(NR)

"Art. 1º- A No contrato entre o condutor autônomo de veículo rodoviário e os auxiliares de condutores autônomos de veículos rodoviários deverão constar obrigatoriamente:

I – as condições e os requisitos para a prestação do serviço;

II – o prazo de validade;

III – as obrigações e as responsabilidades das partes contratantes;

IV – a data de pagamento; e

V – a remuneração, assegurado o piso remuneratório ajustado entre os sindicatos da categoria."

Art. 8º Em municípios com mais de 50.000 (cinqüenta mil) habitantes é obrigatório o uso de taxímetro, anualmente auferido pelo órgão metrológico competente, conforme legislação em vigor.

Art. 9º Os profissionais taxistas poderão constituir entidades nacionais, estaduais ou municipais que os representem, as quais poderão cobrar taxa de contribuição de seus associados.

PARÁGRAFO ÚNICO DO ARTIGO 9º VETADO

Parágrafo único. São deveres das entidades de que trata o *caput* deste artigo, entre outros:

I - manter programas de capacitação e qualificação profissional para seus associados;

II – fornecer assistência jurídica e social aos associados e familiares.

ARTIGO 10º VETADO

Art. 10. O certificado emitido pelo órgão competente da localidade da prestação do serviço terá validade de 12 meses que será renovada mediante a comprovação do recolhimento dos encargos previdenciários durante o período, conforme previsto em lei.

ARTIGO 11º VETADO

Art. 11. Fica assegurada a transferência da autorização do condutor titular para outro condutor titular, desde que sejam preenchidos os requisitos exigidos pelo órgão competente da localidade da prestação do serviço.

ARTIGO 12º VETADO

Art. 12. Em caso de morte do titular, desde que atendidas as normas estipuladas pelo órgão competente da localidade da prestação do serviço, a autorização será transmitida para o cônjuge, os herdeiros necessários, a companheira ou o companheiro, que passarão a ter os mesmos direitos e deveres do titular.

ARTIGO 13º VETADO

Art. 13. A autorização não poderá ser objeto de penhora ou de leilão.

ARTIGO 14º VETADO

Art. 14. Compete ao órgão municipal competente a apreensão de veículo que transporte passageiros, sem a devida autorização legal.

ARTIGO 15º VETADO

Art. 15. Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Advogado especializado em direito do taxista comenta a MP 615

Para professor, medida dá maior segurança jurídica ao taxista

Foi publicada no Diário Oficial da União, no dia 10 de outubro, a comentadíssima Medida Provisória 615. A referida espécie normativa foi editada pela presidente Dilma Rousseff e aprovada pelas duas Casas Legislativas (Câmara dos Deputados e Senado, respectivamente), resultando na Lei de conversão 12.865/2013.

A medida de urgência, agora convertida em lei, trouxe importantes inovações para os profissionais que exploram o serviço de táxi. Agora, a categoria terá a garantia de uma maior segurança jurídica, já que, em caso de falecimento do taxista, a família poderá continuar a explorar a atividade, o que garante a manutenção da renda familiar e a consequente dignidade da mesma. Além disso, o taxista poderá transferir a outorga da exploração do serviço.

Vale lembrar que tanto na transferência em razão de morte, quanto na entre vivos, o Poder Público terá o direito de fiscalizar se as pessoas para as quais o direito à exploração será transferido cumprem os requisitos para a prestação deste relevante serviço, ou seja, haverá ampla participação do Estado.

Embora haja este grande viés humanístico, já há quem milite em favor da inconstitucionalidade desse dispositivo legal. A discussão gira em torno da previsão do art. 37, XXI da Constituição Federal e da Lei 8.987/95, que estabelecem a necessidade de licitação para a contratação com a Administração Pública, quando da prestação de serviço público.

Dessa sorte, há ainda o entendimento de que, caso ocorra a manutenção das outorgas já concedidas, haveria um tratamento desigual para quem desejaria ingressar nesse ramo do mercado. Soma-se também a essa linha de pensamento a premissa de que, como o direito à exploração seria um bem que pertence à administração, não haveria que se falar da disponibilidade do mesmo. Em outras palavras, não poderia haver transferência do que não é seu, já que a direito à exploração fora concedido pelo estado.

Com as devidas vênias, ouso discordar do pensamento acima apontado. Em que pese o mandamento constitucional e legal quanto à necessidade de procedimento licitatório, entendo que a regra deveria ser discutida no âmbito das disposições aplicáveis às novas outorgas. É indubitável o caráter salutar da licitação que visa à igualdade e ao interesse público, porém o primado máximo da Constituição é a dignidade da pessoa humana. Nossa Constituição, promulgada há vinte e cinco anos, teve o nome de "Constituição Cidadã". Será que ela faria jus à alcunha se não primasse pela dignidade do cidadão? Creio que as normas devem militar a favor das pessoas, devem causar o mínimo de letalidade aos direitos humanos. Simplesmente anular as outorgas já concedidas há tempos seria, no mínimo, desumano.

Além disso, há vasta interpretação no Supremo Tribunal Federal que endossa a Teoria do Fato Consumado. Essa Teoria reza que se um ato, mesmo que ilegal, esteja perdurando por muito tempo, pode ser considerado válido diante de todo o prejuízo que causará uma possível anulação, pois já se criou uma habitualidade com o direito concedido. A teoria blinda a segurança jurídica, a estabilidade das relações. Tamanho é este balizamento, que nossa Carta Magna consubstancia a aludida teoria no art. 19 do ADCT, quando confere estabilidade a servidores que já integravam os quadros da Administração Pública há mais de cinco anos antes de 1988, sendo que não se submeteram a concurso.

Quanto à possibilidade de transferência, não se pode esquecer que o taxista também faz um investimento. É despendido capital para compra do veículo, manutenção, há desgaste físico e emocional, ou seja, o risco da atividade é totalmente absorvido pelo taxista, que investe seu tempo na atividade. Enfim, não é gratuitamente que se completa o ciclo da exploração da atividade de taxista. Destarte, podemos comparar a outorga com uma criança adotada: o poder público são os pais biológicos, dá a luz, e o profissional do táxi os pais adotivos, que são quem o educam e criam.

Por fim, é digna de aplausos a edição da Medida Provisória em comento, tendo em vista a valorização da classe que tem extrema importância nos eventos internacionais que serão realizados no país, e no cenário de complementação do sistema de transportes. Com efeito, o mais importante a ser destacado é que a medida materializa o princípio da dignidade da pessoa humana e regulamenta verdadeiramente a jovem adulta "Constituição Cidadã".

Dr. Rafael dos Santos Oliveira

Professor de Direito Administrativo, Constitucional, do Consumidor e de Legislação de Trânsito.

Coordenador da CDAP- 55ª SUBSEÇÃO OAB/RJ.

Advogado especializado em direito do taxista.

Alerta aos taxistas sobre falsas notícias

Os taxistas precisam tomar cuidado com determinadas notícias em jornais que circulam pela categoria, que prejudicam a classe e fazem com que aumente a especulação sobre os alvarás, atrapalhando os interesses de toda a categoria taxista da cidade de São Paulo.

Um jornal, em matéria recente, declarou que a decisão da presidente Dilma em autorizar as transferências de alvarás aos taxistas libera a comercialização de alvarás. Isso não é verdade: a presidente liberou apenas as transferências de alvarás para herdeiro e terceiros, desde que atendam as exigências do poder público, dando competência aos municípios.

Alvará não é vendido, mas sim o táxi, que é um instrumento de trabalho. O alvará faz parte do táxi para quem adquire o veículo para continuar na categoria aluguel. Além dos documentos do veículo e do IPEM, também é transferido o alvará para a pessoa interessada. Assim se legaliza o táxi de um taxista para outro, com base na lei municipal 7.329, de 11 de julho de 1969. O que tem valor é o táxi, pronto para trabalhar.

"Estes jornais são feitos por pessoas sem conhecimento sobre os assuntos da categoria. Suas notícias não têm credibilidade", afirma Salomão Pereira, editor do jornal Folha do Motorista, que está no mercado há 29 anos e é considerado pelos taxistas o jornal que realmente representa essa classe de trabalhadores.

Conheça os benefícios de ser um ASSOCIADO DA COOPETASP:

Diversos serviços que vão facilitar a sua vida

* Emissão de nota fiscal
* Fornecimento de boleto
* Comprovante de renda
* Carta de lucro cessante
* Isenção de IPI e ICMS
* Financiamento (pelo Banco do Brasil, Caixa Econômica ou bancos privados)
* Guincho 24 horas em todo o Brasil
* Atendimento jurídico
* Recursos de multas
* Despachante
* Renovação de cadastro
* CNH e CFC
* Folhas corridas

Os associados contam também com convênios

Foto: Mário Sergio Almeida

Atendimento médico
Clínica São Francisco:

* Av. Carlos de Campos, 509 - Pari.
* Rua Imbaúba, 78 - Pari.
* Av. Guapira, 271 - Tucuruvi.

Consulta: R$ 50 para associado, esposa e filhos, com direito a incluir até seis dependentes, sem carência de idade.

Exames: 50% de desconto, com resultados analisados pelos médicos da clínica.

Cartão Magnético que dá direito a atendimento em um dos três endereços, com validade de um ano: titular R$ 20 e dependente R$ 10.

A clínica médica ambulatorial São Francisco atende todas as especialidades.

Atendimento odontológico
Clínica Inovaré:

* Rua Leandro Dupret, 51 - Vila Clementino.

Limpeza, consulta inicial e atendimento emergencial com hora marcada gratuitos. Preço especial para tratamento. Atendimento para o titular e familiares.

Convênios
Clubes de campo e faculdades:

Convênios extensivos aos familiares. Consulte a Coopetasp para mais detalhes.

Carta de rendimento para carro 0 km ou lucro cessante

Atendemos associados, mesmo com mensalidades atrasadas com a Coopetasp ou com o sindicato, e também os não sócios. Os inadimplentes pagarão uma taxa de serviço e já sairão com o documento em mãos para o financiamento do veículo zero quilômetro.

Vale Combustível

Os taxistas que se associarem à entidade durante 12 meses recebem um vale-abastecimento de R$ 40. Para os planos de seis meses, o vale é no valor de R$ 20. A promoção é válida até o final dos estoques de vale-abastecimento.

Nota Fiscal Eletrônica

Emitimos nota fiscal eletrônica sob a responsabilidade do taxista ou com pagamento na conta da Coopetasp. Prestamos serviços para mais de 30 empresas atendidas por diversos pontos de táxi da cidade. Cobramos uma taxa de serviço mais 2% do ISS (Imposto Sobre Serviço).

Associe-se

A Coopetasp oferece três categorias de planos para associação: três, seis e 12 meses, com mensalidades a partir de R$ 33, mais taxa bancária.

Compareça em nossa sede: Rua Napoleão de Barros, 20 - Vila Mariana. Telefone 2081-1015.

E-mail: atendimento@coopetasp.com.br.

Você também pode se associar pelo site: www.coopetasp.com.br (basta seguir as orientações do sistema). Aceitamos cartão de crédito, boleto bancário, débito em conta corrente ou transferência bancária.

Conforme assegura a Constituição Federal, ninguém é obrigado a se associar ou se manter associado. Atendemos também os não-sócios.

RODAR COM GNV É MUITO MAIS BARATO

Você presta atenção no preço quando abastece seu carro?
Já pensou quanto isso vale em km rodado?

GNV	Gasolina	Etanol
R$ **0,139** /km	R$ 0,272 /km	R$ 0,252 /km

USE E ECONOMIZE

*Resultado apresentado utilizando a premissa de rendimento médio por quilômetro rodado de: 7 km/litro de etanol, 10 km/litro de gasolina, 12,5 km/m³ de GNV e para preço médio utilizamos a média de julho/2013 UF: São Paulo divulgado pela ANP, sendo: R$ 2,709/litro de gasolina, R$ 1,753/litro de etanol, R$ 1,692/m³ de GNV. *Valores sujeitos a variações de acordo com: motorização do veículo, estado de manutenção, comportamento de dirigibilidade e qualidade do combustível.

comgas.com.br
08000 110 197

COMGÁS Natural

Natural na sua vida.

PARA DESCONTRAIR...

O condenado à morte esperava a hora da execução, quando chegou o padre:

Meu filho, eu vim trazer a palavra de Deus para você.

Perda de tempo, seu padre. Daqui a pouco vou falar com Ele, pessoalmente. Algum recado?

Passatempo

CAÇA-PALAVRAS

www.coquetel.com.br © Revistas COQUETEL 2013

Procure e marque, no diagrama de letras, as palavras em destaque no texto.

A Sociologia

A Sociologia é a **CIÊNCIA** responsável por estudar o **COMPORTAMENTO** das pessoas nos **GRUPOS** em que vivem. Também faz parte de suas pesquisas a relação dos indivíduos com o meio que os cerca, ou seja, tudo aquilo que os envolve, como **CULTURA**, lazer, meios de **COMUNICAÇÃO**, ambiente, **RELIGIÃO**, tipo de **ATIVIDADES** que frequentam, entre outros, além de desvendar o que os leva a agir de determinada forma.

Para realizar tais estudos, os sociólogos lançam mão de **ESTATÍSTICAS**, na maioria das vezes constatadas por meio de **PESQUISAS** de **OPINIÃO** pública a respeito de determinado assunto. Essa **ESTRATÉGIA** também costuma ser usada em campanhas de **MARKETING** para se descobrir o que a **POPULAÇÃO** de uma cidade ou país, ou algum grupo distinto, pensa sobre algo.

Assim, podemos ver que a ~~**SOCIO-LOGIA**~~ é uma ciência ampla, pois pode ser aplicada a inúmeros objetos de estudo, como família, **ETNIAS**, demografia, saúde, **POLÍTICA** e diversos outros assuntos que fazem parte da existência da **CIVILIZAÇÃO**.

B	S	E	D	A	D	I	V	I	T	A	
Z	J	Q	I	A	W	B	H	B	V	E	
E	T	D	F	I	I	O	M	A	G	O	
S	O	C	I	O	L	O	G	I	A	A	
T	J	G	F	A	O	T	I	B	T	E	
R	H	A	V	A	X	N	A	A	R	O	
A	E	O	S	R	E	E	S	A	T	Ã	
T	E	P	A	U	V	M	A	W	P	Ç	
E	E	I	R	T	V	A	C	I	O	A	
G	L	N	C	L	O	T	I	G	P	Z	
I	L	I	N	U	V	R	T	M	U	I	
A	W	Ã	F	C	I	O	S	L	L	L	
A	O	O	A	A	V	P	I	D	A	I	
R	J	K	K	S	L	M	T	E	Ç	V	
G	I	N	Q	A	O	O	A	R	Ã	I	
N	E	S	E	I	C	C	T	Q	O	C	
I	I	E	O	W	J	T	S	J	X	G	
T	T	V	T	P	I	T	E	O	I	I	
E	L	O	O	O	U	P	O	C	I	P	
K	R	I	N	F	K	R	A	A	I	O	
R	P	Q	L	X	B	Z	G	I	A	L	
A	D	F	Y	M	Q	A	J	A	I	I	
M	L	S	A	I	N	T	E	E	C	T	
I	R	I	E	C	A	I	H	A	N	I	
O	I	N	S	E	S	E	A	E	E	C	
O	Ã	I	G	I	L	E	R	E	I	A	
A	G	Y	V	C	Q	I	C	N	C	E	
S	A	S	I	U	Q	S	E	P	D	A	
G	O	E	A	H	O	A	O	I	J	I	
C	O	M	U	N	I	C	A	Ç	Ã	O	
E	E	A	C	X	T	A	N	A	R	J	

Solução

CULINÁRIA

Foto: Divulgação

Brigadeirão

Ingredientes:

1 pacote de biscoito Maizena
2 latas de leite condensado
1 lata com a mesma medida de leite
1 caixinha de creme de leite
4 ovos
80g de margarina
150g de chocolate em pó
1 colher (sopa) de margarina

Cobertura de Brigadeiro:

1 lata de leite condensado
2 colheres (sopa) de chocolate em pó

Para Decorar:

1 pacote de biscoito Tortinhas Sabor Chocolate
Chocolate granulado a gosto

Modo de Preparo:

Bata o biscoito maizena no processador até obter uma farofa. Coloque no liquidificador a farofa de biscoito maizena, o leite condensado, a mesma medida de leite, o creme de leite, os ovos, a margarina e o chocolate em pó. Bata até obter uma mistura homogênea e reserve. Unte uma forma com cone central, acomode a massa e leve ao forno pré-aquecido (180ºC) por cerca de 50 minutos.

Prepare a cobertura de brigadeiro. Numa panela, coloque o leite condensado, o chocolate em pó e a margarina. Mexa delicadamente até obter o ponto de brigadeiro mole e reserve.

Desenforme o brigadeirão. Acomode por cima e nas laterais a cobertura de brigadeiro e decore com os biscoitos recheados e o chocolate granulado.

Oferecimento: Adria

Cortesia

Horóscopo

Por Antonio Vilelas

Informações pelo
Tel. 34821566 / 73536167
antoniovilelas@hotmail.com

Áries

Sujeito a enganos, principalmente com amizades. Seja cauteloso nos seus relacionamentos, para obter o melhor de seus parceiros. Ocorrerão possíveis melhoras nas condições de trabalho, com reflexos nas finanças.

Libra

Maior harmonia em sua expressão auxiliará atrair apoio de amizades para seus progressos profissionais. Procure tomar cuidado com projetos se agir sem prudência, confiando ou querendo levar vantagem. Paciência e bom senso.

Touro

Embora possa estar distante e menos emocional nas relações, tente entender suas inostinfações. Aja com racionalidade, aceitando a imposição profissional, pois auxiliará na melhora de suas finanças e gerará maior autoconfiança.

Escorpião

Não desvie sua atenção ou confie demais em seus planos primeiros. Esteja preparado para fazer mudanças para melhores resultados profissionais e pessoais. Faça uma reflexão profunda sobre seus atos nos últimos tempos.

Gêmeos

Facilidade para alcançar seus objetivos profissionais, podendo obter o apoio de amizades e parceiros, que lhe auxiliarão em seus progressos profissionais e pessoais. Não aja por orgulho, nem exagere em exigências, para evitar revezes.

Sagitário

Mais atraente, poderá fazer conquistas pessoais e profissionais. Não se deixe afligir por planos frustrados no decorrer do período. Sua habilidade de ordenar a desordem poderá fazer toda a diferença, facilitando muitos progressos.

Câncer

A confiança em seus planos futuros poderá estar mais visível, dando-lhe segurança em suas ações e atividades. Alguns cuidados devem ser tomados para não fazer acordos e negócios sem antes analisar e avaliar os riscos.

Capricórnio

Instabilidade emocional pode afetar sua segurança e profissão, causando conflitos à volta. O progresso se fáz na harmonia, racionalização e boa visão de suas relações pessoais e profissionais, para melhor produtividade.

Leão

Evite excessos diante da dificuldade de ver as coisas com clareza, devendo utilizar a razão para decisões e correções importantes em suas atividades. Procure agir com equilíbrio e sensibilidade. Só assim alcançará seus objetivos.

Aquário

Alguns cuidados serão necessários para melhores resultados em suas associações pessoais e profissionais, não exagerando nas expectativas. Procure se organizar corrigindo falhas para elevar sua produtividade.

Virgem

Habilidade, racionalidade e criatividade prática facilitarão solucionar problemas financeiros e profissionais com sucesso. Independência, novas idéias e amizades auxiliarão nos caminhos a ser seguidos, com paciência e confiança.

Peixes

Algum atrito pode ser esperado em suas relações, devendo ser mais racional e menos emotivo nas discussões. Procure agir com vistas ao futuro em seus contatos e acordos, pois poderá colher agora para ganhar depois.

Conversão para GNV

REDE SEMPRE GÁS
INSTALAÇÃO
REINSTALAÇÃO
MANUTENÇÃO
GÁS NATURAL VEICULAR
Manutenção Siena TetraFuel
Instalação por baixo do veículo
RETESTE DE CILINDROS
Preço e qualidade
5ª GERAÇÃO
Consulte ofertas
Financiamos em 24x
PRÉ-INSPEÇÃO VEICULAR
REPROVAÇÃO CONTROLAR
ANÁLISE DE GASES
INJEÇÃO ELETRONICA
PARCELAMOS EM ATÉ 6 X S/ JUROS NO CARTÃO
Av: Vereador João de Luca, nº 1315
Vila Santa Catarina - São Paulo - SP
(esquina da R. Dr. Djalma Pinheiro Franco)
5562-2250 / 5565-4891
7856-6784 / ID 30*51156

CENTRO AUTOMOTIVO
FlexSP
ESPECIALIZADA EM :
* CONVERSÃO EM GNV
* REINSTALAÇÃO
* MANUTENÇÃO
* RETESTE DE CILINDRO EM 30 MINUTOS (CONSULTE)
* PRÉ-INSPEÇÃO VEICULAR
PROMOÇÃO TAXISTA
RETESTE DE CILINDRO
1 cilindro por R$ 170,00
2 cilindros por R$ 320,00
PROMOÇÃO:
5ª GERAÇÃO A PARTIR DE R$ 2.999,00 (CONSULTE)
Fone: (11) 2061-4011
ID: 11*37752
Via Anchieta, 1.137 – Sacomã – SP www.flexsp.com.br

GNV ANCHIETA
CERTIFICADO PELO INMETRO
Instalação
Reinstalação
Manutenção Tetrafuel
Reteste de cilindro em 40 minutos (Consultar)
WHITE MARTINS
5ª GERAÇÃO 10X parcelas sem juros
Fones: 2063-4998 / 2914-2157
Nextel: 7862-7562 ID 80*5370
Aceitamos todos os cartões e BNDS
V. Anchieta, 1103 Sacomã
www.gnvanchieta.com.br

hs
Serviços Automotivos
HOMOLOGADA p/ INMETRO
Instalação / Reinstalação /
Manutenção de Siena Tetrafuel
De 3ª e 5ª Geração
5ª GERAÇÃO
Cobrimos todos os financiamentos
PRIMEIRO PARAMENTO PARA 30 DIAS
*Para taxistas, autônomos e empresas
Taxa especial BCO POVO
ORÇAMENTOS NA LOJA
Solicitamos autorização do DETRAN
Credenciado Ventuno Vergueiro
Credenciado GM RUMO NORTE
GM COBALT CIL.15M 5º GERAÇAO
12 X 330,00 1º P/30 DIAS
24 X 175,00 1º P / 30 DIAS
FIAT GRAN SIENA CIL. 2X 7,5M 5º GERAÇAO
12 X 340,00 1º P /30 DIAS
24X 180,00 1º P/ 30 DIAS
GM SPIN CIL 2 X7,5M CHASSI 5º GERAÇAO
12 X 373,00 1º P/ 30 DIAS
24 X 190,00 1º P / 30 DIAS
FIAT IDEA CIL 2X 7,5 CHASSI 5º GERAÇAO
12 X 373,00 1º P/ 30 DIAS
24 X 190,00 1º P / 30 DIAS
Av. Lins de Vasconcelos, 2096 - Vl. Mariana 5571-8223 / 5082-4166

PARA ANUNCIAR NA FOLHA DO MOTORISTA LIGUE 5575-2653

GÁS TOTAL CONVERTEDORA G.N.V.
5ª GERAÇÃO
• instalamos no mesmo dia
• manutenção
• reteste do cilindro GNV a base de troca
FAZEMOS PRÉ-INSPEÇÃO VEICULAR
MELHOR PREÇO DO MERCADO
5° GERAÇÃO BRC 15M³ 3.400,00
8X SEM JUROS
AV. General Edgar Faco, 404 Freguesia do Ó - São Paulo/SP
ID 15*30671cel 77167518 Fone: 3992-3367/39788830

VEM PRA INTERSUL
KITS GNV E TAXIMETROS- INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO
Trabalhamos com diversas concessionárias e você não perde a garantia
Convertedora Gnv, Manutençao, Reteste de Cilindro, oficina mecânica em geral
Aqui você encontra ; Preço justo, Qualidade, Respeito e bom atendimento sem ter que pagar mais por isso
5° Geração melhor preço pra taxista. Financiamentos ; Até 24x com 1" pra 30ddl. Ou até 6x sem juros no cartão
Faça-nos uma visita, tire suas duvidas
Av. Interlagos, 3.692 5635-0555 / 7870-9378 / ID 111* 79876

OSASGÁS
Instale seu Kit GNV na melhor convertedora de São Paulo
VANTAGENS OSASGÁS
Providenciamos sua autorização de conversão junto ao Detran.
Utilizamos somente Kits de 5° geração (Landirenzo) e Cilindros Linha Leve (White Martins) todos com nota fiscal de fábrica.
AGORA É A HORA! DE ECONOMIZAR
ATENDEMOS 28 CONCESSIONÁRIAS
PLANOS EM ATÉ 24x
FALE COM O DARÉ OU A TAIS
ESCOLHA SUA OPERADORA
11 99867-8110 - Vivo
11 98365-0982 - Tim
11 97601-0274 - Claro
11 95707-8979 - Oi
11 7856-1129 - Nextel ID 2*46823
Osasco Av. Prof. Hirant Sanazar, 530 Fone: 11 3688-1600
Mooca Rua Javari, 176 Fone: 11 2692-7653 *
*Unidade somente para agendamento de manutenção preventiva

Mudanças em pontos de táxi e ressinalização

O Departamento de Transportes Públicos (DTP) divulgou no Diário Oficial mudanças estruturais em alguns pontos de táxi da cidade de São Paulo. Confira:

DIÁRIO OFICIAL 15/10/13

2013-0.177.778-8 João Antonio de Camargo Neto

Deferido - Criação de ponto privativo de táxi nº 3040 na Rua Coutinho Vilhena.

DIÁRIO OFICIAL 16/10/13

2013-0.082.213-5 Clóvis Lúcio Bindes

Deferido - Ressinalização horizontal do ponto privativo de táxi nº 1500, categoria comum, situado na Rua Com. Afonso Kerlakian.

DIÁRIO OFICIAL 17/10/13

2012-0.131.624-0 Josafá Paulo Vieira da Costa

Indeferido - Remanejamento do ponto privativo nº 2026, para a Av. Bosque da Saúde. Considerando que o remanejamento do ponto de táxi nº 2026 já foi atendido através do processo administrativo nº 2012-0.151.406-8, indefiro por perda de objeto.

2013-0.044.283-9 Benedito Enéas Gonçalves

Deferido - Ressinalização horizontal do ponto privativo de táxi nº 2153, categoria comum, situado na Rua Henrique Martins.

2013-0.132.785-5 Franklin Pereira Sanches Muniz

Deferido - Ressinalização horizontal do ponto privativo de táxi nº 1244, categoria comum, situado na Av. Jabaquara.

2013-0.145.071-1 Jairo Augusto Rhein Telles

Deferido - Ressinalização horizontal e vertical do ponto privativo de táxi nº 838, categoria comum, situado na Rua São Sebastião.

2013-0.150.012-3 Associação dos Taxistas Gaivota de São Paulo

Deferido - Ressinalização horizontal e vertical do ponto livre de táxi, categoria comum rádio, situado na Rua Antonio Afonso.

Portaria nº 205/13 DTP. GAB

Remaneja o ponto privativo de táxi comum nº 1601 (C.L.P 24.00.013), na Rua Genebra, entre a Rua Aguiar de Barros e a Rua Maria Paula, capacidade para 3 vagas, índice de rotatividade 3 carros por vagas totalizando 9 carros.

DIÁRIO OFICIAL 18/10/13

2013-0.150.010-7 Associação dos Taxistas Gaivota de São Paulo

Deferido - Ressinalização horizontal do ponto livre de táxi, categoria comum radio, situado na Rua Capitão Macedo.

2013-0.163.371-9 Sebastião Alves de Siqueira

Deferido - Ressinalização horizontal do ponto privativo de táxi nº 1932, categoria comum, situado na Rua Santa Efigenia.

2013-0.187.610-7 Dimas Eugenio

Deferido - Ressinalização horizontal do ponto privativo de táxi nº 286, categoria comum, situado na Rua Prof. João Arruda.

2013-0.207.414-4 Claudio Brasil

Deferido - Ressinalização horizontal do ponto privativo de táxi nº 1517, categoria comum, situado na Rua Frei Caneca.

DIÁRIO OFICIAL 19/10/13

Portaria nº 204/13 DTP. GAB

Estabelece o ponto de táxi nº 3037 (C.L.P. 03.02.028) Pátio do Pari "Feirinha da Madrugada", para estacionamento de táxi, categoria comum, na Rua São Caetano, sem número, capacidade para 60 carros. Face às obras de reforma e ampliação, a operação do referido ponto ficará sujeita exclusivamente quando da inauguração do local, independentemente da implantação das respectivas sinalizações.

DIÁRIO OFICIAL 23/10/13

Portaria nº 208/13 - DTP. GAB

Transfere e amplia o ponto privativo de táxi nº 262 (C.L.P. 05.10.002-0) para a Praça Joaquim Alves, sem número, entre o Viaduto Alberto Badra e a Rua Guaiaúna, passando a capacidade para 05 vagas, índice de rotatividade 2,4 e capacidade para 12 carros.

Portaria nº 209/13 - DTP. GAB

Fixa e transfere o ponto privativo de táxi nº 1439 (C.L.P. 05.12.008-0) na própria Rua Alvinópolis, junto ao Terminal Norte da Estação do Metrô Vila Matilde, capacidade para 16 vagas, índice de rotatividade igual a 2,93, totalizando 47 carros.

Portaria nº 210/13 - DTP. GAB

Transfere uma vaga do ponto privativo de táxi nº 294 (C.L.P. 07.10.010-8) para a Rua Dentista Barreto, capacidade para 03 vagas, índice de rotatividade igual a 3,0 e capacidade para 09 carros.

Portaria nº 211/13 - DTP. GAB

Fixa e transfere o ponto privativo de táxi nº 1563 (C.L.P. 19.14.003-7) na própria Av. Corifeu de Azevedo Marques, altura do nº 5725, capacidade para 03 vagas, índice de rotatividade igual a 3,0, totalizando 09 carros. Em decorrência da Faixa Exclusiva de Ônibus na Av. Corifeu de Azevedo Marques, sentido bairro - centro, de segunda a sexta, das 6h às 9h, o ponto deverá nesta faixa horária operar na Rua Dr. Aires Martins Torres, altura do nº 33.

DIÁRIO OFICIAL 24/10/13

2013-0.272.957-4 Companhia de Engenharia de Tráfego

Deferido - Transfere o prolongamento do ponto de táxi nº 294 para a Rua Dentista Barreto.

2013-0.277.554-1 Companhia de Engenharia de Tráfego

Deferido - Remanejar o ponto de táxi nº 1439 no horário das 6h as 9h, devido a faixa exclusiva de ônibus na Rua Alvinópolis - Metrô Vila Matilde.

2013-0.277.555-0 Companhia de Engenharia de Tráfego

Deferido - Transfere o ponto de táxi nº 262 na Rua Guaiauna, devido a faixa exclusiva de ônibus.

2013-0.309.437-8 Companhia de Engenharia de Tráfego

Deferido - Transfere o ponto de táxi nº 1563, situado na Av. Corifeu Azevedo Marques, no horário de funcionamento da faixa exclusiva de ônibus, para a Rua Dr. Aires Martins Torres.

Portaria nº 207/13 - DTP. GAB

Estabelece ponto privativo de táxi nº 3044 (C.L.P. 08.08.027), categoria comum, na Rua José Oscar Abreu Sampaio, capacidade para 3 vagas, índice de rotatividade de 3 carros por vaga, e capacidade para 09 carros.

DIÁRIO OFICIAL 25/10/13

2013-0.225.417-7 Paulo Roberto de Sena

Deferido - Criação de ponto privativo de táxi nº 3044, categoria comum, na Rua José Oscar Abreu Sampaio, com 3 vagas.

DIÁRIO OFICIAL 26/10/13

Portaria nº 212/13 DTP. GAB

Remaneja o ponto privativo de táxi comum nº 2257 (C.L.P 17.04.034) na Rua Pamplona, altura do nº 386, capacidade para 2 vagas, índice de rotatividade igual a 3,3 carros por vaga totalizando 10 carros.

Portaria nº 213/13 DTP. GAB

Remaneja o ponto privativo de táxi comum nº 1872 (C.L.P 17.02.004) na Rua Rocha, altura do nº 167, capacidade para 2 vagas índice de rotatividade igual a 3,3 carros por vaga totalizando 10 carros.

Vende-se carro 0 km de todas as marcas por R$ 5.000, à vista

1

* Você acreditou? Acho que não! Porque não se faz milagre dentro de um negócio!

2

* Existem sempre pessoas no mercado enganando os empresários de várias formas.

3

* A tática do mal comerciante ou representante é sempre a mesma: oferecer produto ou espaço publicitário com preço baixo para enganar o empresário.

4

* Todos os produtos tem custos. Um representante de jornal não pode lhe oferecer uma página de anúncio a preço de banana.

5

* Desconfie de preços muito abaixo do mercado. Isso pode significar: produtos de péssima qualidade, veículos sem credibilidade ou tiragem que não chega a cinco mil exemplares.

6

* Anunciar em jornais barato é como deixar uma torneira em sua casa pingando. No final do mês, sua conta dobrou de preço.

7

* Anúncio barato não traz resultado: é um gasto sem retorno. A única satisfação é o preço baixo, mas ninguém toma conhecimento de seus produtos.

8

* Até seu produto ou serviço se tornar conhecido, você já gastou o dobro do que deveria, e o prejuízo foi grande. Sem resultado.

9

* Por exemplo, com uma exibição de anúncio em uma emissora de TV como a Globo, o alcance da divulgação de seu produto será alto.

10

*Anunciar em jornal a preço não confiável é como anunciar em um jornal de bairro, que tem circulação restrita. O custo cobrado pelo espaço não dá condições para chegar a outros bairros.

11

*A experiência faz a diferença, gera confiança e credibilidade em todos os setores, independente do produto.

12

* Estamos levando estas informações aos clientes da Folha do Motorista, que conhecem o nosso trabalho há 30 anos, sempre com ótimos resultados na divulgação de seus produtos. Aqui não há enganações.

* Anunciar na Folha do Motorista é ter a garantia de que seus produtos chegam a todos os taxistas. São 30 anos de serviços prestados trabalhando com seriedade. Esse sempre foi o nosso lema.

* Nenhum empresário gosta de ser enganado, mas se acreditar em anúncio barato para divulgar seus produtos, está trabalhando contra sua própria empresa.

FOLHA DO MOTORISTA: 30 ANOS DE SERVIÇOS PRESTADOS EM FAVOR DOS TAXISTAS DA CIDADE DE SÃO PAULO. JUNTE-SE A NÓS. COM CERTEZA SEUS PRODUTOS, E SEU DINHEIRO, SERÃO VALORIZADOS.

Telefone: (11) 5575-2653

e-mail cob.unida@uol.com.br site www.folhadomotorista.com.br

Financiamento para táxi pelo FAT Banco do Brasil está liberado

Depois de suspenso por um período, dia 22 de outubro o Banco do Brasil liberou o financiamento pelo FAT (Fundo de Amparo ao Trabalhador) destinado a compra do carro 0 km pelos taxistas, com as taxas de juros mais baixas do mercado.

Segundo Paulo Amicci, vendedor da Dutra Veículos da Avenida Joaquina Ramalho, a maior parte dos táxis vendidos pela concessionária são financiados pelo Banco do Brasil. "Temos uma agência que realiza a aprovação de crédito rapidamente, e apenas quando o taxista possui alguma restrição cadastral é que há dificuldades".

Os financiamentos podem ser feitos em até 60 meses, mas os especialistas recomendam que não se ultrapasse o prazo de 48 meses. "O correto é fazer prestações de, no máximo, 36 meses. Porque, após este prazo, o taxista pode adquirir um novo carro e o seu usado ainda estará em bom estado de conservação para ser revendido", orientou Paulo, colocando seu telefone à disposição dos taxistas interessados na troca do seu táxi: 2799-5954 e 98166-7137.

"Sempre anunciamos na Folha do Motorista. Os taxistas não verão anúncios da Dutra Veículos em outro jornal dirigido à categoria. Só gastamos dinheiro onde temos retorno. Para quem quer divulgar seus produtos, a Folha do Motorista é o veículo certo. No Feirão do Táxi vendemos mais de 30 carros, e temos vários contratos que foram iniciados no Feirão e serão fechados nos próximos dias. Nenhum evento da categoria apresenta este resultado. Quero avisar ao amigo Salomão Pereira que estaremos sempre juntos, porque em seu trabalho eu confio", finalizou Paulo Amicci.

Saiba mais sobre o FAT

O FAT é uma linha operada com recursos do Fundo de Amparo ao Trabalhador, administrada exclusivamente pelo Banco do Brasil, com a finalidade de financiar veículos novos, de fabricação nacional, destinados à renovação da frota de táxi. É válido apenas para carros quatro portas e com até 2.0 cilindradas.

Pode ser utilizado por taxistas (pessoas físicas), correntistas do Banco do Brasil, titulares de autorização (alvará). Novos taxistas também podem se beneficiar, desde que já tenham recebido convocação definitiva do Poder Público para habilitação na atividade de taxista (ou seja, aquele que recebeu o alvará de outro por meio de transferência do poder público).

Principais vantagens do FAT

* Taxa de 4% ao ano + TJLP (taxa de juros de longo prazo)
* Financiamento em até 60 meses, incluídos até 3 meses para começar a pagar
* Financiamento de até 90% do valor do veículo
* Isento de IOF (Imposto sobre Operações Financeiras)
* O seguro pode ser financiado junto com o veículo
* Débito em conta-corrente

E-mail@

Prezado Sr. Jilmar Tatto,

Passageiro de táxi é igual ao passageiro de ônibus, e tem o mesmo direito de utilizar as vias públicas exclusivas. O passageiro de táxi deixa seu carro em casa e paga um táxi para ter agilidade, e não pode ser penalizado.

Considere em seu estudo a Constituição Federal, artigo 5°, inciso XV, que dá direito a todos, e não só aos ônibus:

Art. 5º Todos são iguais perante a lei, sem distinção de qualquer natureza, garantindo-se aos brasileiros e aos estrangeiros residentes no País a inviolabilidade do direito à vida, à liberdade, à igualdade, à segurança e à propriedade, nos termos seguintes: XV – É livre a locomoção no território nacional em tempo de paz, podendo qualquer pessoa, nos termos da lei, nele entrar, permanecer ou dele sair com seus bens.

Vanderlei da Silva Alves - taxista

A quantidade de passageiros transportados por dia nos táxis de São Paulo passa de 450 mil. Com a liberação dos corredores e faixas, o número de passageiros poderia dobrar. As autoridades em nada ajudam o serviço de táxi da cidade, e precisam dar uma maior atenção para esse importante meio de transporte individual de passageiros.

Salomão Pereira - editor da Folha do Motorista

Fui multado quando transitava pela Avenida Santo Amaro, com passageiros no meu táxi, pelo corredor à esquerda. Após a multa voltei ao local e verifiquei que há uma placa indicando que os táxis só podem circular das 09h às 17h, mas a dúvida é: os táxis com passageiros não podem circular pelos corredores em qualquer horário? Apenas no corredor da Avenida Santo Amaro essa regra muda?

Paulo Alexandre da Silva - taxista

O Departamento de Operação do Sistema Viário (DSV) da Secretaria Municipal de Transportes informa que constam duas multas pela mesma infração - trafegar nos corredores exclusivos Santo Amaro (Av. Santo Amaro) e Campo Limpo (Rua da Consolação) com veículo que possui película no vidro que dificultou a visualização interna, impedindo os agentes de verificarem se estava ou não com passageiros. É autorizada a circulação de táxis nos corredores, com passageiros, mas os veículos não podem ter película de escurecimento nos vidros.

Já a restrição de horário é válida para veículos particulares e de uso misto, que podem circular somente das 15h de sábado até as 4h de segunda-feira, nos feriados das 0h até as 4h do dia seguinte; e nos demais dias, das 23h até as 4h. Ao se sentir prejudicado pela multa, o motorista deve recorrer, seguindo as orientações que constam na Notificação de Infração.

AMIGO TAXISTA:

ADQUIRA SEU VEÍCULO ZERO QUILÔMETRO COM OS ANUNCIANTES DA FOLHA DO MOTORISTA.

NÓS GARANTIMOS A SERIEDADE DOS NOSSOS ANUNCIANTES.

Os taxistas têm até o dia 31 de dezembro de 2015 para aproveitar a isenção do ICMS para adquirir um veículo 0 km. O desconto total, somando 12% do ICMS e 18% do IPI, chega a **30%**.

Esse percentual pode variar de acordo com o modelo escolhido, e os motoristas que estão ingressando na praça só terão direito à isenção do IPI se o alvará estiver em seu nome, e ao ICMS depois de 12 meses.

Contato para Folha do Motorista
Fixo + Comissão + ajuda de custo

Média de ganho mensal acima de

R$ 2.000,00

* Se você é uma pessoa que tem perfil de vendas, a Folha do Motorista, com 30 anos de tradição, tem uma vaga de representante junto às empresas para venda de publicidade homem ou mulher.

* Não é necessária experiência; basta ter boa vontade. Ensinamos o trabalho.

* Precisamos de pessoas com bom relacionamento, preferencialmente com veículo próprio.

* Envie seu currículo para salomaosilva@terra.com.br ou, se preferir, agende um horário pelo telefone: 11 5575-2653 (com Ana Claudia).

PEÇAS E SERVIÇOS

EMBREAGENS
Remanufaturadas instaladas

Siena 1.0 **R$ 200,00**
Palio/Siena 1.8 **R$ 240,00**
Meriva/Astra **R$ 240,00**

PAULO EMBREAGENS
Aberto a partir das 6:00 manhã

2601-7111
2601-7170

- Câmbio
- Suspensão
- Pagamento facilitado

RUA DO ORATÓRIO, 291 – MOOCA

EMBREAGENS
LENAF
PLATÔ + DISCO + ROL. REM. (Instalados) Importadas e Nacionais

Palio 1.8 / Siena 1.8.....R$250,00
Doblo 1.3 e 1.8 .....R$250,00
Zafira / Meriva.....R$250,00
Cros fox / Fox .....R$300,00

WWW.LENAFEMBREAGENS.COM.BR
NEXTEL: 122*84048*122*89613
Aceitamos cartões: VISA / MASTER

Pastilhas de freios em oferta **Facilitamos o pagamento**

Mooca - R. San Gennaro, 115-Tel 3209-3030/2579-8205
Mooca - R. dos Trilhos, 652-Tel 2291-0910/2618-5048

DIREÇÃO HIDRÁULICA
HYDRAU SYSTEM 2533-8732

Kit de Direção com 1 ano de garantia para linha VW, GM, FIAT, FORD, PEUGEOT e RENAULT.

CONSERTO INSTALAÇÃO MANUTENÇÃO

Promoção Especial para Táxista

DANIEL CEL. 7761-3629 / 118*21504 ID
Rua Padre Adelino, 1720 -Tatuapé

DR BOMBAS
Bombas de combustível novas e remanufaturadas
Bóias e filtros de combustível
Auto-Elétrico
Oficina Mecânica
Recuperação de lanternas e faróis

Rua Santa Cruz, 2376 – São Paulo – SP
(11)5061-9761 (11)5061-9681

DIREÇÃO HIDRÁULICA
- Caixas Mecânicas
- Mangueiras
- Bombas Eletro Hidráulicas
- Suspensão
- Trabalhamos c/ Linhas Leve e Pesada
- Vendas
- Instalações
- Manutenções
- Nacionais e Importados

20 anos de tradição
Não deixe de nos consultar
ACEITAMOS:

www.extradiesel.com.br

EXTRA DIESEL®
CENTRAL DE ATENDIMENTO
3975-6764 / 3998-1388 / 3977-3992

EXTRA DIESEL - R. Angelina Ugoline, 13 Pirituba (alt. 1.545, Av. Edgard Facó)
Aberto de 2ª a Sábado

Folha do Motorista
Onde seus anúncios rendem muito mais.

Ligue hoje mesmo e anuncie
5575-2653

ORAPE
INDUSTRIA E COMÉRCIO LTDA.

AMORTECEDORES REMANUFATURADOS

- Suspensão em Geral
- Escapamento
- Caixas de Direção

Molas adaptadas p/ carros a gás. Injeção eletrônica, vazamento de motor
corapeamortecedores@hotmail.com

TAXISTA TEM 20% DE DESCONTO NOS AMORTECEDORES
E: 5631-0444 / 5631-9692 / 3459 2926
Id's: 82*31977 e 82*5247

World Câmbios
Estamos também com mecânica geral

ESPECIALIZADO EM CÂMBIOS AUTOMÁTICOS E MECÂNICOS
F.: 5068-0560 / ID 82*237908/ID 82*209257

Promoção do Mês
R$ 3.800,00
Zafira - Meriva
Astra - Vectra

R. Sta. Cruz, 2.368 – Em frente ao Bradesco

ORÇAMENTO SEM COMPROMISSO
www.worldcambios.com.br

ROD. CÂMBIO
Nacionais & Importados

Rod. Câmbio é segmentado na manutenção de câmbios

CONSERTO E RETÍFICA DE CÂMBIOS MECÂNICOS COM CUMPRIMENTO DOS PRAZOS E CONFIABILIDADE

DESCONTO ESPECIAL PARA TAXISTA.

Tel.: (11) 3978-2886 / ID: 9*22031 rodcambio@terra.com.br
Rua Estevão da Gama, 06 - Freguesia do Ó - SP

V.CENTRAL
RODAS & PNEUS

Preços válidos para pagamento à vista

RODAS em até 6x
PNEUS* em até 4x
*na compra de 4 peças

REVENDEDOR OFICIAL TOYO TIRES

PROMOÇÃO PNEUS NOVOS
JINYU TIRES | ANISSAN

175/65-14	R$ 215,00	215/45-17	R$ 300,00
175/70-14	R$ 215,00	225/45-17	R$ 315,00
185/60-14	R$ 215,00	235/45-17	R$ 395,00
185/65-14	R$ 230,00	225/40-18	R$ 340,00
185/60-15	R$ 230,00		
185/65-15	R$ 230,00		
195/55-15	R$ 235,00		
195/60-15	R$ 235,00		
185/55-16	R$ 250,00		
205/55-16	R$ 275,00		
235/60-16	R$ 375,00		
205/40-17	R$ 265,00		
205/45-17	R$ 275,00		

Preços válidos para pagamento à vista
Rodas das marcas
Scorro, Kromma, Vaska, GSW, KR, WSW, PDW e outras
Cartões:

consulte outras medidas

EXECUTAMOS SERVIÇOS EM VEÍCULOS BLINDADOS

www.vcentral.com.br
Av. Sumaré, 600 ☎ 3672-8399 | Rua Apiacás, 129 ☎ 3871-0251

Castro Automotivo
Serviço Especializado em Freios e Suspensão

- Escapamentos
- Freios / Mec. em Geral
- Suspensão
- Embreagem
- Caixa de Dir. Hidr.
- Câmbio

AV. ATALIBA LEONEL, 2013 - SANTANA
(Ao Lado do antigo studio SBT)

AMORTECEDORES REMANUFATURADOS

Meriva/Zafira/Astra/Vectra	R$ 210,00
Siena/Palio/Corsa	R$ 195,00
Fox/EcoSport/Focus	R$ 280,00
Palio Weekend/Adventure	R$ 240,00
Idea/Doblo Adventure	R$ 290,00

Serviços com Garantia
Condições Especiais p/ Taxistas

JOGO DE 4 PEÇAS COLOCADAS
CONSULTE-NOS ☎ 2959-1093

EMBREMARQUES
+ de 30 anos c/ o Taxista

EMBREAGEM- SUSPENSÃO - FREIO

EMBREAGEM INSTALADA REMANUFATURADA PELA FÁBRICA REVESTIMENTO ORIGINAL (FRASLE, VALEO)

EMBREAGEM INSTALADA

Pálio Week 1.3 / 1.4 8v e 16V	R$ 180,00	Cobalt 1.4 / 1.8 8V	R$ 250,00
Doblò 1.8 8V	R$ 250,00	Corsa 1.4 / 1.8 8V	R$ 250,00
Meriva 1.4 / 1.8V	R$ 250,00	Logan 1.0 / 1.6V	R$ 300,00
SPIN 1.8 8V	R$ 250,00	PALIO 1.8 8V	R$ 250,00

SUPER PROMOÇÃO DE EMBREAGENS NOVAS CONSULTE-NOS

LUK Valeo SACHS

Troca de óleo 3x s/juros

R$ 10,99 AC Delco 20W50
R$ 16,99 AC Delco 5W30

Pastilhas instaladas

Meriva	R$ 40,00
Astra - Zafira	R$ 75,00
Idea Siena 1.4	R$ 75,00
Cobalt SPIN	R$ 90,00
Doblo Palio 1.8	R$ 75,00

HONESTIDADE C/ QUALIDADE
www.embremarques.com.br
Nextel: 7832-2636 / ID: 84*21092

RUA DR. FRANCISCO HARTUNG, 83 - Barra Funda 3392-3629 / 3392-3960

MD EMBREAGENS
www.mdembreagens@ig.com.br
mdembreagens@ig.com.br

GARANTIA TOTAL
EMBREAGEM INSTALADA
Revestimento Original FRASLE TERMOLITE

PALIO 1.0 / 1.3 / 1.4.....R$ 180,00
ZAFIRA / MERIVA / ASTRA 1.8 / 2.0 S/ ROL. ..R$ 250,00
PALIO 1.8 / DOBLO / SIENA 1.8 S/ ROL. .....R$ 250,00
FOX / POLO / VOYAGE 1.0 / 1.6 ..... R$ 300,00
MERIVA EASYTRONIC S/ ATUADOR ..... R$ 450,00
FOX / POLO / VOYAGE IMOTION ..... R$ 450,00

GUARULHOS Seg. a Sex. das 8:00 às 18 Hs.
2304-0412
7876-6385
ID- 84*92102
Av. Emilio Ribas 2,544 - Vila Galvão

AGENDE SEU SERVIÇO

SÃO PAULO Seg. a Sex. das 8:00 às 18 Hs. Sábado: das 8:00 às 14:00 Hs.
3392-3590
7876-6385
ID- 84*92102
R. Norma Pieruccine 304 B.Funda

A importância das molas nos veículos convertidos para GNV

Foto: Mário Sergio Almeida

Mesmo com pouco destaque, as molas são peças importantes em um veículo. Juntamente com os amortecedores e bandejas formam o conjunto da suspensão, responsável por absorver impactos e dar estabilidade ao carro. Para entender melhor o assunto, a Folha do Motorista consultou Wanderlei Martins de Souza, proprietário da Advance Molas, um centro automotivo especializado, no mercado há 15 anos.

Wanderlei afirma que as molas têm a principal função de manter a altura correta do veículo. "Alguns veículos já saem de fábrica com molas que não agüentam o seu próprio peso. Não se trata de um defeito, mas é uma opção que as montadoras fazem. O problema é que molas sem resistência podem trazer problemas para a suspensão em curto espaço de tempo".

Os veículos apresentam sinais quando as molas estão com problemas. "O principal indício de que a mola precisa ser avaliada é o rebaixamento da traseira do carro", informa Wanderlei. A duração do conjunto da suspensão depende do bom funcionamento das molas. Os amortecedores, batentes e até os pneus podem ser danificados se as molas não forem substituídas.

Além do desgaste de outras peças, as molas podem comprometer a estabilidade do veículo. Wanderlei diz que no momento da freada ou em uma curva o carro pode sofrer um desequilíbrio. "O motorista que não possui experiência corre o risco de não conseguir segurar o carro, causando acidentes". O ideal, em todos os carros, é que a parte frontal seja um pouco mais baixa em relação à traseira, para não prejudicar a visibilidade do condutor. "Principalmente à noite, com os faróis acesos, o motorista sentirá dificuldades".

A vida útil de uma mola, para os carros de passeio, varia de três a cinco anos. Para os táxis, que rodam muito, as molas devem ser verificadas a cada dois anos, ou no momento em que o taxista notar um rebaixamento no carro ou uma quebra da mola. "As molas são feitas de aço carbono, que é tratado para ficar rígido, mas, ao mesmo tempo, flexível para a absorção de impactos. Mesmo feita com um material muito resistente, elas podem se quebrar, mas se isso acontecer o motorista irá perceber na hora, porque o carro irá desnivelar, e muitas vezes nem sairá do lugar", informa Wanderlei.

Outro detalhe que merece destaque é a instalação do kit GNV nos veículos (principalmente em táxis), que ocasiona o rebaixamento da traseira devido ao peso do cilindro. Wanderley afirma que o ideal é que o carro, após a instalação do kit, tenha as molas trocadas por modelos reforçados, fabricados especificamente para agüentar o peso maior na parte de trás. "Às vezes os taxistas decidem não trocar as molas após a instalação do gás, mas ele deve pensar que o peso do carro aumenta em 120 a 150 kg, e as molas que saem de fábrica não são feitas para suportar toda essa carga".

A troca de molas é rápida, e em menos de uma hora o carro já está liberado. Além disso, na Advance Molas os taxistas possuem prioridade no atendimento, que pode ser feito com hora marcada. O Centro Automotivo oferece também serviços mecânicos, elétricos e de ar-condicionado.

Centro Automotivo Advance
Av. dos Remédios 1287
Tel.: 3656-5557/ 6738-0844
Molas reforçadas para Kit GNV: confira a tabela especial para taxistas

Com câmera no táxi, o ladrão desiste de assaltar o taxista

Taxista diz que trabalha mais segura com câmera no carro

A taxista Vanilde Rodrigues Soares está na praça há 38 anos. Já foi vítima de diversas tentativas de assalto, e em 2007 foi seqüestrada. Rodando com câmera de monitoramento em seu táxi, hoje se sente mais segura para trabalhar na praça.

"Vejo o sistema de câmeras nos táxis como um avanço. O passageiro entra no carro e já fica sabendo que o veículo está sendo monitorado. Os bandidos que costumam praticar assaltos contra nós, taxistas, pensarão duas vezes, porque saberão que serão presos com mais facilidade. Para praticar assalto ao taxista não tem idade e nem aparência: os criminosos que me seqüestraram estavam vestidos com roupas sociais e aparentavam ter uns 45 anos", lembrou Vanilde.

Com o sistema de câmera instalado há quase dois meses, ela diz que os passageiros entram no carro e perguntam sobre o smartphone. "Eu explico que é um sistema de monitoramento por imagens, e todos os passageiros gostam da idéia. Muitos sugerem que a frota de táxi da cidade inteira deveria ter câmeras. Até o momento não entrou ninguém em meu carro que questionasse. Todos apóiam".

Vanilde afirma que o valor pago pelo sistema de segurança por câmera não é nada se comparado com a sua vida. "O que me deixa mais tranqüila também é o adesivo informando sobre o monitoramento. O bandido, ao vê-lo, não cometerá o crime. Sua saída será pagar a corrida ou inventar uma desculpa e sair do táxi".

As imagens gravadas pelo smartphone são enviadas para uma central de monitoramento, fora do país. "Já vi algumas imagens que foram gravadas no meu táxi, e a perfeição é total. Até o valor da nota que o passageiro paga a corrida nós podemos documentar. Eu começo o meu dia de serviço às três horas da madrugada, e mesmo no escuro as imagens são nítidas", afirma Vanilde.

A central de monitoramento foi instalada fora do Brasil para proporcionar ao taxista mais segurança. O idealizador do projeto, Salomão Pereira, disse: "Se o passageiro entrar no carro na China, em menos de 20 segundos temos a imagem em nosso terminal. O sistema foi criado para proteger o taxista que trabalha durante o dia e a noite. A câmera não serve apenas para a identificação de assassinos, mas, principalmente, ajudará nos casos de assaltos, que são comuns todos os dias nos táxis da cidade".

Foto: Mário Sergio Almeida

Salomão lembra que, recentemente conversando com um amigo taxista, soube que um assaltante armado havia lhe roubado todo o lucro do dia. "Com certeza esse bandido vai continuar assaltando outros taxistas, porque nada ficou registrado. Se aquele taxista já tivesse instalado o sistema de câmera em seu carro, com certeza ele não seria assaltado já que, ao entrar no carro, o bandido visualizaria o selo dizendo: Este veículo está sendo monitorado com registro de imagem para uma central".

Entenda como funciona a câmera de segurança

Um smartphone é colocado em um suporte, próximo ao pára-brisa do veículo. As imagens começam a ser gravadas quando o passageiro entra no táxi, e ficam armazenadas em uma central. O aparelho smartphone é fornecido em comodato, e o taxista irá assinar um contrato de responsabilidade com a operadora de celular, a Coopetasp e a empresa que criou o software. O custo para a instalação do equipamento é R$ 250, mais R$ 110 por mês.

Os taxistas interessados devem entrar em contato com a Coopetasp: Telefone 2081-1015 / E-mail salomaosilva@terra.com.br

Como surgiu a câmera nos táxis, para a segurança do taxista de SP

Foto: Mário Sergio Almeida

Convidado por um amigo para atender o Sr. Salomão, não imaginava o comprometimento com as responsabilidades que estava sendo envolvido. Na época foi colocada a necessidade de se indicar um fabricante ou um fornecedor de câmeras para a captura de imagens em táxis. Iniciamos a procura e todas as tentativas foram frustradas, confirmando o que já se tinha constatado: nenhuma opção atendia às necessidades do produto e do taxista.

Numa conversa o Sr. Salomão disse: "Preciso de qualquer forma prover a categoria de uma defesa, para que possam trabalhar com mais segurança. São pais de famílias submetidos a condições críticas, e até de morte. Eu, como responsável pela categoria, preciso minimizar estes ataques e resolver parte deste problema social".

Estas últimas palavras me deram a real dimensão e necessidade desta medida. Dito isto, entendemos e mudamos radicalmente o sentido da procura. "Se o mercado não tem condições de suprir estas necessidades, vamos então criar e produzir esta solução", disse Salomão.

Durante o evoluir do projeto, o Sr. Salomão constantemente relatava os casos vividos pela classe e complementava que este nosso trabalho seria um serviço social. Partimos então para prover o produto de condições para toda a classe. O preço deveria ser acessível e com baixos investimentos para os taxistas.

Como conseguir um bom preço necessitando capturar imagens e ainda transmiti-las? Pedimos auxílio então a grandes empresas, operadoras de celular e aos fabricantes dos equipamentos. A sorte então sorriu para o nosso grupo.

Pegamos "carona" num grande empreendimento de um fabricante de refrigerantes e de uma empresa de publicidade, além de um esforço especial das operadoras de celulares.

Partimos então para o trabalho de engenharia. Nosso desafio era compactar os grandes arquivos de imagens em informações que poderiam ser processadas e armazenadas em um computador simples. Esta solução foi encontrada por um de nossos engenheiros num momento de rara inspiração. Os arquivos ficaram minúsculos, mantendo-se toda a qualidade das imagens.

Hoje temos então uma solução, feita em caráter de mutirão com os profissionais voltados para atender a sociedade. A comprovação veio em forma da nossa participação e da grande receptividade por parte dos taxistas no Feirão do Táxi. Sempre otimista, o Sr. Salomão insistia que a câmera seria uma grande arma de defesa para os taxistas. Frente ao que presenciamos neste evento, podemos afirmar.

É uma solução onde a participação de um grupo de profissionais apresentou uma solução que estava em nossos quintais. Conseguimos atender a solicitação do Sr. Salomão e prover a classe de uma ferramenta de defesa. Um fato interessante e inesperado.

A câmera, computadores, linha de celulares, tudo isto não se mostrou mais importante que o selo criado para anunciar que as imagens eram transmitidas para uma central. Admirem... O mais importante é o selo. Todos os demais equipamentos e as soluções de alta tecnologia ficaram como instrumento para dar a credibilidade a este selo. É ele que inibirá o roubo ou o assalto. É ele, o selo, a principal arma dos taxistas.

Convidado a participar do Feirão do Táxi, percebi o real tamanho da responsabilidade. São pais, mães de família, filhos, filhas e amigos que estavam expostos aos riscos.

Mando aqui um recado para o Sr. Salomão: "Sr. Salomão, agora entendo a sua solicitação. Em seu lugar, teria o mesmo comportamento e a mesma insistência. Fico feliz em ser convidado e fazer parte desta família, os taxistas. Sentimos-nos realizados em ter participado deste serviço social. Muito obrigado pelo convite e, principalmente, pela confiança".

Edson Simizo
Cerruns Ind. Com. Equip. Eletrôn. Ltda

CLASSIFICADOS
Até 3 linhas R$ 20,00

PNEUS MEIA VIDA NACIONAIS Pirelli Firestone Goodyear Bridgstone Michelin Carros Pick ups e utilitários Aro 13 ao 17 Todas as medidas Bom preço F:7724-1871 / 7724-5681 **www.pescapneus.com.br**

Compramos Móveis Usados.E Vendemos em 12 Parcelas. Com Frete, Loja Física e Virtual. (11) 3739-0070 LojadeMoveisUsados.com

Centro Automotivo Ibirajá Carga de Gás só R$ 50. Ar Condicionado e Mecânica Geral (11) 5585-2597 R. Ibirajá 188 Metro Conceição.

Locação – administração e consultoria, consulte Waldemar Mendes – Rua Siqueira Bueno, 2181 – sala 3 Mooca Fone: 3637-5768 / 9.8585-5988.

Compramos carros usados, em bom estado, mesmo com divida, consulte Waldemar Mendes – Rua Siqueira Bueno, 2181 – sala 3 Mooca Fone: 3637-5768 / 9.8585-5988.

Alugo alvará e Vendo carro, consulte, entrada + parcelas, consulte Waldemar Mendes – Rua Siqueira Bueno, 2181 – sala 3 Mooca Fone: 3637-5768 / 9.8585-5988.

Ofereço-me para trabalhar c/ preposto / 2º motorista tenho V.G6 2013 e ponto no shop 25 de março F: 2401-7499 / 9.8057-0347 (oi) / 9.5811-4021 c/ Jaldo.

Vende-se prefixo Use táxi R$ 27.000,00 F: 9.5425-4554.

Vende-se Astra 2009/2010 F: 9.9759-7832 c/ Davi.

Vendo Idéia 1.6 essence 11/11 completa 25 mil F: 9.6699-7950 c/ Sergio.

Vendo Zafira elite 10/11 ótimo estado F: 9.6551-3395 / 2041-2209 c/ Clemente.

2º motorista / preposto garagem coberta, zona sul atuo na Av Paulista prox. Hosp Nove de Julho F: 9.7521-7014 c/ Antonio.

Vendo titulo da Use táxi ou troco por carro o moto F: 7745-2532 ID 93*137573 c/ Ailton.

Vendo Spacefox sportiline 10/11 top de linha super conservada,único dono R$ 35.000,00 F: 9.9748-4177.

Vende-se Fiat Ideia 10, adventure 1.8 ideológico, completo R$ 25.000,00 F: 9.9953-5183 c/ Ademar.

Vendo Logan expression 1.6 2010/2011 flex R$ 18.000,00 som original F: 9.9197-5871.

Ofereço-me como preposto ou 2º motorista com carro quitado 2010 ou compro carro novo, zona sul F: 9.8961-9744 / 5892-7748 c/ José.

Atualizamos seu GPS, Garmim, Tomtom, Discovery, Foston, etc informe seu modelo aviso radares, lombadas e farol c/ radar F: 9.8439-0306 c/ Rubens.

Funerária Meta 2000
ATENDIMENTO 24 HS
S. Paulo e Grande S. Paulo.
Rua José Menino, 32
Parque Rincão - Cotia
F: 99574-1276 / 4616-8810
2825-6015 / 3783-5489
firmino.emidio@terra.com.br

Vende-se prefixo Use táxi menor preço e parcelado ótimo investimento F: 7834-0265 c/ Irineu.

Vendo ou Troco prefixo da Use táxi F: 9.5164-3169 c/ Marcio.

Ofereço-me p/ trabalhar preposto / 2º motorista pago diária de R$ 150,00 de 2º / 6º feiras F: 9.8215-2275 (tim) / 9.6701-7889 (oi) c/ Cláudio.

Alugo prefixo Coopertax ou vendo prefixo Tratar c/ proprietário F: 9.6295-6565 (oi).

Vendo alvará de táxi em Cotia G.Viana ótimo preço, bem localizado T. garantia Vendo também uma empresa de táxi com muitos clientes muito bom faturamento 14 empresa F: 9933-7661 / 7732-5793 c/ Advaldo.

Transfiro alvará de São Caetano do Sul, com ou sem carro F: 9.9720-5530 / 9.5469-5419 c/ Edson.

Vendo Meriva Max completa 10/10 ótimo estado sem batida, c/ baixa Km F: 9.7533-0547(vivo) / 9.5348-7929 (tim).

Passo alvará táxi de Itapecerica da Serra doc tudo ok R$ 35 mil F: 9.5754-9978 / 9.9875-1654 c/ Regina.

Alugo alvará e vendo Zafira 2011 tratar (11) 7820-4320

Alugo alvará e vendo meriva 2011 tratar (11) 7726-4620

Vendo direito da Ligue táxi uma boa oportunidade p/ trab no Ligue F: 9.9771-4011 c/ Geraldo.

Vendo um prefixo da Chame táxi, 9 mil ou troco p/ carro ou moto F: 9.9663-6416 (vivo) / 9.8248-8144 (tim).

Vd. Bolsa de airbag de volante da Zafira/ Astra seminovo F: 9.9676-3666 c/ Rubens.

Vende-se Vectra GT 2010/2011, prata, único dono, baixa kilometragem, excelente estado de conservação.
Telefones: (11) 96727-3725/ 99355-2820 Michel.

HONDA

O SEU PONTO DE PARTIDA

TÁXI É Forte

EQUIPE ESPECIALIZADA

LUIZ: 3838.3004
RODRIGO: 3838.3062
CHEILA: 3838.3030

Valores com Isenção de IPI e ICMS

- Não compre sem nos consultar!
- Condições especiais

NEW FIT (1) DX MANUAL 2014 por R$ 37.905,35

CITY (2) DX MANUAL 2014 por R$ 40.325,34

CIVIC (3) LXS MANUAL 2014 por R$ 52.899,82

Respeite os limites de velocidade.

Ofertas válidas até a data de publicação ou término do estoque, consulte disponibilidade. valores com isenção de IPI e ICMS destinado a taxi com prazo de entrega estipulado pela montadora. ;1) New Fit DX manual 13/14 à vista partir de R$ 37.905,35; 2) City DX Manual: 13/14 à vista a partir de R$ 40.325,34 ; 3) Civic LXS manual 13/14 à vista a partir de R$ 52.899,82. Custos de frete e pintura inclusos nos preços anunciados. A Honda Forte se reserva no direito de corrigir possíveis erros gráficos. Fotos ilustrativas. Condições sujeitas às alteração governamental.

www.honda Forte .com.br

Seu Honda tem a nossa força

Ceasa Av. Dr. Gastão Vidigal, 2.351 3838.3000

ITORORÓ CHEVROLET ITACOLOMY

Agora seu **carro novo** está mais perto do que **você imagina!**

www.itororo.com.br

CONSÓRCIO NACIONAL CHEVROLET
Adquira sua cota com Clóvis ou Cássia
✆ 3456.4025
3456.4024

FINANCIAMOS 100% (1) DO VALOR DO VEÍCULO

CENTER TAXI

Foto ilustrativa

CENTRAL DE ATENDIMENTO
FROTISTA@ITORORO.COM.BR
2711-4000

ACEITAMOS SEU USADO NA TROCA

PROVIDENCIAMOS SUAS CARTAS DE IPI E ICMS

NOVA

Interlagos	Ipiranga	Bela Vista	Perdizes	Consolação	Brás
Av. Interlagos nº 1.600	Av. Nazaré nº 888	R. Pedroso nº 220	R. Heitor Penteado nº 800	R. da Consolação nº 1.611	Av. Vautier nº 53
3797-3500	3456-4000	2853-8000	2103-9000	2711-5000	2711-4000

Fotos ilustrativas. Veic., suj. à disponibilidade de estoque *) Veículos 100% financ. A análise pelo ag. Financeiro da concessionaria (crédito suj. a aprovação) c/ isenção de IPI e ICMS. Outras opções de pagamento , consulte a concessionaria .Os veíc. da linha Chevrolet estão em conformidade c/o Proconve - Progr. de Controle da Poluição do Ar por Veíc. Automotores. A Itororo/Itacolomy Veículos se reserva o direito de corrigir possíveis erros gráficos.

Respeite os limites de velocidade.